

SOS MEDITERRANEE

ASSOCIATION CIVILE EUROPÉENNE
DE SAUVETAGE EN MER

www.sosmediterranee.fr



Rapport d'activité 2020

SOS MEDITERRANEE France

SOMMAIRE

L'ÉDITO DU PRÉSIDENT 5	LE TÉMOIGNAGE ET LA MOBILISATION 31
Cinq ans : garder le cap malgré les écueils ...5	Faits saillants en 2020..... 32
2020 EN CHIFFRES 6	Cinq ans de mobilisation citoyenne..... 32
SOS MEDITERRANEE EN BREF 8	18 Antennes, 650 bénévoles..... 33
Des citoyens qui sauvent des vies en mer10	« Tous sauveteurs » : les événements évoluent, les bénévoles restent mobilisé.e.s..... 33
Notre vision, notre mission et nos valeurs..... 11	Pétition, tribunes et actions symboliques pour libérer l' <i>Ocean Viking</i> 34
Les ressources humaines..... 11	La sensibilisation scolaire se poursuit..... 35
La gouvernance en France 12	Dossiers spéciaux : mobilisation citoyenne et jeunesse naufragée..... 35
Le réseau européen : quatre associations sur le pont.....12	Un plaidoyer pour le respect du droit maritime.....36
Prix et distinctions.....13	Plateforme des collectivités solidaires.....36
LE CONTEXTE	La couverture médiatique : levier de témoignage..... 37
EN MÉDITERRANÉE CENTRALE 14	Des personnalités engagées.....38
Faits saillants en 2020..... 16	Comité de soutien 39
Pandémie et nouvelle remise en cause du sauvetage en mer 16	RAPPORT FINANCIER 2020 40
Absence de coordination et retours forcés vers la Libye..... 16	Faits saillants en 2020.....41
Blocages et détentions de navires 18	Ressources : un financement essentiellement citoyen.....41
Méditerranée centrale : l'axe migratoire le plus mortel au monde 18	Les autres fonds privés (associations et fondations)..... 42
LE SAUVETAGE EN HAUTE MER 19	Principaux partenaires en 2020 42
Faits saillants en 2020.....20	Les subventions et autres concours publics.....42
L' <i>Ocean Viking</i> en temps de pandémie : s'adapter pour continuer à sauver des vies en mer..... 22	Emplois..... 43
Capitalisation et formation..... 23	Résultat 43
L' <i>Ocean Viking</i> 24	Compte de résultat par origine et destination 44
Arrêt de la répartition européenne des rescapé.e.s : l' <i>Ocean Viking</i> en état d'urgence.....26	Bilan au 31 décembre 2020 45
Cinq mois de blocage à quai : détention administrative de l' <i>Ocean Viking</i> 27	PERSPECTIVES 2021 46
Qui sont les rescapé.e.s ? 28	Face à l'impasse politique en Méditerranée, l'impérieuse nécessité du sauvetage.....46
Soins médicaux et prise en charge des rescapé.e.s : fin du partenariat avec Médecins Sans Frontières 28	

Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

“C'est ma troisième tentative de fuite par la mer. Les deux premières fois, nous avons été rattrapé.e.s par les garde-côtes libyens et emmené.e.s dans un centre de détention. Ma fille avait deux ans et quelques mois. En prison, ils emmènent les femmes dans un coin, ils peuvent être deux, voire trois hommes pour violer une seule femme. Dans les prisons, les viols sont quotidiens. (...) **Dieu merci, c'est fini... La Libye est un cauchemar.**”

A, RESCAPÉE IVOIRIENNE, 22 ANS
Secourue en février 2020*



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/temoignage-aya

*NOTE : le nom et la photo des personnes rescapées qui témoignent dans ce rapport ont été modifiés de manière à préserver leur identité et leur sécurité.



L'ÉDITO DU PRÉSIDENT

CINQ ANS : GARDER LE CAP MALGRÉ LES ÉCUEILS

L'année 2020 aura été une fois de plus marquée par de nombreux bouleversements : pandémie, fin du partenariat avec Médecins Sans Frontières (MSF) et internalisation de l'équipe médicale, blocage de notre navire-ambulance l'*Ocean Viking* pendant cinq mois par les autorités italiennes.

Face à la pandémie de Covid-19 et à la désorganisation totale du monde maritime, à la fermeture des ports et des frontières, l'*Ocean Viking* a subi un arrêt forcé de près de trois mois de ses opérations. Nos équipes à terre et à bord se sont mobilisées et ont démontré une grande compétence afin de reprendre notre mission dès le mois de juin en respectant des protocoles sanitaires stricts, assurant autant que possible la protection des personnes rescapées, de nos équipes à bord, ainsi que de l'équipage.

