

SOS MEDITERRANEE

ASSOCIATION CIVILE EUROPÉENNE
DE SAUVETAGE EN MER

www.sosmediterranee.fr



Rapport d'activité 2017

SOS MEDITERRANEE France



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

“ Si tu tombes à l'eau, tu meurs !

J'ai demandé où on allait et on m'a répondu 'En Europe'... Quand le soleil s'est levé j'étais terrifiée d'être au milieu de la mer. J'ai vu les autres pleurer, vomir, prier, je ne bougeais pas... Sur l'eau tout le monde se pousse, nous sommes écrasés les uns sur les autres. Si tu tombes à l'eau, personne ne peut rien faire et tu meurs.”

EFIA*, 17 ANS, A FUI UN MARIAGE FORCÉ AU GHANA.

Après une traversée du désert de 3 semaines, elle a été enfermée dans un camp en Libye où elle a enduré les pires exactions, avant d'être poussée en mer.



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

Les femmes, dont au moins 10% sont enceintes à leur arrivée sur l'Aquarius, sont particulièrement vulnérables lors de leur parcours migratoire.

* Afin de protéger les rescapés, les noms sont changés et les photos ne correspondent pas.

SOMMAIRE

L'EDITO DU PRESIDENT	5	La prise en charge des rescapés à bord.....	22
Une vitesse de croisière rapide dans un contexte houleux	5	Partenariat médical avec Médecins Sans Frontières.....	23
SOS MEDITERRANEE EN UN MOT	6	Deux opérations particulièrement marquantes.....	24
Une mobilisation citoyenne qui porte une mission universelle : sauver des vies en mer	7	TÉMOIGNAGE ET SENSIBILISATION	25
Notre vision, nos valeurs, nos missions	8	La mobilisation citoyenne : le fuel de l' <i>Aquarius</i>	26
Les ressources humaines.....	9	10 antennes, 250 bénévoles.....	26
La gouvernance	9	Plus de 250 événements : la mobilisation progresse.....	27
2017 EN CHIFFRES	10	Sensibilisation scolaire.....	28
Encore plus de vies sauvées en mer	10	Les <i>naufragés de l'enfer</i>	28
ELEMENTS CONTEXTUELS	12	La couverture médiatique : levier de témoignage et de sensibilisation.....	28
Méditerranée centrale : la route migratoire la plus mortelle au monde.....	13	Distinctions.....	29
Dispositifs étatiques insuffisants	14	Comité de soutien	30
Déclaration de Malte et interceptions des garde-côtes libyens en dépit du droit maritime	15	RAPPORT FINANCIER 2017	31
Criminalisation des ONG et « code de conduite »	15	Un modèle économique viable.....	32
SAUVETAGE EN HAUTE MER	17	Ressources : un financement essentiellement citoyen.....	32
Qui sont-ils?	18	La générosité citoyenne... sur une base régulière.....	32
Perdus en mer sur des embarcations de fortune.....	19	Les autres fonds privés (entreprises, fondations et associations)	33
Nos missions en mer.....	19	Les subventions institutionnelles.....	34
L' <i>Aquarius</i>	20	Emplois.....	34
Des équipes professionnelles devenues spécialistes des sauvetages de masse...20		Résultat	34
102 opérations de sauvetage et 27 transbordements.....	21	Bilan au 31/12/2017.....	37
		PERSPECTIVES 2018	38
		En dépit d'un rétrécissement de l'espace humanitaire, rester en mer	38



Maud Veith /
SOS MEDITERRANEE

Dans une mer agitée, les risques de naufrages sont extrêmement élevés pour les petites embarcations qui viennent de Libye.



L'ÉDITO DU PRÉSIDENT

UNE VITESSE DE CROISIÈRE RAPIDE DANS UN CONTEXTE HOULEUX



Face à une crise humanitaire qui perdure en Méditerranée, l'année 2017 a été incroyablement active, voire surchargée, riche en émotions comme en réalisations à terre et en mer, en défis surmontés souvent sous la pression de l'urgence et de la simultanéité des enjeux. Dans ce contexte intense nous pouvons être raisonnablement satisfaits du chemin parcouru, et avant tout du grand nombre de vies sauvées par l'Aquarius dans un contexte international devenu terriblement confus et anxiogène, l'axe migratoire Libye – Italie restant le plus meurtrier du monde. Mais nous sommes aussi frustrés de n'avoir pu toujours traiter – tant les priorités se sont succédé – tout et tous comme nous l'aurions aimé, c'est-à-dire donner en permanence à chacun le temps, la reconnaissance et la considération qu'il méritait.

Car ce qui a été réalisé le fut grâce à notre idéal commun, et très concrètement grâce à la qualité et l'intensité de l'engagement de tous. Merci en particulier :

- Pour l'action exemplaire de nos sauveteurs, sous la houlette de leurs « SarCo » (coordinateur des sauvetages) et « Deputy SarCo » (coordinateur adjoint des sauvetages), en liaison avec aussi bien les équipes de Médecins Sans Frontières que l'équipage de conduite du navire. Nos équipes de sauveteurs ou « SAR » (pour Search and Rescue, recherche et sauvetage) ne cessent d'améliorer leurs pratiques et leurs procédures et travaillent aujourd'hui à capitaliser leur expérience afin de produire un guide du « sauvetage de masse » qui sera un véritable « actif » pour notre association.
- Pour le travail et la compétence de nos permanents, illustrant tant le professionnalisme et l'implication formidables de nos équipes de direction et de gestion (direction générale, administration et finances, relations humaines...), que leur efficace fiabilité dans les domaines plus spécialisés (opérations, sauvetage, maritime au sens large, communication, collecte, événementiel, animation de la mobilisation citoyenne...). C'est d'autant plus remarquable qu'il a fallu « assurer », coordonner et surtout structurer tout cela en passant de cinq à douze salariés en moins de douze mois!

- Enfin, *last but not least*, pour le travail et la foi des bénévoles, avec le nombre et l'originalité sans cesse accrus des initiatives lancées par nos centaines de volontaires. Sans eux, la mobilisation citoyenne ne serait pas. Elle s'est ainsi illustrée par le développement de nos dix « antennes » sur le territoire français (contre six en 2016) et par la multitude de rencontres et événements organisés tout au long de l'année (plus de deux cent cinquante) – dont les rassemblements lors de l'appel du 8 juin à La Criée de Marseille et à l'Institut du Monde Arabe à Paris en décembre ne furent que des points d'orgue. Et comment ne pas souligner la sensibilisation de plus de 8000 élèves, le livre « Les naufragés de l'enfer », et notre forte présence médiatique?

Cet engagement de tous a permis de faire face aux défis qui nous ont assaillis en 2017, tels l'apprentissage complexe de la coordination avec nos associations sœurs ; le transfert à la France de la responsabilité des opérations de l'Aquarius (dont études de marché et négociations permettant son nouvel affrètement pour deux ans) ; la confusion née de l'inappropriée « déclaration de Malte », qui légitime des « garde-côtes libyens » dont les errements menacent pourtant les migrants – tout comme les acteurs humanitaires de sauvetage en mer ; ou encore l'insuffisante solidarité de l'Union Européenne ; le raidissement de l'Italie ; les tentatives abjectes de criminalisation de nos activités. Autant de « dossiers » parfois stressants (sans oublier ceux requérant un suivi spécial, comme le label Grande Cause Nationale 2017) qui nous ont demandé une disponibilité sans faille, mais sans jamais renoncer aux indispensables adaptations de notre organisation et de nos services.

Tout ceci – si le contexte politique le permet – nous convainc que, grâce au soutien et à la compréhension de tous, nous pourrions sécuriser notre ultime objectif commun : assurer la permanence à la mer de l'Aquarius. Mais il nous faudra aussi maintenir le haut niveau de la collecte, améliorer notre mission de témoignage, renforcer notre plaidoyer... et développer notre vie associative.

Francis VALLAT

Président

SOS MEDITERRANEE France

SOS MEDITERRANEE EN UN MOT



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

*Après avoir distribué les gilets de sauvetage,
les marins-sauveteurs font monter les femmes et les
enfants puis les hommes dans le canot de sauvetage
et font plusieurs navettes jusqu'à l'Aquarius.*



Isabelle Serro /
SOS MEDITERRANEE

*Dans le fond des canots pneumatiques, le mélange
d'eau de mer et d'essence est extrêmement corrosif.*



UNE MOBILISATION CITOYENNE QUI PORTE UNE MISSION UNIVERSELLE : SAUVER DES VIES EN MER

SOS MEDITERRANEE EST UNE ASSOCIATION CIVILE ET EUROPÉENNE DE SAUVETAGE EN HAUTE MER CRÉÉE AU PRINTEMPS 2015 PAR DES CITOYENS DÉCIDÉS À AGIR FACE À LA TRAGÉDIE DES NAUFRAGES À RÉPÉTITION EN MÉDITERRANÉE CENTRALE.

Ce réseau européen est constitué de quatre associations localisées en France, en Allemagne, en Italie et, depuis août 2017, en Suisse. Les quatre associations mènent conjointement les opérations de sauvetage de l'*Aquarius* et développent dans leurs pays respectifs des actions de sensibilisation et de mobilisation citoyennes.

Convaincues qu'il n'est pas acceptable de laisser des milliers de personnes se noyer sous nos yeux, aux portes de l'Europe, les équipes de **SOS MEDITERRANEE**, en mer comme à terre, poursuivent trois missions principales : sauver des vies, protéger les rescapés et témoigner de la situation en mer.

Grâce à une mobilisation exceptionnelle de la société civile, **SOS MEDITERRANEE** affrète un navire de 77 mètres, l'*Aquarius*, qui sillonne sans relâche les eaux internationales au large des côtes libyennes. L'association a développé une expertise unique de sauvetage de masse en haute mer, dans la stricte observance de la réglementation maritime internationale.

Les équipes de recherche et de sauvetage de **SOS MEDITERRANEE**, en collaboration avec Médecins Sans Frontières, partenaire médical à bord, ont ainsi pu secourir, recueillir et soigner quelque 30 000 personnes depuis le début des opérations en février 2016 jusqu'au printemps 2018.

SOS MEDITERRANEE France porte les mêmes missions et les mêmes valeurs que les autres membres du réseau européen. Financée à plus de 90% par des dons privés, l'association française compte sur plus de 250 bénévoles actifs qui, grâce à des actions de sensibilisation mais aussi de collecte, permettent à l'*Aquarius* de poursuivre sa mission de sauvetage sur cette immense zone de détresse auprès de milliers d'hommes, de femmes et d'enfants.

NOTRE VISION, NOTRE MISSION ET NOS VALEURS

CETTE DÉCLARATION DE PRINCIPES A ÉTÉ FORMULÉE CONJOINTEMENT À BERLIN LE 11 AVRIL 2017 AU TERME D'UN SÉMINAIRE QUI A RASSEMBLÉ LES INSTANCES ET ÉQUIPES DES ASSOCIATIONS ALLEMANDE, FRANÇAISE ET ITALIENNE DE SOS MEDITERRANEE. ELLE RÉAFFIRME LES VALEURS FONDAMENTALES DE NOTRE RÉSEAU D'ASSOCIATIONS, AUQUEL EST VENU SE JOINDRE L'ASSOCIATION SUISSE EN AOÛT 2017.



Toutes les personnes en détresse en mer doivent être secourues et traitées avec dignité. La société civile s'engage dans l'espace maritime pour les protéger.



En tant qu'organisation civile, maritime et humanitaire, **SOS MEDITERRANEE** a pour mission de :

- secourir les personnes en détresse grâce à ses activités de recherche et de sauvetage en mer ;
- protéger les personnes secourues et les orienter vers des ressources appropriées ;
- témoigner des réalités de la migration et de ses différents visages.



SOS MEDITERRANEE s'engage à promouvoir et faire respecter ces valeurs et principes :

- humanité ;
- transparence ;
- indépendance ;
- engagement citoyen ;
- non-discrimination ;
- solidarité.



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

Beaucoup de survivants des naufrages en Méditerranée souffrent d'hypothermie, particulièrement en hiver.



Guglielmo Mangiapane /
SOS MEDITERRANEE

*Sur L'Aquarius, marins-sauveteurs
de SOS MEDITERRANEE,
soignants de Médecins Sans
Frontières et membres d'équipage
de Jasmund Shipping forment
une équipe soudée durant les
3 semaines de chacune des
rotations en mer.*

LES RESSOURCES HUMAINES

Fin 2017, l'équipe de **SOS MEDITERRANEE** France comptait 12 salariés (contre seulement 5 à la fin 2016) travaillant à temps plein dans la gestion des opérations, la collecte de fonds, l'événementiel, la mobilisation citoyenne et la communication. Le siège est situé à Marseille mais l'équipe est répartie entre Marseille, Paris, Rennes et Catane en Sicile. D'autres recrutements sont prévus sur l'année 2018 notamment pour renforcer le département des opérations. Les quelques 250 bénévoles qui œuvrent activement en France réalisent bon nombre de missions liées à la sensibilisation scolaire et la mobilisation citoyenne.

Les ressources humaines de **SOS MEDITERRANEE** en mer sont composées d'une dizaine de marins sauveteurs, d'un chargé de communication et d'un photographe. Sur les 12 mois de l'année 2017, 53 marins-sauveteurs, 14 photographes et 9 chargés de communication se sont relayés pour occuper ces différents postes.

LA GOUVERNANCE

L'ASSOCIATION **SOS MEDITERRANEE** FRANCE, CRÉÉE EN JUIN 2015, EST GOUVERNÉE PAR UN CONSEIL D'ADMINISTRATION COMPOSÉ DE 13 MEMBRES DONT 7 FORMENT LE BUREAU. LE CA VEILLE À L'APPLICATION DES GRANDES ORIENTATIONS DE L'ASSOCIATION DÉCIDÉES EN ASSEMBLÉE GÉNÉRALE.

Membres du conseil d'administration en 2017

BUREAU

Président : Francis Vallat, armateur

Secrétaire : Caroline Moine, enseignante-chercheuse

Trésorier : Frédéric Karinthi, directeur financier retraité

Trésorier adjoint : Philippe Rodier, médecin

Référent maritime : Erwan Follezou, pilote maritime

Référente communication : Sophie Rahal, journaliste

Référent sensibilisation : Jean-Yves Abécassis, retraité de la protection sociale

ADMINISTRATEURS

Emmanuelle Beillard, psychologue

Coralie Carvin, humanitaire

Samar Damlakhi, humanitaire

Claus Ellemann-Jensen, PDG d'une entreprise portuaire

Jean-Pierre Lacan, journaliste

Marie Rajablat, infirmière



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

2853 personnes sont décédées
en Méditerranée centrale en 2017,
faisant de cette route migratoire
la plus mortelle au monde.

2017 EN CHIFFRES

À TERRE



250 événements de soutien
8 848 élèves sensibilisés (collège,
lycée, université)



3 179
retombées médias
(406 millions de personnes)

250 bénévoles actifs dans 10 antennes
en France

90 personnalités
au comité de soutien

93%
des ressources provenant
de dons privés

ÉQUIPE SALARIÉE (31 décembre 2017)

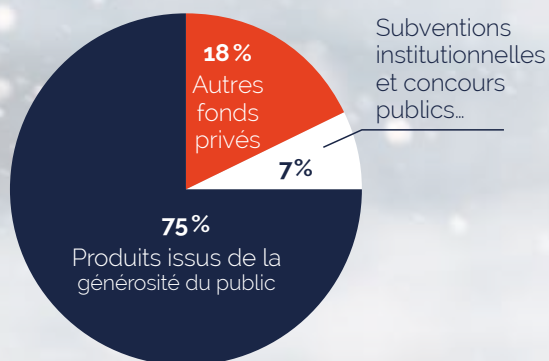
- En France : **12** salariés (6 à Marseille, 4 à Paris, 1 à Rennes, 1 à Catane en Sicile),
- En mer sur l'*Aquarius* : **1** coordinateur des sauvetages, **10** marins-sauveteurs, **1** photographe, **1** chargé de communication

TOTAL DES ÉQUIPES EMBARQUÉES SUR 2017 :

- **53** marins-sauveteurs,
- **14** photographes,
- **9** chargés de communication à bord

ENCORE PLUS DE VIES SAUVÉES EN MER

ORIGINE DES FONDS



- **20 500** donateurs particuliers dont **3 300** réguliers.
- **330** mécènes ou entreprises, associations et fondations
- **5** subventions publiques
- **24** versements provenant des réserves parlementaires

1 jour en mer = **11 000 €**

3 621 000 € de ressources

EN MER



15 078

personnes secourues par l'*Aquarius*, de **40** nationalités différentes (une augmentation de 34% par rapport à 2016²)

3 452

mineurs (23% des survivants), dont 83 % non accompagnés

2 085

femmes (14% des survivants)

Durant **102** opérations de sauvetages

+ 27 transbordements³

3 139

personnes mortes en Méditerranée dont **2 853** en Méditerranée centrale¹

53 marins-sauveteurs mobilisés



87 journalistes montés à bord



1. Statistiques de l'Organisation internationale des migrations (OIM) sur le site « *Missing migrants* », qui décompte les morts répertoriés, des chiffres sous-estimés du fait de la disparition d'embarcations sans témoin et sans laisser de traces.

2. A noter que les opérations en 2016 ont commencé à partir du 26 février.

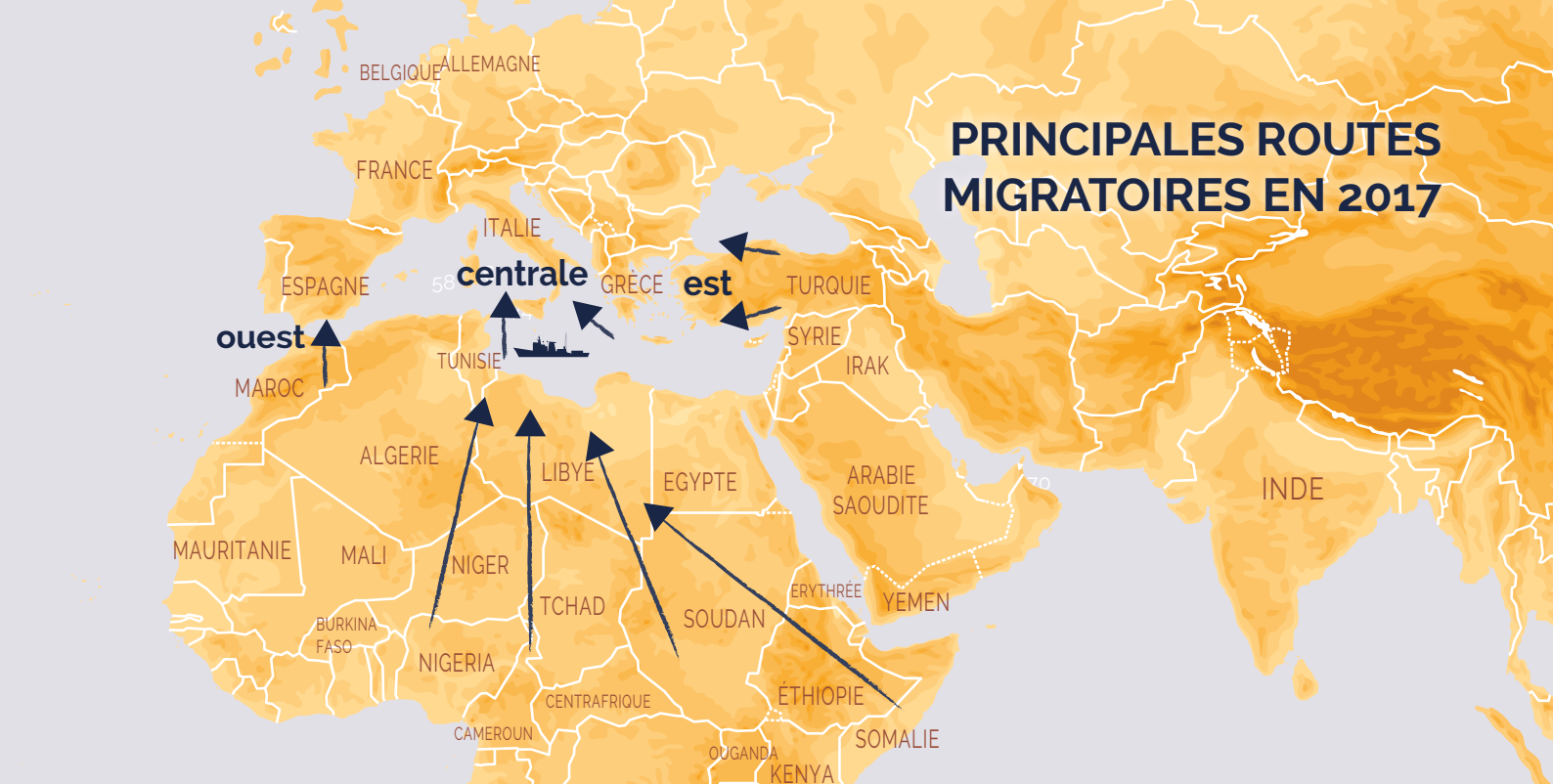
3. Les transbordements consistent à transférer les personnes secourues entre un premier bateau arrivé sur place le premier et ayant effectué le sauvetage, et un second bateau qui reçoit l'instruction du Centre de coordination des secours (MRCC) de ramener les rescapés à terre vers un « port sûr ».

LE CONTEXTE

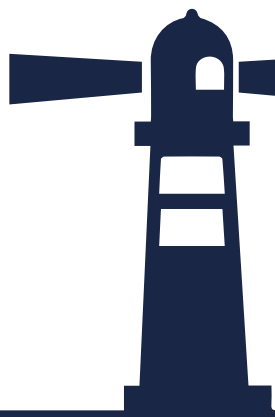


Maud Veith /
SOS MEDITERRANEE

Ces personnes ont eu de la chance : SOS MEDITERRANEE est arrivée au moment où leur embarcation était en train de se dégonfler...



PRINCIPALES ROUTES MIGRATOIRES EN 2017



FAITS SAILLANTS EN 2017

- **2 853 décès** en Méditerranée centrale
- **Février** : Déclaration de Malte, début des interceptions par les « garde-côtes libyens »
- **Mai** : les identitaires à l'assaut des ONG
- **Mars - août** : criminalisation des ONG de sauvetage en mer

MÉDITERRANÉE CENTRALE : LA ROUTE MIGRATOIRE LA PLUS MORTELLE AU MONDE

Ces deux dernières décennies, on estime qu'au moins 60 000 personnes sont mortes sur leur parcours migratoire.¹ En 2017, l'Organisation internationale des migrations (OIM) a recensé 3 139 décès en Méditerranée dont 2 853 en Méditerranée centrale, sans compter les embarcations ayant disparu sans laisser de traces. Cet espace maritime qui sépare la Libye de l'Italie, où opère l'*Aquarius*, constitue encore aujourd'hui la route migratoire la plus mortelle au monde, du fait de la distance et de la dangerosité de la traversée. Poussés dans des embarcations surchargées et totalement inaptées à la navigation en haute mer, les hommes, les femmes et les enfants qui fuient les persécutions dans les camps de détention en Libye s'accordent tous sur le même constat : « **il vaut mieux mourir en mer que rester en Libye** ».