En 2020, l'association a également commémoré les cinq ans de sa création. Cinq ans de combat citoyen, cinq ans de solidarité, cinq ans de mobilisation avec cet objectif permanent – sauver des vies, protéger les personnes secourues et témoigner. Quelle résilience, que de chemin parcouru depuis la création de l'association.

C'est lorsque l'on fait face à des difficultés majeures que l'on voit des personnes se lever et se mobiliser avec courage et dévouement. La grande chaîne solidaire de **SOS MEDITERRANEE** n'a pas été brisée, elle s'est renforcée.

On ne peut pas, malheureusement, en dire autant de l'Europe qui, depuis 2015, ne fait pas preuve de courage face au drame qui se déroule toujours à notre porte. Le silence des États européens est de plus en plus violent, violence de l'indifférence, violence du regard qui se détourne commodément.

Les témoignages des personnes secourues par nos équipes, qui ont fui la Libye, nous mettent en face de la terrible inhumanité qui y règne. Dans ce contexte, les États européens ne semblent pas remettre en question les raisons de ce drame. Tout se passe comme s'il fallait toujours justifier de construire plus de murs et mettre en place tous les obstacles possibles pour empêcher les ONG de répondre aux appels de détresse et de témoigner haut et fort de la situation. Et si la solution passait par plus de solidarité européenne, par la prise de décisions où l'humain et le bon sens seraient au centre des mesures prises pour soulager les souffrances de l'autre côté de la Méditerranée ? L'expérience de ces dernières années démontre aussi la nécessité de remettre en place une flotte européenne de sauvetage en Méditerranée centrale. Durant l'année 2020, officiellement, 1417 personnes, femmes, enfants, hommes, ont perdu la vie en Méditerranée, sans compter les naufrages invisibles. Chaque année, ce décompte macabre se rajoute à celui des précédentes, milliers de visages oubliés à nos portes.

Une fois encore l'Europe des citoyennes et des citoyens est là pour affirmer haut et fort que les valeurs de solidarité, aux fondements mêmes de l'Union européenne, doivent rester notre cap commun.

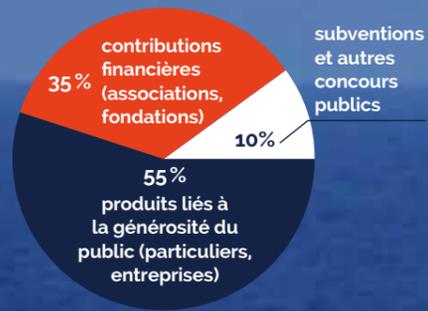
Face à cette situation et malgré tout, notre bateau-ambulance l'*Ocean Viking* est une arche d'humanité. Merci à toutes les équipes à terre et en mer et à toutes celles et tous ceux qui nous soutiennent. Nous serons toujours engagés pour cette mission qui nous unit : sauver des vies et les protéger.

François Thomas
Président de **SOS MEDITERRANEE France**

2020 EN CHIFFRES*

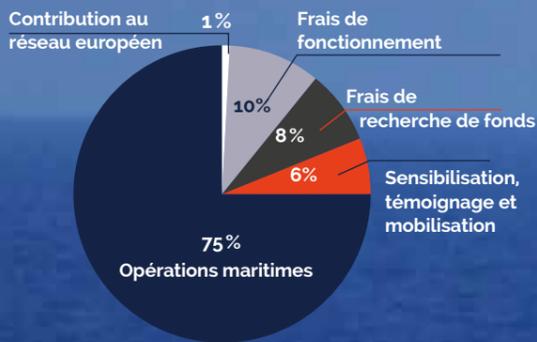
EN MER

ORIGINE DES FONDS



90 % des ressources proviennent de dons privés

RÉPARTITION DES DÉPENSES PAR EMPLOI (7 457 988 €)



82 % des dépenses sont consacrées aux missions sociales

1 417

personnes mortes en Méditerranée dont **983** en Méditerranée centrale¹

1. Statistiques de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM) sur le site « Missing migrants » qui décompte les morts répertoriés - des chiffres à minima du fait de la disparition d'embarcations sans témoin et sans laisser de traces.

ÉQUIPE EN MER (31/12/2020)

22 membres de l'équipe de SOS MEDITERRANEE montent à bord de l'*Ocean Viking* à chacune de ses rotations (en plus des 9 marins de la compagnie norvégienne Høyland Offshore A/S, armateur de l'*Ocean Viking*).

- 1 coordinateur.trice des sauvetages
- 1 infirmier.e.s
- 1 médiateur.trice culturel.le
- 1 coordinateur.trice adjoint.e
- 1 sage-femme
- 1 chargé.e de communication
- 11 marins-sauveteurs.teuses
- 1 responsable de l'équipe de soins
- 1 photographe
- 1 médecin
- 1 logisticien.ne

À TERRE

ÉQUIPE À TERRE (31/12/2020)

- 21 à Marseille (dont 1 stagiaire et 1 volontaire du service civique)
- 8 à Paris (dont 1 volontaire du service civique)
- 1 en Bretagne

MOBILISATION

650 bénévoles dans 18 antennes en France

147 événements maintenus, 125 événements annulés ou reportés en raison des contraintes sanitaires

5 497 élèves sensibilisé.e.s (enseignement élémentaire, secondaire et supérieur)

FOLLOWERS (31/12/2020)

- 96 290** (+ 22 175 abonné.e.s en 2020)
- 35 024** (+ 4 968 abonné.e.s en 2020)
- 7 937** (+ 5 637 abonné.e.s en 2020)

7 789 retombées médias (307,6 millions de personnes touchées en public cumulé)

TOTAL DES ÉQUIPES EMBARQUÉES À BORD DE L'OCEAN VIKING EN 2020

- 27 marins-sauveteurs.teuses
- 1 logisticien.ne
- 9 membres d'équipage affecté.e.s à la navigation - Høyland Offshore A/S, armateur de l'*Ocean Viking*
- 1 médecin
- 2 chargé.e.s de communication à bord
- 2 infirmière.s
- 3 photographes
- 1 sage-femme
- 5 journalistes indépendant.e.s
- 1 responsable de l'équipe de soins

903 personnes secourues par l'*Ocean Viking* de 28 nationalités différentes

13 opérations de sauvetage

261 mineur.e.s (29 % des rescapé.e.s), dont 85 % non accompagné.e.s

85 femmes (9 % des rescapé.e.s)

Au total, entre le 26 février 2016 (début des opérations) et le 31 décembre 2020

31 799 personnes ont été prises en charge par l'*Aquarius* puis par l'*Ocean Viking*

Hannah Wallace Bowman / MSF



*Ces chiffres concernent la France seulement.

SOS MEDITERRANEE EN BREF



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

DES CITOYENS QUI SAUVENT DES VIES EN MER

SOS MEDITERRANEE EST UNE ASSOCIATION CIVILE ET EUROPÉENNE DE SAUVETAGE EN HAUTE MER, CRÉÉE AU PRINTEMPS 2015 PAR DES CITOYEN.NE.S DÉCIDÉ.E.S À AGIR FACE À LA TRAGÉDIE DES NAUFRAGES À RÉPÉTITION EN MÉDITERRANÉE CENTRALE. INITIATIVE FRANCO-ALLEMANDE NÉE EN 2015 APRÈS LA FIN DE L'OPÉRATION DE SAUVETAGE *MARE NOSTRUM* (VOIR ENCADRÉ), L'ASSOCIATION EST AUJOURD'HUI PRÉSENTE EN FRANCE, EN ALLEMAGNE, EN ITALIE ET EN SUISSE.

TROIS MISSIONS

« Il n'est pas acceptable de laisser des milliers de personnes se noyer sous nos yeux, aux portes de l'Europe ». À partir de ce postulat simple, les équipes de **SOS MEDITERRANEE** poursuivent trois missions principales :

- > sauver des vies en mer ;
- > protéger et soigner les personnes rescapées ;
- > témoigner de la situation en mer.

31 799 PERSONNES SAUVÉES PAR L'AQUARIUS ET L'OCEAN VIKING FIN 2020

Depuis février 2016, grâce à une mobilisation exceptionnelle de la société civile, **SOS MEDITERRANEE** porte secours aux embarcations en détresse dans les eaux internationales au large des côtes libyennes. De février 2016 à décembre 2018, l'association a d'abord affrété l'*Aquarius*. L'*Ocean Viking*, navire battant pavillon norvégien, a pris sa suite en août 2019.

SOS MEDITERRANEE a développé une expertise unique du sauvetage en mer dans la stricte observance du droit maritime international. Ses équipes ont ainsi pu secourir, recueillir, soigner et débarquer dans un lieu sûr 31 799 personnes (fin décembre 2020).

Pour **SOS MEDITERRANEE**, le devoir d'assistance est un impératif moral et légal qui doit primer sur toute autre considération. Et ce sont ses assises citoyennes qui continuent de faire vivre ses valeurs d'humanité et de solidarité, avec plus de 650 bénévoles réparti.e.s sur 18 antennes en France en 2020 et des centaines d'autres en Europe.