1. <https://publications.iom.int/books/fatal-journeys-volume-2-identification-and-tracing-dead-and-missing-migrants>

En 2017, après une forte hausse des départs entre mars et juin, les flux ralentissent de manière significative en juillet-août, une baisse qui peut être attribuée à de multiples facteurs. Bien qu'elle soit déterminante, la politique d'endiguement des flux migratoires de l'Union européenne, qui s'est concrétisée en février avec le sommet de Malte et le renforcement des « garde-côtes » libyens pour intercepter les migrants et les ramener en Libye, n'explique qu'en partie cette diminution des arrivées en Italie. D'autres facteurs ont simultanément influencé le nombre de départs : la situation chaotique en Libye même (affrontements réguliers entre milices rivales), la dissolution d'un certain nombre de réseaux de trafic d'êtres humains (opérations menées par l'Italie avec le soutien de l'EUNAVFORMED), le renforcement des contrôles aux frontières sud de la Libye ou encore la mise en œuvre par l'OIM d'un programme de rapatriement des personnes de Libye vers leur pays d'origine. Cependant, la route de Méditerranée centrale reste toujours le premier axe migratoire et le plus mortel.

DISPOSITIFS DE SAUVETAGE EN MER ÉTATIQUES INSUFFISANTS

Depuis la fin de l'opération de secours de la marine italienne *Mare Nostrum* en novembre 2014¹, événement déclencheur de la création de **SOS MEDITERRANEE**, l'aide aux personnes qui risquent leur vie en mer pour atteindre l'Europe reste secondaire aux yeux des Etats et institutions européens, la priorité étant la protection des frontières et la gestion des flux migratoires. L'insuffisance des moyens de sauvetage mis en place par les Etats – moyens essentiellement tournés vers la protection des frontières plus que le sauvetage en mer, comme l'opération Triton de l'agence Frontex – n'impacte pas le nombre de personnes tentant la traversée², car toutes fuient avant tout ce qui est généralement qualifié d' « enfer libyen ». Dans le même temps des mesures supplémentaires ont été mises en place pour renforcer la protection des frontières européennes. Aussi, **SOS MEDITERRANEE** n'a-t-elle cessé d'interpeller l'Union européenne pour qu'elle mette en place un **dispositif de sauvetage en mer Méditerranée pour faire face efficacement et dignement à l'afflux de bateaux de migrants en détresse**. Ces appels sont, à ce jour, toujours restés sans réponse.

A l'inverse, le contexte d'intervention des ONG de sauvetage en mer Méditerranée centrale a connu un tournant au début de l'année **2017**, point de départ d'une série de mesures et d'événements rendant plus complexes les opérations de sauvetage, alors même que les embarcations en détresse continuaient d'affluer.

1. Cette opération de la Marine italienne a duré un an de novembre 2013 à novembre 2014 et a permis de secourir 150 000 personnes en Méditerranée centrale.

2. Sur le lien entre le nombre de traversées, la présence des acteurs de sauvetage et la théorie de l'« appel d'air », voir les rapports de Charles Heller et Lorenzo Pezzani du Forensic Oceanography, Université de Londres : *'Death by Rescue: The Lethal Effects of the EU's Policies of Non Assistance'*, avril 2016 ; et plus récemment leurs analyses sur la criminalisation des ONG de sauvetage : *« Blaming the rescuers: Criminalising solidarity, re-enforcing deterrence »* disponibles en ligne sur <https://deathbyrescue.org> et <https://blamingtherescuers.org>

DÉCLARATION DE MALTE : INTERCEPTIONS DES GARDE-CÔTES LIBYENS EN DÉPIT DU DROIT MARITIME

Au début 2017, l'Italie signe un accord avec le gouvernement libyen de Fayez Al Saraj pour « lutter contre le trafic illégal de migrants en Méditerranée » et reçoit un soutien explicite de l'Union Européenne pour la mise en place de cette politique. Dans la Déclaration de Malte du 3 février 2017, le Conseil européen annonce l'affectation de 200 millions d'euros pour le financement, la formation et l'équipement des garde-côtes libyens. La ligne directrice de cette politique consiste à réexternaliser la question migratoire auprès des autorités libyennes. La stratégie européenne se traduit par la multiplication des interceptions par les garde-côtes libyens d'embarcations de migrants. Ceux-ci sont ramenés en Libye et internés dans des centres de détention où leur intégrité physique et le respect de leurs droits les plus élémentaires ne sont absolument pas assurés, en totale contradiction avec le droit maritime et humanitaire international (obligation de débarquer les rescapés dans un « port sûr », Convention de Genève). Depuis, les ONG sont confrontées à une confusion quant à la coordination des sauvetages qui va croissant et met en danger la vie des migrants et la sécurité des équipes.

CRIMINALISATION DES ONG ET « CODE DE CONDUITE »

Entre février et août 2017 en Italie, les ONG de sauvetage présentes en Méditerranée centrale sont accusées de « collusion avec les passeurs », des allégations colportées par des réseaux d'extrême-droite et certains médias dans une campagne qui atteindra son apogée à l'été 2017.

Pendant ce temps, un groupe de militants identitaires européens annonce qu'il va affréter un bateau afin de reconduire les migrants en Afrique. Le 12 mai, ce groupe tente – en vain – de bloquer le départ de l'*Aquarius* dans le port de Catane.

Au printemps, la Commission Défense du Sénat italien et la Commission Schengen du Parlement italien convoquent les ONG et d'autres acteurs du sauvetage à des auditions parlementaires. Leurs recommandations se traduisent par un « Code de conduite » imposé par le ministère de l'Intérieur italien aux ONG de sauvetage pendant le mois de juillet. Après négociations, **SOS MEDITERRANEE** signera le 11 août à Rome une version amendée de ce code de conduite, plus en conformité avec les principes opérationnels des sauvetages et mieux à même de respecter son mandat humanitaire et la protection des rescapés.

MISES EN DIFFICULTÉ À TERRE, LES ONG CONTINUENT DE SAUVER DES VIES EN MER

Pendant que les difficultés s'accumulent à terre pour les ONG, en mer, les opérations se succèdent à un rythme effréné. Ce week-end de Pâques 2017 en est un exemple mémorable. Près de 8 000 personnes ont été secourues en Méditerranée au cours d'une cinquantaine d'interventions de sauvetage. Des dizaines d'embarcations en détresse, de nombreuses victimes en mer, un marathon d'opérations de secours et des bateaux humanitaires aux limites de leur capacité d'accueil : voilà le scénario auquel ont été confrontés **SOS MEDITERRANEE** et d'autres ONG en Méditerranée comme MOAS (*Migrant Off shore Aid Station*), *Jugend Rettet* et *Sea Eye*.



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

Madeleine est l'une des
53 marins-sauveteurs à être
montés sur l'Aquarius en 2017.



Nous sauvons des vies.

Nous ne jugeons pas de quelle vie il s'agit, nous sommes juste là pour leur sauver la vie. Il suffit de voir les bateaux sur lesquels ils s'embarquent, ce ne sont pas des embarcations sur lesquelles ils choisissent de monter délibérément.”

MADELEINE, COORDINATRICE DES SAUVETAGES SUR L'AQUARIUS

LE SAUVETAGE EN HAUTE MER



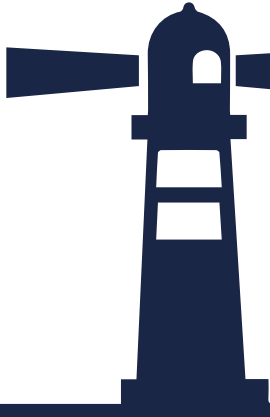
Maud Veith /
SOS MEDITERRANEE

*Lors des sauvetages critiques, les sauveteurs répartissent
des dispositifs de flottaison le plus rapidement possible...*



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

*Si les canots pneumatiques
sont les plus fréquents,
les barques en bois sont
particulièrement instables.*



FAITS SAILLANTS EN 2017

- **15 078 personnes** secourues par l'*Aquarius*
- Des **opérations plus nombreuses**, plus de sauvetages successifs voire simultanés
- **Professionnalisation** des processus et techniques des marins-sauveteurs
- **Tensions accrues** avec les garde-côtes libyens

EN 2017, L'AUGMENTATION DES INTERCEPTIONS PAR LES GARDE-CÔTES LIBYENS DANS LES EAUX INTERNATIONALES, A RENDU LA TRAVERSÉE ET LES SAUVETAGES ENCORE PLUS PÉRILLEUX POUR LES PERSONNES QUI FUIENT LA LIBYE, ET EXTRÊMEMENT DIFFICILES PSYCHOLOGIQUEMENT POUR LES ÉQUIPES DE SOS MEDITERRANEE. EN DÉPIT DE CE CONTEXTE CONFUS, ET PARFOIS DES MENACES REÇUES, LES MARINS-SAUVETEURS ONT SECOURU 15 078 PERSONNES, SOIT UNE AUGMENTATION DE 34 % PAR RAPPORT À 2016. DES OPÉRATIONS MENÉES PAR DES ÉQUIPES DÉSORMAIS EXPÉRIMENTÉES ET EXTRÊMEMENT PROFESSIONNELLES.

QUI SONT LES RESCAPÉS ?

15 078 PERSONNES DE 40 NATIONALITÉS DIFFÉRENTES DONT 23% SONT DES MINEURS ET 14% DES FEMMES

Les personnes recueillies à bord de l'*Aquarius* ont chacune leur histoire. La guerre, la famine, les menaces, la recherche d'une vie meilleure sont autant de motivations qui les ont poussées à partir. Détenues en Libye dans des conditions épouvantables, elles n'ont pas eu d'autre choix que de risquer leur vie en mer, seules ou en famille, pour fuir cet enfer où elles disent avoir été détenues, volées, torturées, agressées sexuellement, soumises aux travaux forcés... La plupart d'entre elles arrivent d'Afrique subsaharienne, notamment d'Afrique de l'Ouest (Nigéria, Guinée, Gambie, Ghana, Mali, Sénégal, Côte d'Ivoire...) et de la Corne de l'Afrique (Érythrée, Somalie, Soudan, Éthiopie). De manière ponctuelle, des personnes originaires du Maroc, du Bangladesh, du Pakistan, de Syrie, de Libye, d'Afghanistan ou de Palestine figurent également parmi les rescapés.

PERDUS EN MER

SUR DES EMBARCATIONS DE FORTUNE

Quatre types d'embarcations ont été secourues jusqu'à présent par les sauveteurs de **SOS MEDITERRANEE**.

- ▶ Les **bateaux pneumatiques** sont de loin les plus utilisés. D'une dizaine de mètres, ces bateaux menacent à tout moment de rompre, de se dégonfler sous le poids de leurs passagers (100 à 200 personnes) ou de chavirer. Ils ne disposent pas de réserves de carburant suffisantes pour faire la traversée. Plusieurs fois en 2017, l'*Aquarius* est arrivé sur les lieux alors qu'un canot pneumatique était déjà dégonflé, en partie ou en totalité.
- ▶ Les **anciens bateaux de pêche ou barques en bois** de quelques mètres, qui contiennent entre 20 et 50 personnes, sont très vulnérables aux vagues en haute mer et risquent de chavirer au moindre mouvement de foule.
- ▶ Les **bateaux en bois d'une vingtaine de mètres** contiennent plusieurs centaines de personnes entassées sur le pont et dans la cale, parfois sur plusieurs niveaux.
- ▶ De minuscules **bateaux de plaisance**, de style hors-bord, sont occasionnellement rencontrés.

Alors qu'aucun de ces bateaux n'est apte à la navigation en haute mer, nos sauveteurs constatent la dégradation de l'état des embarcations qui disposent au maximum de quelques heures de survie. Il semble que ni les interceptions, ni l'hiver, ni les dangers de la traversée ne découragent les migrants de tenter la traversée, quand ils n'y sont pas contraints par la force par les passeurs au moment de l'embarquement.

L'Organisation internationale des migrations (OIM) signale que le nombre de personnes qui atteignent l'Italie en 2017 a chuté par rapport à 2016, mais c'est au prix d'une augmentation relative du nombre de morts. Autrement dit, moins de migrants tentent la traversée, mais cette dernière est plus dangereuse. Quels que soient la saison et les dangers encourus, dès qu'une fenêtre météo le permet, les embarcations sont poussées à la mer depuis les côtes libyennes.

NOS MISSIONS EN MER

En 2017 et comme l'année précédente, **SOS MEDITERRANEE** a poursuivi, selon les instructions du Centre de coordination des sauvetages en mer (MRCC, basé à Rome), les missions suivantes :

- ▶ Assurer une veille dans les eaux internationales au large des côtes libyennes
- ▶ Effectuer des missions de recherche et de repérage des embarcations en détresse
- ▶ Procéder au sauvetage des personnes retrouvées sur les embarcations en détresse
- ▶ Procéder aux transferts des personnes secourues par / vers d'autres navires
- ▶ Assurer l'accueil et les soins des personnes secourues à bord de notre navire de sauvetage
- ▶ Ramener les personnes secourues à terre vers les ports d'Italie, en fonction des instructions du MRCC.

L'AQUARIUS, UN NAVIRE DE 77 MÈTRES ADAPTÉ AUX OPÉRATIONS DE SAUVETAGE

SOS MEDITERRANEE affrète l'*Aquarius*, un navire de 77 mètres battant pavillon Gibraltar, qui est parfaitement adapté et entièrement équipé pour mener des opérations de sauvetage :

- il est stable et **peut intervenir par toute saison** en mer Méditerranée ;
- il dispose de **trois canots de sauvetage** avec dispositifs de mise à l'eau rapide ;
- il possède tous les **équipements nécessaires aux opérations de sauvetage de masse** (gilets de sauvetage, radeaux, dispositifs de flottaison divers) ;
- il compte **plusieurs ponts**, dont une grande salle couverte qui permet de mettre à l'abri les femmes et les enfants. Certains de ses ponts extérieurs ont été aménagés pour abriter les rescapés des intempéries ;
- une **clinique de deux pièces** a été entièrement aménagée et est confiée au partenaire médical à bord, Médecins Sans Frontières ;
- des espaces de **stockage permettant d'abriter les gilets de sauvetage et les kits pour les rescapés y sont prévus** ;
- il est équipé **d'une trentaine de cabines** permettant d'accueillir l'équipage, les marins-sauveteurs, l'équipe médicale et les journalistes ;
- sa **capacité d'accueil est de 500 rescapés**, voire plus en cas d'urgence.



 Susanne Friedel /
SOS MEDITERRANEE

Le 27 juin 2017, au moment même où **SOS MEDITERRANEE** recevait le Prix Houphouët-Boigny pour la recherche de la Paix à l'Unesco à Paris, les équipes de sauveteurs portaient secours à 1032 personnes dans les eaux internationales, au large de la Libye. C'est le nombre de personnes le plus important que l'*Aquarius* ait jamais eu à son bord, soit le double de la capacité d'accueil maximale pour laquelle le navire et l'équipage sont organisés.

DES ÉQUIPES PROFESSIONNELLES DEVENUES SPÉCIALISTES DES SAUVETAGES DE MASSE

EN 2017, 53 MARINS SAUVETEURS, 9 CHARGÉS DE COMMUNICATION ET 14 PHOTOGRAPHES SE SONT RELAYÉS À BORD DE L'AQUARIUS.

L'*Aquarius* effectue **des rotations de 3 semaines en mer** avant de revenir à son port d'attache situé en Sicile, à Catane. En concertation avec les autres navires de sauvetage présents sur zone, il se positionne dans la zone de sauvetage - les eaux internationales au large des côtes libyennes - et patrouille à la recherche d'embarcations en détresse. Lorsqu'une embarcation en détresse est signalée, le Centre de coordination des secours en mer (MRCC, à Rome) coordonne les secours et donne les instructions aux acteurs en présence.

Depuis ses premières opérations en février 2016, les processus, les méthodes et les équipements ont énormément progressé. Les gestes répétés des centaines de fois lors des entraînements et opérations ainsi que l'enchaînement des diverses phases du sauvetage sont aujourd'hui parfaitement rodés. Forte de ses deux années d'expérience de sauvetage de masse dans un contexte inédit, l'équipe est aujourd'hui capable d'apporter une réponse à tous les scénarios connus, ce qui permet une meilleure anticipation et une meilleure préparation lorsque la situation dégénère en cas de naufrage. Un travail de capitalisation des pratiques sur le « sauvetage de masse » a été entrepris fin 2017 et doit être mené à terme en 2018.

Trois équipes travaillent en partenariat étroit sur l'*Aquarius* pour des séjours allant de trois semaines à plusieurs mois d'affilée à bord.

► **11 marins-sauveteurs et 2 communicants de SOS MEDITERRANEE**

Notre équipe à bord est composée d'un coordinateur des sauvetages et d'une dizaine de professionnels du monde de la mer aguerris au sauvetage en mer. Un chargé de communication et un photographe professionnel complètent cette équipe.

► **10 soignants de MSF**

Médecins Sans Frontières met à disposition huit à dix personnels médicaux et logistiques pour assurer les soins et l'accueil des personnes rescapées à bord.

► **11 membres d'équipage**

La compagnie allemande Jasmund Shipping est armateur de l'*Aquarius*, affrété par **SOS MEDITERRANEE** avec un équipage minimum de 11 personnes entièrement affecté à la navigation.

102 OPÉRATIONS DE SAUVETAGE ET 27 TRANSBORDEMENTS

Le déclenchement d'une opération se fait, dans la grande majorité des cas, sur signalement du Centre de coordination des secours en mer, le MRCC italien. Celui-ci reçoit et transmet à l'*Aquarius* les appels de détresse avec, le cas échéant, la position de l'embarcation en difficulté. Parfois les embarcations en détresse sont repérées à la jumelle ou au radar par l'équipage de l'*Aquarius* ; le MRCC de Rome est alors informé et prend en charge la coordination des opérations.

Une fois le contact visuel effectué avec l'embarcation en détresse, les canots de sauvetage sont mis à l'eau et approchent le bateau à secourir. La première étape consiste à calmer les occupants. Un médiateur culturel multilingue intervient aux côtés des équipes de sauveteurs pour donner des instructions et éviter tout mouvement de panique. Les gilets de sauvetage sont distribués, puis les personnes les plus vulnérables (enfants, femmes, personnes blessées ou en situation d'urgence médicale) sont transférées vers l'*Aquarius* à l'aide des canots de sauvetage. S'ensuit une série de navettes pour ramener tous les rescapés sur le navire de **SOS MEDITERRANEE**.

En fonction de la taille des embarcations à secourir, de l'état de la mer et de la météo (nuit, pluie, vent...), chaque opération de sauvetage peut durer entre une et sept heures. Il arrive également que l'*Aquarius* soit appelé pour prendre à son bord des personnes qui ont été secourues par d'autres navires. Ces opérations de transbordement ont été au nombre de 27 cette année. Ce sont souvent des manœuvres délicates et longues

puisque les autres navires ne sont généralement pas adaptés à de telles opérations en pleine mer.

Depuis la fin 2017, le MRCC italien transmet de plus en plus souvent aux garde-côtes libyens la coordination des opérations de sauvetage, alors même que les autorités libyennes ne disposent pas des moyens de sauvetage adéquats pour assurer cette mission, ni d'un contrôle effectif sur l'ensemble des « garde-côtes libyens ». L'objectif prioritaire des interventions libyennes est d'intercepter des migrants et de les ramener en Libye, alors même que les ports libyens ne répondent pas à la définition de « port sûr » telle que le prévoit le droit maritime international.

Lorsque les garde-côtes libyens interfèrent dans la coordination ou les opérations de sauvetage, les navires engagés sur zone tels que l'*Aquarius* se retrouvent dans une situation confuse et reçoivent parfois des injonctions contradictoires avec le droit maritime, dans des situations qui comprennent des risques sécuritaires non négligeables. Les sauveteurs de l'*Aquarius* proposent systématiquement leur assistance pour procéder aux sauvetages, mais cette aide est presque systématiquement refusée par les autorités libyennes qui ordonnent aux navires humanitaires de s'éloigner. Nos équipes n'ont alors d'autre choix que d'assister impuissantes à la reconduite des migrants vers « l'enfer libyen », la priorité demeurant la sécurité de notre équipage et du navire.

LA PRISE EN CHARGE DES RESCAPÉS À BORD

Face à l'insuffisance des moyens de sauvetage présents sur zone, et pour optimiser sa capacité opérationnelle, l'*Aquarius* a procédé fréquemment en 2017 à plusieurs opérations de sauvetage et de transbordement d'affilée, avant de rentrer au port indiqué par le MRCC de Rome.

L'accueil des rescapés après une traversée éprouvante est organisé comme suit : recensement anonyme (sexe, âge, personnes blessées ou vulnérables –femmes enceintes et enfants, mineurs voyageant seuls-, pays d'origine), prise en charge immédiate des cas sensibles, distribution des kits d'accueil, évaluation médicale... La distribution d'eau et de nourriture et de veille sur le pont sont assurées conjointement par les équipes de **SOS MEDITERRANEE** et de Médecins Sans Frontières, et ce, 24 h / 24 jusqu'au débarquement.

Le Centre de coordination des secours en mer qui coordonne le sauvetage a l'obligation d'indiquer un « port sûr » pour le débarquement des rescapés. Jusqu'à présent, tous les débarquements ont été effectués en Italie.

Le trajet de retour vers l'Italie dure en moyenne deux jours mais parfois plus, lorsque l'*Aquarius* reçoit l'instruction de rester sur la zone de sauvetage (souvent le seul navire humanitaire disponible, notamment pendant l'hiver). Une grande salle couverte est réservée à l'accueil des femmes et des enfants alors que les hommes restent sur les ponts extérieurs, tous aménagés pour mettre à profit le moindre espace. Les blessés les plus graves sont accueillis dans la clinique.

L'accueil à terre dans les ports de destination est intégralement pris en charge par les autorités italiennes (ministère de la Santé et ministère de l'Intérieur), assistées

par les organisations internationales : Organisation Internationale des migrations (OIM), Haut-Commissariat pour les réfugiés (UNHCR), Frontex et les associations humanitaires locales ou internationales présentes sur le sol italien (Croix-Rouge italienne, *Save the Children*...).

PARTENARIAT MÉDICAL AVEC MÉDECINS SANS FRONTIÈRES

EN 2017, PRÈS DE LA MOITIÉ DES PASSAGERS ONT REÇU DES SOINS MÉDICAUX À BORD

Médecins Sans Frontières est le partenaire médical de **SOS MEDITERRANEE** à bord de l'*Aquarius*. Son équipe d'une dizaine de personnes assure les soins dans une salle de consultation et une salle d'hospitalisation qui ont été aménagées à bord.