DES DISPOSITIFS DE SAUVETAGE ÉTATIQUES INSUFFISANTS

La création de **SOS MEDITERRANEE** en Allemagne et en France au printemps 2015 est directement liée à la fin de l'opération de sauvetage de la marine italienne Mare Nostrum qui avait permis de secourir plus de 150 000 personnes entre novembre 2013 et novembre 2014. Depuis, l'aide aux personnes en détresse en mer semble secondaire pour les États européens qui concentrent leurs efforts sur la protection des frontières, la gestion des flux migratoires et la lutte contre le trafic d'armes, comme l'illustrent les opérations Triton, EUNAVFOR MED Sophia puis Irini (qui a remplacé Sophia en mars 2020).

NOTRE VISION, NOTRE MISSION ET NOS VALEURS

SOS MEDITERRANEE A FORMULÉ EN AVRIL 2017 UNE DÉCLARATION DE PRINCIPES QUI AFFIRME LES VALEURS FONDAMENTALES DU RÉSEAU EUROPÉEN.



Toutes les personnes en détresse en mer doivent être secourues et traitées avec dignité. La société civile s'engage dans l'espace maritime pour les protéger.



En tant qu'organisation civile, maritime et humanitaire, **SOS MEDITERRANEE** a pour mission de :

- secourir les personnes en détresse grâce à ses activités de recherche et de sauvetage en mer ;

- protéger les personnes secourues et les orienter vers des ressources appropriées ;
- témoigner des réalités de la migration et de ses différents visages.

SOS MEDITERRANEE s'engage à promouvoir et faire respecter ces valeurs et principes.

- humanité
- transparence
- indépendance
- engagement citoyen
- non-discrimination
- solidarité



LES RESSOURCES HUMAINES

Fin 2020, l'équipe de **SOS MEDITERRANEE France** comptait 30 personnes (contre 25 fin 2019) travaillant dans la gestion des opérations, la mobilisation citoyenne, l'événementiel, la communication, la collecte de fonds et la gestion financière et administrative - stagiaires et volontaires du service civique (VSC) compris.es.

Assignées à une mission visant à « participer aux rendez-vous citoyens et à la sensibilisation autour du sauvetage de migrant.e.s en Méditerranée », deux VSC ont pu accompagner l'équipe de mobilisation citoyenne durant six mois chacune. Fin 2020, l'agrément accordé par l'Agence du service civique a été renouvelé et élargi avec des missions de huit mois pour 2021.

Le siège français est situé à Marseille ; l'association dispose également d'un bureau à Paris. La direction des opérations pour l'ensemble du réseau européen est basée à Marseille.

Pour chacune de ses missions en mer, **SOS MEDITERRANEE** mobilise treize marins-sauveteurs.euses à bord, un.e médecin, deux infirmier.e.s, un.e sage-femme, un.e responsable de l'équipe de soins, un.e médiateur.trice culturelle, un.e logisticien.ne, un.e chargé.e de communication et un.e photographe. En 2020, 27 marins-sauveteurs.teuses, un médecin, deux infirmières, une sage-femme, une responsable de l'équipe de soins, une logisticienne, deux chargé.e.s de communication à bord et trois photographes se sont relayé.e.s pour occuper ces différents postes.

La compagnie norvégienne Høyland Offshore A/S, armateur de l'*Ocean Viking*, met également à disposition un équipage de 9 personnes affectées à la navigation.



Flavio Gasperini / SOS MEDITERRANEE

LA GOUVERNANCE EN FRANCE

En 2020, l'association est gouvernée par un conseil d'administration (CA) composé de neuf membres. Le CA veille à l'application des grandes orientations de l'association, décidées en assemblée générale.

Le CA se réunit de manière très régulière, environ une fois par mois. Ses membres, issu.e.s de différents secteurs – monde maritime, journalisme, humanitaire, santé, social, entreprise – consacrent beaucoup de leur temps et de leurs compétences pour soutenir les activités de l'association à terre comme en mer.

L'association a toujours été présidée par des professionnels de la mer : le capitaine Klaus Vogel à sa création (France et Allemagne), l'ancien armateur Francis Vallat (France - avril 2016 à juin 2019) et le capitaine de marine marchande François Thomas (France - juin 2019 à ce jour).

LE RÉSEAU EUROPÉEN : QUATRE ASSOCIATIONS SUR LE PONT

SOS MEDITERRANEE est un réseau européen constitué de quatre associations basées en France, en Allemagne, en Italie et en Suisse. Elles partagent le même mandat et mènent conjointement les opérations de sauvetage et les actions de mobilisation citoyenne.