6 325 personnes ont été prises en charge pour des soins médicaux en 2017, soit près de la moitié des personnes accueillies sur l'*Aquarius*. Pour faire face à ce nombre, médecins, infirmiers, sage-femme, logisticien, tous sont mobilisés dès l'arrivée des rescapés et prennent en charge les cas médicaux les plus urgents : hypothermie, déshydratation, brûlures causées par le mélange de gasoil et d'eau de mer, mais également fractures non soignées, blessures par balles ou coups graves... et de nombreuses pathologies liées aux terribles conditions de séjour en Libye, notamment les maladies de peau comme la gale qui arrivent en tête des motifs de consultation, avec 2 531 personnes atteintes sur 6 325. Les survivants souffrent également du mal de mer, des séquelles des violences sexuelles, d'infections respiratoires, de douleurs généralisées... Sur le plan psychique, les traumatismes de la traversée s'ajoutent aux violences, viols et tortures subis le long d'un parcours d'exil qui peut durer des années.

Lorsque les sauveteurs de l'*Aquarius* doivent gérer des naufrages complexes avec des personnes tombées à l'eau, tous les membres d'équipage sont requis pour dispenser les premiers soins. En cas de besoin, l'équipe médicale de MSF coordonne les évacuations médicales par hélicoptère pour des personnes nécessitant une prise en charge médicale urgente à terre. Malheureusement, il arrive que des personnes se noient au moment des opérations de sauvetage ou décèdent à bord malgré tous les efforts déployés par les équipes médicales pour les réanimer. Les corps sont alors ramenés au port avec les survivants, moments toujours éprouvants pour les équipes et pour les autres rescapés.



Patrick Bar /
SOS MEDITERRANEE

*La naissance de Mercy
sur l'Aquarius :
rare moment de joie.*

MERCY ET CHRIST : DEUX NAISSANCES MÉMORABLES

Le 21 mars 2017, la jeune Taiwo donnait naissance à la seule fille née sur l'*Aquarius* à ce jour, sur un total de 5 bébés nés à bord depuis le début des opérations. Touchés par la vidéo dont ils prennent connaissance par le biais d'un tweet d'un journaliste de Nice-Matin présent à bord, Emilie et Jean-Karl, du duo Madame Monsieur, composent la chanson « Mercy », qui sera nommée pour représenter la France au concours de l'Eurovision 2018.

Quant à l'histoire incroyable de Christ, né le 11 juillet 2017, elle était inédite pour les marins-sauveteurs de **SOS MEDITERRANEE**. Alors qu'ils s'approchaient d'un canot en bois à la dérive sous un soleil de plomb, l'équipe aperçoit une femme et son très jeune bébé. Le nouveau-né était toujours relié à sa mère par le cordon ombilical. La jeune femme camerounaise avait accouché en pleine mer, entourée d'hommes, sur le canot en détresse.

Enfin, de nombreuses femmes enceintes ont pu consulter l'équipe médicale de Médecins Sans Frontières et 2 naissances ont eu lieu à bord en 2017 : la petite Mercy, qui a inspiré la désormais célèbre chanson du duo Madame Monsieur, ainsi qu'un petit garçon dénommé Christ, qui a vu le jour dans le canot pneumatique, avant même d'être hissé sur l'*Aquarius*!

DEUX OPÉRATIONS PARTICULIÈREMENT MARQUANTES

Tous les marins-sauveteurs de l'*Aquarius* diront que chacun des sauvetages est différent. L'année 2017 a été extrêmement intense en émotions. Certains retiendront ce moment où ils ont vu des naufragés sombrer sous leurs yeux sans pouvoir tous les sauver, d'autres les journées interminables lorsque se succèdent les sauvetages où des centaines de personnes sont secourues, quelques-uns la découverte d'une épave vide ou le récit des horreurs vécues par les survivants lors de leur parcours, pour d'autres enfin, les contacts avec les garde-côtes libyens demeureront les plus marquants. Retour sur deux de ces moments particulièrement difficiles.

Du 18 au 19 mars 2017, 946 personnes ont été secourues en seulement 24 heures : la plus vaste opération de sauvetage menée jusque-là par les équipes de SOS MEDITERRANEE. Samedi 18 mars dans la soirée, après avoir reçu une première alerte, les équipes ont procédé au sauvetage de 25 personnes dérivant dans une barque en bois. Plus tard dans la nuit, un deuxième sauvetage a permis de porter assistance à 100 rescapés entassés dans un petit bateau en bois. Le lendemain matin, sept opérations se sont enchaînées presque sans interruption, permettant de sauver de la noyade 821 personnes : 704 hommes et 117 femmes, dont 201 mineurs, originaires essentiellement d'Afrique de l'Ouest (Nigeria, Côte d'Ivoire, Mali, Guinée) mais aussi du Bangladesh et de la Gambie. Le professionnalisme des équipes et les conditions météorologiques optimales ont permis de mener ces sauvetages massifs sans victimes, en évitant la panique à bord des embarcations, principal risque au moment du sauvetage.

Le 23 mai 2017, des coups de feu en provenance d'un bateau des « garde-côtes libyens » ont interrompu les opérations de sauvetage en cours, au terme desquelles 1004 personnes allaient être accueillies sur l'*Aquarius*. SOS MEDITERRANEE procédait à des sauvetages multiples dans les eaux internationales en collaboration avec d'autres ONG : 11 canots en détresse étaient repérés simultanément, lorsque deux individus se présentant comme « garde-côtes libyens » ont pris place dans un bateau pneumatique, armés de 4 mitrailleuses et ont tiré en l'air après avoir racketté les migrants à bord de leurs derniers effets personnels (argent, téléphones). Si ces tirs n'ont fait aucune victime, 67 personnes se sont jetées à la mer sous l'effet de la panique, tentant de rejoindre l'*Aquarius*. Heureusement, toutes portaient déjà un gilet de sauvetage distribué peu avant par les équipes de SOS MEDITERRANEE et elles ont toutes pu être repêchées.



Patrick Bar /
SOS MEDITERRANEE

Les garde-côtes libyens interceptent de plus en plus d'embarcations en détresse dans les eaux internationales.





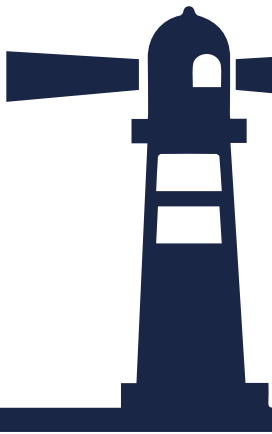
Patrick Bar /
SOS MEDITERRANEE

*L'Appel du 8 juin, est
désormais un rendez-
vous festif et citoyen
incontournable.*



LE TÉMOIGNAGE ET LA SENSIBILISATION





FAITS SAILLANTS EN 2017

- **Quatre nouvelles antennes** de bénévoles créées dans les régions
- Plus de **250 événements** de soutien et de sensibilisation
- La **sensibilisation scolaire** se structure
- La **couverture médiatique** s'amplifie

LA MOBILISATION CITOYENNE : LE FUEL DE L'AQUARIUS

SOS MEDITERRANEE n'existerait pas sans l'incroyable mobilisation citoyenne qui est à son origine, et qui continue de propulser l'*Aquarius* chaque jour plus avant. En France, l'association s'attache à sensibiliser le grand public à la situation en Méditerranée, en particulier les lycéens et les collégiens ; à porter la parole des rescapés pour que leur témoignage sur la traversée et les terribles conditions de séjour en Libye soit entendu ; et à obtenir le soutien des citoyens français pour permettre à l'*Aquarius* de poursuivre sa mission. Des dizaines d'initiatives arrivent spontanément de la part de citoyens qui ont entendu parler de l'action de l'association et veulent s'y joindre. Enfin, depuis le début des opérations, l'invitation systématique de journalistes internationaux à bord de l'*Aquarius* a continué de porter ses fruits : les médias internationaux, nationaux et régionaux ont amplement relayé nos communiqués, tout en apportant un témoignage en temps réel sur la situation des rescapés en Méditerranée.

10 ANTENNES, 250 BÉNÉVOLES

10 antennes, dont 4 nouvellement créées en 2017, animées par des bénévoles ont permis de mener notre mission de témoignage dans les régions de Paris, Marseille, Bordeaux, Grenoble, Montpellier/Sète, Nantes, Rennes, Nice, Perpignan et Toulouse. Plus de 250 bénévoles actifs y mènent des activités qui vont de la sensibilisation scolaire à l'organisation de spectacles, d'interventions, de projections-débats ou de lectures de témoignages, en passant par la prise de parole dans les médias ou dans des manifestations diverses, la participation à des événements sportifs sans oublier la traditionnelle tenue de stands.

PAS DE RÉPONSES AUTOMATIQUES AUX MAILS CHEZ SOS MEDITERRANEE !

Les bénévoles sont très présents dans la vie quotidienne de l'association. Une particularité chez **SOS MEDITERRANEE**, les mails qui arrivent dans la boîte « contact » tout comme ceux qui proviennent des donateurs sont traités par une équipe de bénévoles très investie. Ceci assure une relation très personnalisée et des échanges extrêmement réactifs. Merci à Benoît, Bertrand, Caroline, Cécile, Gilles, Jeanne, Laurence, Martine, Mireille, Morgane et Victoria.



Jean Blanchais

Quand les marins se mobilisent :
rallye nautique le 30 septembre 2017 à St Suliac
(Ile et Vilaine) en soutien à SOS MEDITERRANEE.

PLUS DE 250 ÉVÉNEMENTS : LA MOBILISATION PROGRESSE

SOS MEDITERRANEE a participé à plus de 250 événements cette année, soit 150 de plus qu'en 2016. Parmi les innombrables initiatives externes en 2017, il faut noter celle du Tour13 en soutien à **SOS MEDITERRANEE**, impulsée par l'association Nuits Médis qui, entre le 14 février et le 18 décembre 2017, a mobilisé 45 groupes de musique et 33 lieux de spectacle pour organiser 19 soirées de soutien dans 13 villes ou villages des Bouches du Rhône. Tous les bénéfices ont été reversés à l'association.

Une soixantaine de festivals culturels comme le festival d'Avignon, Les Escales de St-Nazaire, Jazz à Sète ou Solidays et la fête de l'Huma à Paris ont accueilli nos bénévoles et permis de sensibiliser des dizaines de milliers de personnes par la tenue de stands et des prises de parole.

L'Appel du 8 juin 2017, organisé en partenariat avec le Théâtre National de La Criée à Marseille, a constitué un véritable point d'orgue de cette mobilisation citoyenne en rassemblant une salle comble de 800 personnes venues entendre les témoignages des équipes, des marins-sauveteurs, des bénévoles et d'un rescapé, ainsi que les interventions de plusieurs membres du comité de soutien, écrivains, musiciens et journalistes engagés dont François Morel, Laure Adler, Bernard Focroulle, Daniel Pennac, Imhotep du groupe IAM, Blick Bassy et bien d'autres.

L'année s'est terminée avec une dernière grande soirée de soutien organisée le 19 décembre à l'Institut du monde arabe (IMA) à Paris, précédée d'une conférence de presse. Après les mots de soutien prononcés par le président de l'IMA Jack Lang, l'auditoire a pu entendre divers témoignages et des interventions d'écrivains comme Laurent Gaudé ou Daniel Pennac, du professeur Bertrand Badie et d'artistes dont le rappeur Disiz La Peste et la chanteuse Emily Loizeau.



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

Le rappeur Disiz La Peste interprète
« Poisson étrange » lors de la soirée de
SOS MEDITERRANEE à l'Institut du monde arabe.

SENSIBILISATION SCOLAIRE

Les actions de sensibilisation en milieu scolaire, entièrement coordonnées par une équipe de bénévoles, sont aujourd'hui structurées et s'étendent rapidement. Il s'agit de modules menés par des bénévoles préalablement formés pour présenter la situation en Méditerranée et l'action de sauvetage auprès d'élèves de collèges, lycées et universités. **Pas moins de 8 848 élèves ont pu être sensibilisés en 2017.** Cette action se développe dans toutes les régions par le biais des 10 antennes locales et un manuel pédagogique est en cours de production.

LES NAUFRAGÉS DE L'ENFER

Recueillis par une bénévole toulousaine à bord de l'*Aquarius*, Marie Rajablat, les témoignages d'hommes, de femmes et d'adolescents sur leur parcours d'exil, colligés dans le livre *Les naufragés de l'enfer*, ont permis de mettre des visages et des noms sur les souffrances vécues par les migrants. Cet outil a permis aux équipes de relayer très largement les témoignages sur l'« enfer libyen », lors de lectures publiques et dans tous les événements de **SOS MEDITERRANEE**.

LA COUVERTURE MÉDIATIQUE : LEVIER DE TÉMOIGNAGE ET DE SENSIBILISATION

La montée en puissance de la notoriété de **SOS MEDITERRANEE**, même si elle reste encore à consolider, tient sans aucun doute au fait que l'association a su, dès son origine, porter ses missions, ses valeurs, ses actions auprès d'audiences larges et diversifiées. Ainsi, les médias classiques et les réseaux sociaux ont offert une tribune exceptionnelle, permettant de porter à la connaissance de tous le drame qui se joue à nos portes et éviter que ne soit passé sous silence la mort de milliers de personnes et le calvaire de tant d'autres.

Ainsi en France, **3 179 titres** de la presse écrite, radio et télévisuelle ont couvert les activités de **SOS MEDITERRANEE** en mer comme à terre en 2017, pour un public cumulé de 406 millions de personnes. Les médias qui nous citent le plus fréquemment sont France 24, France Inter, France info, l'Agence France Presse et la Provence. L'année s'est conclue par la diffusion le 21 décembre sur France 2 du magazine *Envoyé spécial* tourné sur l'*Aquarius*, intitulé *L'Odyssée de l'espoir*.

Ces chiffres impressionnants pour une petite ONG créée en 2015 sont à lier à notre mission de témoignage, qui nous amène à inviter systématiquement sur l'*Aquarius* des médias et des producteurs de contenus ou d'images. Ainsi, en 2017, 87 journalistes de 53 médias internationaux ont assisté aux opérations en mer avec **SOS MEDITERRANEE**, relayant en France et dans le monde entier la parole des sauveteurs et des rescapés.

L'association s'applique également à produire elle-même une information précise appuyée de photos, grâce à la présence d'un chargé de communication et d'un photographe attiré à bord, afin d'alimenter en temps réel la communauté médiatique.

Ainsi, chaque sauvetage est suivi d'un communiqué de presse détaillé, souvent repris dans les agences de presse internationales.

Enfin, à plusieurs reprises l'association s'est exprimée par le biais de conférences de presse et de lettres ouvertes à l'Europe, notamment face aux allégations qui faisaient des ONG de sauvetage en mer des complices des passeurs ou encore pour interpeller le G7 à Taormina en Sicile sur la nécessité de mettre en place des moyens de sauvetage adéquats.

DISTINCTIONS

EN 2017, LA VALEUR DE SOS MEDITERRANEE A ÉTÉ RECONNUE ET RÉCOMPENSÉE À PLUSIEURS OCCASIONS.

- **Grande cause nationale 2017**
- **27 juin** – co-lauréat avec Giusi Nicolini du Prix de l'UNESCO Félix Houphouët Boigny pour la recherche de la paix
- **4 juillet** – Grand Prix franco-allemand des medias

GRANDE CAUSE NATIONALE

En 2017, le sauvetage en mer a été décrété Grande cause nationale : **SOS MEDITERRANEE** et la SNSM ont ainsi été honorées de ce label, qui a permis à notre association de faire connaître ses missions auprès d'un public plus large grâce à la mise à disposition d'espaces publicitaires à la télévision, à la radio et via une campagne digitale.



 Patrick Bar /
SOS MEDITERRANEE

Les fondateurs, Sophie Beau et Klaus Vogel, à l'UNESCO

“**Les États européens doivent agir!**”*

SOPHIE BEAU

Le premier devoir qui nous incombe à tous – et nous n'avons pas le choix – c'est de tendre la main à ceux qui se noient. L'urgence absolue est de déployer des moyens de sauvetage dignes de ce nom et à la mesure de la tragédie. Car nous pouvons éviter ces milliers de morts annoncées. L'opération *Mare Nostrum*, menée par l'Italie de façon admirable pendant un an et torpillée par l'Union Européenne, avait montré la voie.

Les États européens et méditerranéens ne peuvent laisser la charge du sauvetage à des ONG comme la nôtre ou aux navires se trouvant incidemment dans la zone de détresse ; ils ne peuvent

non plus sous-traiter leurs responsabilités auprès de groupes armés non identifiés – ceux qui se présentent aujourd'hui dans les eaux internationales comme des « garde-côtes libyens », qui menacent les personnes en détresse, et les ramènent de force dans le circuit des violences libyennes.

C'est une véritable flotte de sauvetage européenne qu'il faut mettre en place, dans le respect absolu des conventions maritimes et du droit international.

Notre deuxième responsabilité partagée est de protéger ces personnes en fuite. Il est indécent,

cynique, et contraire au droit de renvoyer ces exilés vers la Libye, terre de leur persécution. Et il est du devoir de nos États d'accorder une protection aux personnes dont la vie est en danger.

Nous appelons de nos vœux des politiques audacieuses sur les questions migratoires et l'accueil des réfugiés. Quelle que soit l'ampleur de la tâche, il est urgent que nos États européens se mettent au travail avec leurs partenaires du sud, de manière digne et responsable, respectueuse de la vie humaine. De cette intelligence collective dépend notre avenir à tous !

* Extrait du discours de Sophie Beau, fondatrice, vice-présidente du réseau international et directrice de **SOS MEDITERRANEE** France lors de la remise du Prix pour la paix de Houphouët Boigny à l'UNESCO le 27 juin 2017

90 PERSONNALITÉS AU COMITÉ DE SOUTIEN

UN COMITÉ DE SOUTIEN A ÉTÉ CRÉÉ EN SEPTEMBRE 2015 POUR CONTRIBUER À FAIRE CONNAÎTRE LES MISSIONS ET LES ACTIONS DE L'ASSOCIATION AUPRÈS DU GRAND PUBLIC, DANS UN TRAVAIL DE PLAIDOYER ET DE SENSIBILISATION À L'ÉCHELLE LOCALE, RÉGIONALE ET NATIONALE, VOIRE INTERNATIONALE. LES MEMBRES DU COMITÉ DE SOUTIEN SE SONT INVESTIS DE DIVERSES MANIÈRES EN 2017 : VIDÉOS DE SOUTIEN À SOS MEDITERRANEE POUR LA COLLECTE DE DONS, INTERVENTIONS LORS DES ÉVÉNEMENTS, COMMUNICATION ET PLAIDOYER DANS LES MÉDIAS ET RÉSEAUX SOCIAUX POUR RELAYER NOTRE ACTION...

Le comité de soutien comptait **90 personnalités publiques à la fin de l'année 2017, issues principalement du monde de la mer, des arts, de la recherche et des médias...**

A FILETTA, ensemble vocal
d'ABOVILLE Gérard, navigateur
ADLER Laure, journaliste
AGNES B., créatrice de mode
AGRINIER Thomas, artiste peintre
AMBROGIANI Marc, directeur du festival Nuits Médis
AUTISSIER Isabelle, navigatrice
BADIE Bertrand, politologue
BASSY Blick, chanteur, musicien, écrivain
BEAUNE François, écrivain
BENDERBOUS Djamila, neurochirurgienne
BIGNOLAS Laurent, journaliste
BLANCHY Jacqueline, présidente de la Fondation Les Arts et les Autres
BONNAFFE Jacques, comédien
BOUCHERON Patrick, historien
BUSSI Michel, écrivain
BRUSK, artiste graffeur
CALAME Claude, anthropologue
CHAMOISEAU Patrick, écrivain, poète
CLUZAN Sophie, archéologue
CURLET François, artiste peintre
DAKHLIA Jocelyne, historienne
DAMASIO Alain, écrivain
D'ALMEIDA Fabrice, historien
DAYAN-HERZBRUN Sonia, sociologue
DESCHAMPS Fabianny, cinéaste
DESGRANDCHAMPS Marc, artiste peintre
DI ROSA Hervé, artiste peintre
DISIZ LA PESTE, rappeur
DROZ-VINCENT Philippe, politologue
ESTRELLA Miguel Angel, pianiste

FABRE Thierry, essayiste
FLEURY Eric, artiste peintre
FOCCROULLE Bernard, organiste, compositeur, chef d'orchestre
FOURRIER Philippe, entrepreneur
FRANÇOIS Etienne, historien
GABART François, navigateur
GAGLIONE Nielo, musicien
GAUDE Laurent, écrivain
GLUCKSMAN Raphael, essayiste
GEZE François, éditeur
GUEDIGUIAN Robert, réalisateur
GUYARD Pierre, producteur de cinéma
HELPER-AUBRAC Renaud, militant humanitaire
HENIN Nicolas, journaliste
HERBELIN François, capitaine de la marine marchande
HOUSSEIN Rohan, artiste vidéo, graff, musique
IAM, artistes, musiciens
IMHOTEP, DJ, musicien
JOURDAIN Roland, navigateur
KAHN Axel, médecin généticien
KSIKES Driss, auteur, dramaturge
LABORIER Pascale, politologue
LABOURGADE Christelle, artiste peintre
LAMAZOU Titouan, artiste, navigateur
LAVILLIERS Bernard, auteur compositeur interprète
LOIZEAU Emily, auteur compositeur interprète
LOJKINE Boris, cinéaste
MADAME MONSIEUR, auteurs compositeurs interprètes

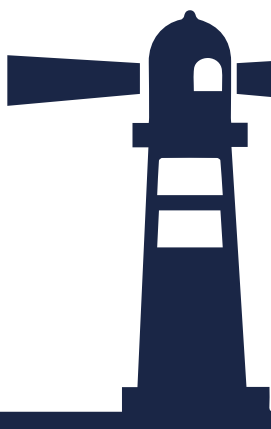
MAKEÏEFF Macha, auteure, metteuse en scène
MARCOU Jean, politologue
MEURICE Guillaume, chroniqueur radio
MOATTI Jean-Paul, économiste
MONCANY DE SAINT AIGNAN Frédéric, président du Cluster Maritime français
MOREL François, chroniqueur radio, comédien, chanteur
NEKFEU, rappeur
OGRES DE BARBACK, musiciens
ORSENNA Erick, écrivain
OUJDI Rachid, réalisateur
PENNAC Daniel, écrivain
PERALDI Michel, anthropologue
PIKETTY Thomas, économiste
QUEFFELEC Anne, pianiste
RENAUD, auteur compositeur interprète
RYFMAN Philippe, avocat et politologue
SAVALL Jordi, musicien
SISSOKO Ballake, musicien
STORA Benjamin, historien
THURAM Lilian, sportif
TORRETON Philippe, comédien
TROUBLE Bruno, skipper
URVOY Marianick, psychologue
VANHONAECKER Charline, journaliste
VIDEAU Philippe, armateur
WIEVIORKA Michel, sociologue
WILD Nicolas, auteur de bandes dessinées
WIHTOL DE WENDEN Catherine, politologue



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

Après avoir survécu à l'enfer libyen puis à la traversée de la Méditerranée, l'arrivée en sol européen est un soulagement sans nom pour ces réfugiés.