- > SOS MEDITERRANEE Allemagne (création en mai 2015) a son siège à Berlin.
- > SOS MEDITERRANEE France (création en juin 2015) a son siège à Marseille.
- > SOS MEDITERRANEE Italie (création en février 2016) a son siège à Milan.
- > SOS MEDITERRANEE Suisse (création en août 2017) a son siège à Genève.

LE RÉSEAU EUROPÉEN EN 2020

1 020 bénévoles



France **650**
 Allemagne **80**
 Suisse **200**
 Italie **90**

35 antennes bénévoles



France **18***
 Allemagne **5**
 Suisse **8**
 Italie **4**
* Voir la liste page 33



1 767

événements organisés (depuis 2015)

France **1 147**
 Allemagne **257**
 Suisse **208**
 Italie **155**

204 bénévoles engagé.e.s dans la sensibilisation scolaire



France **124**
 Allemagne **11**
 Suisse **65**
 Italie **4**



54 493 élèves sensibilisé.e.s (depuis 2015)

France **45 353**
 Allemagne **4 640**
 Suisse **3 100**
 Italie **1 400**

59 membres des équipes à terre



France **30**
 Allemagne **17**
 Suisse **7**
 Italie **5**

PRIX ET DISTINCTIONS

- > Prix du citoyen européen 2016 (Parlement européen) 2016
- > Grande cause nationale 2017 (France)
- > Prix de l'UNESCO Félix Houphouët Boigny pour la recherche de la paix 2017
- > Grand Prix franco-allemand des médias 2017
- > Humanitaires Aurora 2020 (Klaus Vogel et Sophie Beau)



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

LE CONTEXTE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

“ C'est loin. C'est dangereux. Ça crie, ça pleure. Même si la plupart survivent, beaucoup souffrent et quelques-uns n'en reviennent jamais. (...) Mais aujourd'hui, avec ce contexte qui est en train de changer, on se prend encore plus de violence. Les trois premières années il y avait énormément de liens : avec les garde-côtes italiens, les forces européennes qui étaient dans le coin, beaucoup de repérages avec les avions... Sauf que depuis, tous ces organismes se sont retirés de la zone et ont refusé peu ou prou de prendre en charge cette coordination. Et on se retrouve tout seuls. (...) **Une coordination qui est absente, c'est un abandon.**”

JÉRÉMIE, MARIN-SAUVETEUR, septembre 2020



Voir la vidéo : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/jeremie-tout-seuls

FAITS SAILLANTS EN 2020

- **Mars 2020** : la pandémie de Covid-19 bouleverse le monde maritime.
- **Nouvelle « fermeture » des ports** et mise à l'arrêt des opérations de sauvetage.
- **Les détentions de navires d'ONG** de sauvetage se multiplient.
- **Absence de coordination** des sauvetages et retours forcés en Libye soutenus par l'Union européenne.

PANDÉMIE ET NOUVELLE REMISE EN CAUSE DU SAUVETAGE EN MER

Les signes prometteurs d'une amélioration de la situation de blocage des navires humanitaires fin 2019 et début 2020 sont brutalement balayés lorsque la pandémie de Covid-19 atteint le continent européen en mars 2020. Non seulement elle entraîne de graves perturbations dans l'accès aux services médicaux et logistiques dans la plupart des États européens, mais elle désorganise totalement le monde maritime : **fermeture des frontières européennes, impossibilité de relever les équipages, ports fermés - notamment aux navires de croisière -, bateaux mis en quarantaine...**

Très vite, plusieurs États membres de l'Union européenne (UE) tels que **Malte et l'Italie annoncent officiellement qu'ils ne sont plus en mesure de fournir un lieu sûr ou d'aider au débarquement des personnes secourues en mer**. Le gouvernement de Tripoli déclare en avril que ses propres ports ne sont pas sûrs pour le débarquement en raison des bombardements en cours. Durant plusieurs semaines, les ONG de recherche et de sauvetage opérant en Méditerranée centrale sont contraintes de suspendre leurs activités. Alors que les capacités de recherche et de sauvetage y faisaient déjà gravement défaut, la Méditerranée centrale se transforme en trou noir au printemps 2020. Les témoins se font rares mais certaines organisations internationales et ONG relayant les appels de détresse témoignent de départs continus de frêles embarcations depuis les côtes libyennes. **Les tragédies se multiplient.**