RAPPORT FINANCIER 2017



FAITS SAILLANTS EN 2017

- Augmentation des ressources de **63%**
- **93%** de la collecte provient de dons privés
- Collecte portée par la **mobilisation citoyenne** et les médias
- Des dons réguliers qui atteignent **13% des ressources** grâce aux efforts des équipes

UN MODÈLE ÉCONOMIQUE VIABLE

La viabilité économique de SOS MEDITERRANEE est possible par la combinaison de deux éléments : la collecte des dons issus de la **générosité publique** et le **co-financement des différentes associations nationales**, qui contribuent toutes au financement des opérations. Enfin, le partenaire médical des opérations, **Médecins Sans Frontières**, assure une contribution financière aux frais d'affrètement du navire.

RESSOURCES : UN FINANCEMENT ESSENTIELLEMENT CITOYEN

SOS MEDITERRANEE France s'est rapidement doté de moyens humains pour rechercher des financements. En 2017, le montant total des ressources collectées par l'association française pour contribuer à la réalisation de ses objectifs a atteint 3,6 millions d'euros, par rapport à 2,2 millions d'euros en 2016, soit une augmentation de 63%.

Le niveau de ressources privées est à souligner, puisqu'il atteint 93% du total, les 7% restants provenant de fonds publics. Les ressources de l'association étaient constituées en 2017 à hauteur de 2,7 millions d'euros par des dons de particuliers et 650 000 euros de mécénat (entreprises, fondations, associations – voir liste ci-dessous). Cela représente 1,2 millions d'euros de plus (+55%) qu'en 2016. Avec plus de 20 500 donateurs, en 2017 le niveau des produits issus de la générosité du public est à l'image de l'ampleur de la mobilisation citoyenne portée par **SOS MEDITERRANEE** France.

LA GÉNÉROSITÉ CITOYENNE... SUR UNE BASE RÉGULIÈRE

En 2017, l'équipe de **SOS MEDITERRANEE** France a consacré beaucoup d'énergie, avec l'aide des nombreux bénévoles, à promouvoir le don régulier. En effet, sachant qu'il en coûte quelque 11 000 euros pour une seule journée en mer, il est primordial de pouvoir assurer une entrée de fonds pérenne qui permette d'anticiper et de ne surtout pas interrompre les sauvetages. Ces efforts ont été récompensés puisque le nombre de donateurs réguliers a triplé, passant de 1 000 en 2016 à 3 300 en 2017.

Les nombreuses initiatives bénévoles portées dans les 10 antennes locales sur le territoire ainsi que la visibilité médiatique de l'association jouent un rôle très important dans ces résultats, puisqu'elles contribuent à sensibiliser les citoyens et qu'elles les amènent aussi à se mobiliser en faisant un don.

LES AUTRES FONDS PRIVÉS (ENTREPRISES, FONDATIONS ET ASSOCIATIONS)

Les autres fonds privés représentent 18 % des ressources, soit la deuxième source la plus importante de financement des actions de l'association française. En 2017, **SOS MEDITERRANEE** France a bénéficié du soutien de 330 mécènes, répartis comme suit : 207 entreprises, 115 associations et 7 fondations, pour la plupart basées en France. Leur contribution s'élève à 650 000 euros, soit 35 % de plus que sur l'exercice précédent, n'incluant pas les dons en nature.

Ces mécènes de toutes tailles comptent notamment des entreprises des secteurs du tourisme, du transport, de l'industrie maritime, de la création et fabrication de vêtements ou de jouets, du conseil et services aux entreprises, des fondations soutenant des projets humanitaires d'urgence, des établissements scolaires ou bien encore des associations œuvrant pour l'aide aux plus démunis et aux réfugiés. Leur contribution va de 10 € pour les auto-entrepreneurs et TPE les plus modestes à 100 000 euros pour les entreprises plus importantes. Certains mécènes peuvent aussi se mobiliser par des contributions en nature, par des dons en matériel ou la mise à disposition d'espaces dans les médias.



Kevin Mc Elvane /
SOS MEDITERRANEE

*Dans un abri aménagé dans
l'Aquarius, le «shelter», femmes
et enfants sont enfin en sécurité.*





Maud Veith /
SOS MEDITERRANEE

L'Aquarius bat pavillon Gibraltar

LES MÉCÈNES SUIVANTS SE SONT ENGAGÉS À NOS CÔTÉS EN 2017...

Alibis Mer
Alizé group
Association chien fou
Association Ephata
Association les ogres
Association professionnelle de solidarité du tourisme
Bourse du bon argent
Brasserie redoutey
czstratégies
Café musique portail coucou
CCFD Terre solidaire
Centre chorégraphique national de Caen
Centre de conception et diffusion de l'image - Cinéma le Méliès
Clamato SARL
Cluster maritime luxembourgeois
Collectif citoyen de congénies pour l'accueil des réfugiés
Comité d'établissement Astrium
Delorme & Collin du bocage
Delta trailers
Diversité
Duonyx
Editions les arènes
Emmaüs Annemasse Annecy
Emmaüs Ariège
Emmaüs Cabriès
Emmaüs Saint-Marcel - Marseille
Emmaüs Sarthe
Emmaüs Toulouse
Empreinte
Expositions natural le Coultré
FASIEPF
Fondation abbé Pierre
Fondation Abouzeid
Fondation égalité des chances en Afrique
Fondation Inkermann
Fondation un monde par tous
Fooding
FV Marine

Galerie Laurent Strouk
Gao communication
Gestotel SARL
Groupe Léa nature
Groupe Voyageurs du monde
Guy Cotten
Ilago Communication
IMAGES3 SA
Indugraph
Katja Martinez Agency
KnowMades
Leonardo Da Vinci amitiés franco-italiennes
Méditerranée solidarité
Montpellier arts visuels
Ninja Squad
Nuits Métais : la grange du Clos Ambroise
Oeuvre Timon David
OGEC institut Fénélon
Ordre des corsaires basques
Pastorale des migrants - Association diocésaine de Nice
Pharmacie Casanova
Press project
Profil grand large
Rotary club Marseille St-Jean
SARL Helios
SAS Hectare
SELARL BR architecture
SIBUZAT
Société centrale Jemmapes
Société civile Joseph
Société de gestion et développement
Solidarité audoise
System F

MÉCÈNES QUI ONT FAIT UN DON DE 1000 EUROS ET PLUS, EN ARGENT OU EN NATURE

Techno tunnel SARL
Teknicité culture et développement - Espace Julien
The Oak foundation
USHIP
Virtual Expo

MÉDIAS (GRANDE CAUSE NATIONALE)

Dons en nature valorisés dans nos comptes :

Amaury Media (L'EQUIPE TV)
CANAL+ (VICELAND, Planete +, Comedie +, Infosport +, Non stop people, Campagne TV)
IP France (RTL)
Lagardère Publicité (Europe 1, Virgin radio, RFM, RFM TV, VIRGIN radio TV, Elle Girl)
M6 (6TER, Wg)
NRJ (NRJ12, NRJ hits, Station 25, NRJ, Chérie 25, Nostalgie, Rires et Chansons)
REGIS (Mangas, TREK, Animaux, Toute l'Histoire, Sciences et Vie TV, Chasse et Pêche, AB Moteurs, AB1)
TF1

Dons en nature non valorisés dans nos comptes :

France 2
France 3
NEXT (RMC, BFM Business)
Nova Régie (Radio Nova, TSF Jazz)
Radio France (France info, France inter, France bleu)
Skyrégie (SKYROCK)

LES SUBVENTIONS INSTITUTIONNELLES

Les subventions publiques représentent 250 000 euros, portant la proportion du financement institutionnel à **7 %**. Elles ont progressé de 400%, principalement en raison de l'octroi de réserves parlementaires provenant de 24 députés et sénateurs et totalisant 144 680 euros.

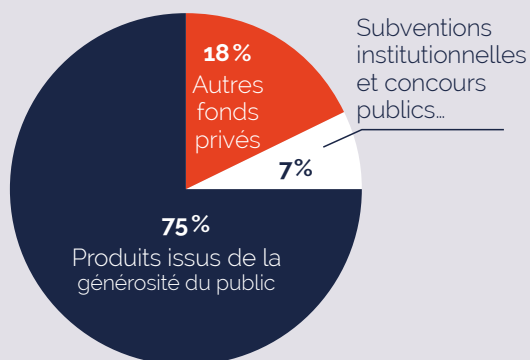
Les principaux contributeurs sont :

Région Occitanie : 49 690€

Prix UNESCO : 66 975€

(22 325€ pour l'association française, l'équivalent pour nos associations sœurs en Allemagne et en Italie).

RÉPARTITION DES RESSOURCES PAR TYPE DE FONDS



EMPLOIS

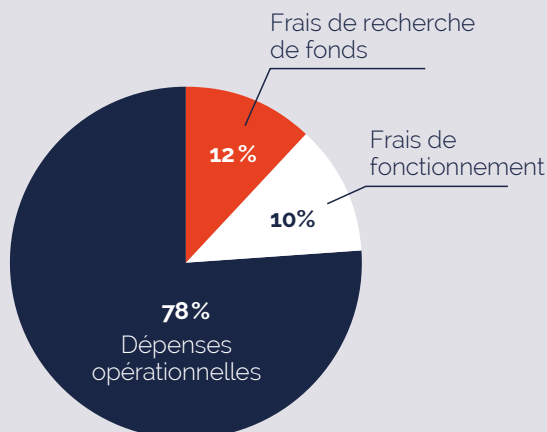
Les dépenses opérationnelles de **SOS MEDITERRANEE** France s'élèvent à 1,9 millions d'euros sur l'exercice, soit 78% du total des emplois sur un montant total de dépenses de 2,5 millions d'euros. Elles incluent la contribution financière de l'association française aux opérations maritimes de recherche et de sauvetage menées par l'*Aquarius*, ainsi que des actions de sensibilisation, de témoignage et de plaidoyer menées en France sur la situation en Méditerranée.

Les frais de recherche de fonds représentent 12% des emplois. L'association a investi en 2017 dans la constitution d'une équipe complète qui se consacre au développement de la collecte et au recrutement de donateurs privés. Par ailleurs, la campagne Grande Cause Nationale, grâce à la mise à disposition gracieuse d'espaces médias, a nécessité l'investissement dans des supports audios et vidéos.

SOS MEDITERRANEE France a en outre continué ses actions de diffusion de newsletters régulières, de campagnes d'information via des reportages télévision et radio, les réseaux sociaux et les médias classiques, informant sur les actions et incitant à contribuer au financement des opérations.

Les frais de fonctionnement représentent 10% des dépenses, en retrait de 2 points par rapport à 2016.