ABSENCE DE COORDINATION ET RETOURS FORCÉS VERS LA LIBYE

Le transfert soudain de la coordination des sauvetages aux garde-côtes libyens en juin 2018 a créé en Méditerranée centrale une vaste zone de recherche et de sauvetage au large de la Libye dénuée de moyens de coordination efficaces. **Le centre conjoint de coordination des sauvetages (JRCC) libyen ne répond pratiquement jamais aux appels des navires, ne dispose que très rarement d'un interlocuteur anglophone et n'assigne pas de lieu sûr aux navires pour le débarquement après un sauvetage.**



Favio Gasperini / SOS MEDITERRANEE

L'ENFER LIBYEN RACONTÉ PAR UN RESCAPÉ

« En Libye, j'ai appris à être fort et vigilant. Fort physiquement pour pouvoir travailler dans la construction, la seule option possible pour nous. Et fort mentalement parce que les plus faibles meurent en Libye. Vigilant enfin pour éviter d'être emmené en prison [centre de détention]. Si vous êtes un étranger, vous pouvez être kidnappé à n'importe quel moment. Tuer des gens en Libye, ce n'est rien. Si quelqu'un vous tue, personne ne lui demandera de compte. Avec la guerre et le chaos, différents pouvoirs se sont installés. Ils kidnappent des gens pour obtenir une rançon. Nous sommes également victimes du travail forcé. **Mais fuir ce pays est pratiquement impossible. Ce sont quelques-unes des raisons pour lesquelles nous appelons la Libye «l'enfer sur terre»** (...) J'étais certain que je ne reverrais jamais ma petite fille. Maintenant, je sais que je la reverrai, ainsi que mon fils et ma femme. Un jour. »

EMMANUEL*,

rescapé ghanéen, 32 ans, père de 2 enfants – Témoignage recueilli sur l'*Ocean Viking* en juin 2020, après avoir passé 4 jours perdu en mer



Lire l'article complet :
www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/Temoignage-Emmanuel-23juillet

Pourtant le droit maritime stipule que tout sauvetage ne se termine qu'au moment où les personnes rescapées sont débarquées en lieu sûr, c'est-à-dire un lieu garantissant le respect de leurs droits fondamentaux et la satisfaction de leurs besoins essentiels. Aucun port en Libye ne peut être considéré comme un lieu sûr. L'insécurité qui y règne affecte particulièrement les migrant.e.s et les réfugié.e.s, qui y subissent des violations très graves des droits humains : enlèvements, détention, violences - notamment sexuelles -, extorsion, traite des êtres humains, travail forcé... Les centres de coordination maritimes environnants, à Malte et en Italie, à qui devrait revenir la responsabilité des sauvetages lorsque le JRCC libyen est injoignable, renvoient systématiquement les tentatives de coordination vers ce même JRCC. Cette situation crée de longs délais et défauts d'assistance dont les conséquences sont catastrophiques. Ainsi, le week-end de Pâques 2020, après avoir alerté les secours quatre jours auparavant, douze personnes ont perdu la vie et quarante survivant.e.s ont été renvoyé.e.s en Libye, alors même que ces personnes se trouvaient dans la zone de recherche et de sauvetage maltaise officiellement coordonnée par les autorités de ce pays.

Selon l'Organisation internationale pour les migrations (OIM)¹ en Libye, les garde-côtes libyens ont intercepté et ramené de force en Libye 11 891 personnes (dont 10 261 hommes, 811 femmes et 711 enfants) en 2020. La plupart sont immédiatement renvoyées en centre de détention **où le cycle des violences continue**. Dans le même temps, la formation des garde-côtes libyens et le financement de leurs opérations par l'UE ont été renforcés. Ces retours forcés constituent une violation du droit international.

1. Monthly Update, décembre 2020, OIM

BLOCAGES ET DÉTENTIONS DE NAVIRES

Dans ce contexte, **les navires, commerciaux comme civils, font face à de nombreux obstacles pour secourir et ramener des naufragé.e.s en lieu sûr.** Au fil des mois, les cas d'attente en mer se prolongent pour les navires commerciaux ayant secouru des personnes en détresse et ne pouvant les débarquer en lieu sûr. Le Marina, le Talia et le Maersk Etienne ont expérimenté ces interminables blocages, pour atteindre le triste record de 40 jours pour ce dernier avec 27 rescapé.e.s à bord. Des centaines de personnes secourues en mer font également face à une attente prolongée sur des navires de tourisme affrétés par le gouvernement maltais qui refuse tout débarquement avant un accord de répartition entre États de l'Union européenne. En Italie, les rescapé.e.s doivent en outre passer leur période de quarantaine sur des ferries de croisière avant de pouvoir débarquer.

Fait marquant de l'année 2020, l'un après l'autre, **sept navires humanitaires de sauvetage ayant pu reprendre la mer dans le contexte de la pandémie se voient détenus** de manière systématique après une inspection à leur arrivée dans un port italien ou suite à un blocage administratif. En fin d'année 2020, nombre de ces navires sont toujours immobilisés et leur absence se fait cruellement sentir en Méditerranée centrale, aucun dispositif étatique et respectueux du droit n'étant mis en place pour les remplacer.

MÉDITERRANÉE CENTRALE : L'AXE MIGRATOIRE LE PLUS MORTEL AU MONDE

En 2020, **le nombre d'arrivées en Europe par les trois routes migratoires méditerranéennes est à son plus bas niveau depuis 2015** : 95 031 arrivées en 2020 contre 123 663 en 2019 et 1 032 400 en 2015 selon les chiffres du Haut-Commissariat pour les réfugiés (HCR)¹. Avec 39 012 arrivées depuis la Méditerranée occidentale et la route mortelle vers les îles Canaries par l'Atlantique, c'est l'Espagne qui enregistre le plus grand nombre d'arrivées par la mer en 2020. La baisse des arrivées en Italie continue : 34 157 en 2020, pendant que la Grèce subit aussi une importante baisse avec 9 243 arrivées en 2020 contre 59 700 en 2019.

Malgré cette diminution majeure des arrivées en Italie depuis trois ans, l'Organisation internationale pour les migrations (OIM) déplore un lourd bilan humain en 2020². **La Méditerranée centrale enregistre la majorité des décès en mer Méditerranée : 983 des 1 417 mort.e.s recensé.e.s sur les trois axes migratoires méditerranéens, sans compter les embarcations disparues sans laisser de traces.** La Méditerranée centrale demeure donc l'axe migratoire le plus mortel au monde. Ceci s'explique par la très grande distance (300 à 400 km de haute mer) qui sépare la Libye de l'Italie ainsi que par le manque de coordination et de capacités de sauvetage. Poussé.e.s sur des embarcations surchargées et totalement inaptés à la navigation en mer, les femmes, les hommes et les enfants qui fuient la Libye témoignent en ces termes : **« il vaut mieux mourir en mer que rester en Libye ».**

¹ Site du UNHCR, Mediterranean situation
² Site Missing Migrants de l'OIM

LE SAUVETAGE EN HAUTE MER



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

“ Voir des femmes enceintes, des enfants et des bébés à bord de ces embarcations si frêles est un choc auquel je pense que je ne m'habituerai jamais. On peut lire autant qu'on veut sur les sauvetages en mer, mais rien ne peut vous préparer à ce que l'on voit et aux témoignages que l'on entend de la part des rescapé.e.s. Le manque d'humanité est incroyable. Le plus frustrant pour moi est que personne n'a l'air de s'en soucier en Europe. Ce sont des 'vieilles nouvelles'. Une situation aussi catastrophique est en train de se produire et tout le monde ferme les yeux. ”

LEO, MARIN-SAUVETEUR, mars 2020



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/3-questions-Leo



Julia Schaefermeyer /
SOS MEDITERRANEE

“La situation en Méditerranée ce week-end [alors que l’Ocean Viking réalise cinq sauvetages de nuit en 72 heures] a encore montré l’urgence de disposer de capacités de recherche et de sauvetage. L’Ocean Viking a parcouru des centaines de milles nautiques à la recherche d’embarcations en détresse alors que les équipes étaient déjà en train de s’occuper de plus de 100 personnes sur le pont. **Tous ces sauvetages se sont déroulés de nuit dans des conditions très difficiles.** Alors que l’Europe dormait, les embarcations trouvées étaient surchargées, sur le point de chavirer ou de se briser après des heures passées en mer sans assistance.”

FRÉDÉRIC PENARD, directeur des opérations, janvier 2020



Voir la vidéo : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/video-recap-5-sauvetages-janvier



FAITS SAILLANTS EN 2020

- **La Covid-19 entraîne l’arrêt** des opérations de sauvetage pendant trois mois.
- **Cinq mois de détention administrative** : l’Ocean Viking reste bloqué dans un port sicilien.
- **Fin du partenariat** liant MSF à SOS MEDITERRANEE, qui se dote d’une équipe médicale.
- L’Ocean Viking porte secours à **903 personnes** lors de 13 opérations.