RÉPARTITION DES DÉPENSES PAR ACTIVITÉ



RÉSULTAT

Les états financiers font ressortir un excédent de **972 044 euros** provenant principalement d'une forte collecte en fin d'année 2017. Ils ne représentent donc pas un « résultat » de l'activité de 2017 mais une réserve associative en prévision des dépenses à venir en 2018

COMPTE EMPLOIS-RESSOURCES 2017 (EN EUROS)

RESSOURCES	Réalisé 2015-2016 (17 mois)	%	Réalisé 2017	%	Variation 2017/2016
1 – PRODUITS ISSUS DE LA GENEROSITE PUBLIQUE					
Dons manuels non affectés	1 688 888		2 693 449		
Dons manuels affectés			23 300		
Total 1 - produits issus de la générosité publique	1 688 888	76%	2 716 749	75,2%	61%
2 – AUTRES FONDS PRIVÉS					
Dons entreprises privées	247 040		434 117		
Fondations françaises et étrangères	190 370		97 906		
Associations, fonds de dotations et autres organisations privées	48 251		122 437		
Total 2 - autres fonds privés	485 661	22%	654 460	18%	35%
3 – SUBVENTIONS INSTITUTIONNELLES & AUTRES CONCOURS PUBLICS					
Organismes gouvernementaux français	8 500		144 680		
Collectivités territoriales	25 883		79 973		
Organismes gouvernementaux étrangers	15 000		22 325		
Total 3 - Subventions institutionnelles	49 383	2%	246 978	7%	400%
4 – AUTRES PRODUITS D'EXPLOITATION					
Cotisations	910		1 420		
Total 4 - autres produits d'exploitation	910	0%	1 420	0%	56%
5 - AUTRES PRODUITS					
Produits financiers	631		760		
Autres produits divers	291		1 010		
Total 5 - autres produits	922	0%	1 770	0%	92%
I - TOTAL DES RESSOURCES DE L'EXERCICE INSCRITES AU COMPTE DE RESULTAT	2 225 764	100%	3 621 376	100%	63%
II - REPRISES DE PROVISIONS	-				
III - REPORT DES RESSOURCES AFFECTEES NON UTILISEES DES EXERCICES ANTERIEURS	-				
VI - TOTAL GENERAL	2 225 764		3 621 376		63%
EMPLOIS					
	2015-2016 (17 mois)	%	Réalisé 2017	%	Variation 2017/2016
1 – DEPENSES OPERATIONNELLES					
1.1. Réalisées en France					
Actions réalisées directement (sensibilisation, témoignage et mobilisation citoyenne)	169 036	11%	310 480	13%	90%
Opérations maritimes	64 910	4%	211 735	9%	226%
1.2. Réalisées à l'étranger					
Affrètement et fonctionnement de l' <i>Aquarius</i>	1 005 000	65%	1 389 326	56%	38%
Total 1 - Dépenses opérationnelles	1 238 946	80%	1 911 541	78%	55%
2 – FRAIS DE RECHERCHE DE FONDS					
2.1. Frais d'appel à la générosité publique	71 545	5%	201 002	8%	181%
2.2. Frais de recherche des autres fonds privés	41 226	3%	59 287	2%	44%
2.3. Charges liées à la recherche de subventions et autres concours publics	10 023	1%	40 767	2%	307%
Total 2 - Frais de recherche de fonds	122 794	8%	301 056	12%	145%
3 – FRAIS DE FONCTIONNEMENT					
3.1. Frais d'information et de communication	107 871	7%	104 186	4%	-3%
3.2. Autres frais de fonctionnement	85 462	5%	148 720	6%	74%
Total 3 - Frais de fonctionnement	193 333	12%	252 906	10%	31%
I - TOTAL DES EMPLOIS DE L'EXERCICE	1 555 074	100%	2 465 503	100%	59%
II - DOTATIONS AUX PROVISIONS	512		173 289		
III - ENGAGEMENTS A REALISER SUR RESSOURCES AFFECTEES	-		10 540		
IV - EXCEDENT DE RESSOURCES DE L'EXERCICE	670 178		972 044		45%
V - TOTAL GENERAL	2 225 764		3 621 376		63%

BILAN AU 31/12/2017

Le total de l'actif s'établit à **2 189 253 €**, dont 1 925 997 € de disponibilités.

SOS MEDITERRANEE France a consenti en 2017 un prêt d'amorçage à **SOS MEDITERRANEE** Suisse afin d'apporter le fonds de roulement nécessaire au lancement des activités en Suisse. Ce prêt a fait l'objet d'une convention et d'un échéancier de remboursement basé sur le budget prévisionnel de collecte de **SOS MEDITERRANEE** Suisse.

Le total des dettes s'établit à 350 689 euros dont 164 712 euros de dettes fiscales et sociales et 150 000 euros de contributions aux opérations au titre de 2017.

Le total des provisions s'établit à 173 801 euros pour risques liés aux opérations et aux engagements de retraites du personnel.

BILAN 2017 (EN EUR)

	BILAN ACTIF			BILAN PASSIF	
	2017	2015-2016		2017	2015-2016
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	12 428	1 966	RESERVES	668 859	
IMMOBILISATIONS FINANCIERES	66 400		REPORT A NOUVEAU	1 319	
AVANCES ET ACOMPTEES	540		RESULTAT DE L'EXERCICE	972 044	670 178
CREANCES	179 112	8 000	PROVISIONS POUR RISQUES	171 747	
DISPONIBILITES	1 925 997	760 342	PROVISIONS POUR CHARGES	2 054	512
CHARGES CONSTATEES D'AVANCE	4 775		FONDS DEDIES	10 540	
			DETTES FOURNISSEURS ET COMPTES RATTACHES	35 977	19 867
			DETTES FISCALES ET SOCIALES	164 712	56 834
			AUTRES DETTES	150 000	
			PRODUITS CONSTATES D'AVANCE	12 000	22 917
TOTAL ACTIF	2 189 253	770 308	TOTAL PASSIF	2 189 253	770 308



 Narciso Contreras / SOS MEDITERRANEE

Depuis le début des opérations en février 2016, des milliers de personnes ont été secourues, dont 23% de mineurs. Les marins-sauveteurs de l'Aquarius savent que chaque vie sauvée, ils la doivent à ces milliers de citoyens qui soutiennent SOS MEDITERRANEE.

Après les viols en Libye et la peur en mer, les femmes, particulièrement vulnérables lors de leur parcours migratoire, entrevoient, l'espace d'un instant, l'espoir d'un avenir meilleur pour elles et leurs enfants.

PERSPECTIVES 2018

EN DÉPIT DU RÉTRÉCISSEMENT DE L'ESPACE HUMANITAIRE, RESTER EN MER

TANT QUE DES PERSONNES EN DÉTRESSE ONT BESOIN D'ASSISTANCE

Au moment de publier ce rapport, fin juin 2018, l'*Aquarius* rentre du port de Valence, en Espagne, où 630 rescapés ont finalement pu être débarqués après le refus des autorités italiennes et maltaises de leur offrir un « port sûr ». Nouvelle escalade dans les obstructions faites aux ONG de sauvetage depuis des mois, la difficulté à trouver un port de débarquement et les distances à parcourir pour s'y rendre sont autant de facteurs qui diminuent encore les capacités de sauvetage au large de la Libye. Au-delà de l'aspect dramatique et des conditions indignes de ce périple dénoncés par **SOS MEDITERRANEE**, l'errance de l'*Aquarius*, fortement médiatisée sur la scène internationale, a porté la problématique des naufrages en mer au cœur des débats politiques européens.

Sur le plan opérationnel, l'enjeu à court terme est l'avenir même de nos missions de sauvetage en Méditerranée centrale. Dans un contexte hautement volatile, **SOS MEDITERRANEE** poursuit sa mission en s'appuyant plus que jamais sur les principes fondamentaux de son action :

- **le respect strict et exclusif du droit maritime et humanitaire international ;**
- **le professionnalisme sans faille de ses équipes et de ses actions en mer ;**
- **l'adaptation extrêmement rapide de ses modalités d'opération aux évolutions constante du contexte d'intervention ;**
- **le soutien croissant de la société civile européenne autour des valeurs partagées d'humanité et de solidarité symbolisées par l'*Aquarius*.**

Sur le plan humanitaire, si le nombre de traversées a diminué par rapport à l'an passé, l'Organisation internationale des migrations (OIM) et le Haut-Commissariat aux Réfugiés (HCR) alertent depuis le début de l'année sur **l'augmentation du taux de mortalité** en Méditerranée centrale. Les sauvetages effectués sur les premiers mois de l'année 2018 attestent de conditions toujours plus dramatiques : embarcations surchargées et précaires, santé des occupants dégradée, augmentation du nombre de mineurs et de femmes enceintes, tentatives multiples de traverser pour échapper à l'« enfer libyen »... Les témoignages recueillis à bord confirment que torture, viol, extorsion de fonds, travail forcé voire même assassinats continuent d'être le lot des rescapés lors de leur séjour sur le sol libyen.

Malgré ces exactions maintes fois dénoncées et l'indignation mondiale provoquée en novembre 2017 par le reportage de la chaîne CNN sur la vente et la mise en esclavage de



migrants en Libye, la politique d'externalisation des frontières européennes vers ce pays se poursuit. Elle s'est concrétisée par la **formation, l'équipement et la subvention des garde-côtes libyens pour intercepter les embarcations**. Ainsi en mer, **la coordination des sauvetages est de plus en plus souvent transférée aux garde-côtes libyens**, dont la présence est désormais habituelle dans la zone maritime internationale où agissent les ONG, rendant les opérations extrêmement confuses et délicates. SOS MEDITERRANEE doit négocier chaque geste avec cet acteur imprévisible afin de garantir son action et la sécurité de ses équipages, comme celle des rescapés.

Dans ce contexte extrêmement tendu, la criminalisation des ONG de sauvetage atteint un point culminant. La mise sous séquestre du navire Open Arms de l'ONG Pro Activa en mars et les poursuites intentées contre des membres de son équipe sont de nouveaux signes tangibles du rétrécissement de l'espace humanitaire, tout comme les menaces à l'encontre des ONG Sea Eye et Mission Lifeline.

Sur le plan financier, la collecte s'est développée à un niveau suffisant pour maintenir nos opérations, mais la poursuite de notre action et l'ampleur de notre déploiement opérationnel dépendent entièrement de notre capacité à mobiliser la générosité publique. Or, si l'association a d'abord été portée par une équipe très restreinte et une forte mobilisation bénévole, les recrutements et ressources nécessaires pour structurer l'association, soutenir les initiatives citoyennes toujours plus nombreuses et professionnaliser les sauvetages doivent se poursuivre.

Sur le plan de l'organisation du réseau européen, SOS MEDITERRANEE franchit en 2018 une étape importante avec l'intégration au sein de la structure française des opérations maritimes qui étaient gérées par **SOS MEDITERRANEE** Allemagne. Une transition minutieusement préparée en 2017 et opérationnelle à compter de février 2018.

Tous ces enjeux doivent être appréhendés et intégrés à notre stratégie d'intervention pour l'année 2018. Les principaux axes de travail pour l'année à venir sont les suivants :

- **développer les actions de plaidoyer pour la mise en place d'un système européen viable de sauvetage en mer Méditerranée, à la mesure de la tragédie qui s'y déroule ;**
- **renforcer nos moyens opérationnels et financiers afin de poursuivre notre mission de sauvetage en haute mer ;**
- **intensifier la mobilisation citoyenne autour de nos enjeux, nos valeurs, notre action ;**
- **poursuivre et étendre la structuration du dispositif associatif européen.**

Autant de défis que nous sommes prêts à relever dans l'esprit de responsabilité, d'humilité et d'engagement collectif qui est le nôtre depuis la création de l'association.

MERCI

aux milliers de citoyens
qui rendent possible
l'action de **SOS MEDITERRANEE** !

SOS MEDITERRANEE

#TogetherForRescue

www.sosmediterranee.fr

contact@sosmediterranee.org



Susanne Friedel /
SOS MEDITERRANEE