AU COURS D’UNE ANNÉE MARQUÉE PAR UNE PANDÉMIE MONDIALE PARTICULIÈREMENT DESTRUCTRICE EN TERMES DE PERTES DE VIES HUMAINES ET ÉBRANLANT L’ORGANISATION DE NOS SOCIÉTÉS, NOS ÉQUIPES FONT FACE À DE NOMBREUX OBSTACLES POSÉS SUR LE CHEMIN DU SAUVETAGE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE. ELLES ONT SECOURU 903 PERSONNES DANS LES EAUX INTERNATIONALES AU LARGE DES CÔTES LIBYENNES EN TROIS MOIS DE PRÉSENCE EN MER ET ONT TRAVAILLÉ D’ARRACHE-PIED À LA LIBÉRATION DE L’OCEAN VIKING, DÉTENU PAR LES AUTORITÉS ITALIENNES PENDANT CINQ MOIS.

COMMENT SE DÉROULE UN SAUVETAGE ?

Dès qu’une embarcation en détresse est localisée ou signalée, une véritable course contre la montre se déroule en mer. Deux à trois canots de sauvetage approchent l’embarcation en détresse. Le premier impératif est de calmer les occupants pour éviter les mouvements de panique qui pourraient faire chavirer l’embarcation. Un médiateur culturel multilingue les rassure puis leur donne des instructions. Les gilets de sauvetage sont distribués, les individus les plus vulnérables (personnes en situation d’urgence médicale, puis les femmes et les enfants) sont transférés vers le navire à l’aide des canots de sauvetage. S’ensuit une série de navettes pour ramener toutes les rescapées en sécurité à bord. Dans certains cas, le sauvetage se conclut par le transfert des corps de personnes décédées pendant la traversée. Les embarcations pneumatiques sont ensuite détruites pour éviter qu’elles soient réutilisées. En fonction des conditions, chaque opération peut durer entre une et sept heures.

LES 6 TEMPS DU SAUVETAGE EN MER



RECHERCHE L’Ocean Viking navigue dans les eaux internationales de la Méditerranée centrale, la route migratoire maritime la plus mortelle au monde.



COORDINATION Lorsqu’une embarcation en détresse est repérée, le centre de coordination des sauvetages compétent est informé : toute l’opération est coordonnée dans le strict respect du droit maritime international.



SAUVETAGE Les marins-sauveteurs calment les naufragés et distribuent les gilets de sauvetage. Ils les ramènent à bord (blessés, malades, enfants et femmes enceintes d’abord).



ACCUEIL À BORD L’équipe met les rescapés à l’abri puis leur distribue des vêtements secs, des couvertures, de l’eau et de la nourriture.



SOINS MÉDICAUX Le médecin, la sage-femme et les deux infirmiers reçoivent en consultation les malades, les blessés et les femmes enceintes. Une écoute psychologique est également disponible.



DÉBARQUEMENT L’Ocean Viking débarque les rescapés dans un port sûr où leurs droits et besoins fondamentaux sont assurés.

L'OCEAN VIKING EN TEMPS DE PANDÉMIE : S'ADAPTER POUR CONTINUER À SAUVER DES VIES EN MER

En mars 2020 l'*Ocean Viking* a secouru et amené en lieu sûr 722 personnes au cours de neuf opérations depuis janvier. Mais la pandémie de Covid-19 touche l'Italie de plein fouet. Le 23 février, l'*Ocean Viking*, après avoir débarqué 276 rescapés à Pozzallo, en Sicile, reçoit l'ordre des autorités sanitaires italiennes de passer une quinzaine de jours en quarantaine. S'ensuit une période d'arrêt de plusieurs mois. Fin mars, le navire jette l'ancre dans le port de Marseille où il reste stationné jusqu'en juin, le temps pour les équipes d'adapter leurs opérations à ce contexte inédit qui évolue rapidement. **SOS MEDITERRANEE** tient alors à exprimer toute sa solidarité aux services d'urgence de tous les pays qui s'efforcent de sauver des vies à terre. En tant qu'association humanitaire, sa responsabilité est d'évaluer la situation afin de pouvoir repartir en mer dans des conditions qui garantissent la santé des équipes, celle des personnes secourues ainsi que la sécurité de notre mission. Une décision difficile pour notre association car, au cours du printemps, les urgences vitales se poursuivent également en mer, les opérations de secours sont pratiquement inexistantes et la Méditerranée centrale se transforme en véritable trou noir. Pendant plusieurs semaines, l'association prépare la reprise de ses opérations en mettant en place des protocoles Covid-19 afin d'opérer de la manière la plus sécurisée possible.



Flavio Gasperini / SOS MEDITERRANEE

“ **Malgré la pandémie mondiale, des gens continuent de risquer leur vie pour fuir la Libye.** Ils ont le droit d'être secourus et de vivre. Confinement ou pas, certaines activités – comme le sauvetage en mer – ne peuvent tout simplement pas attendre plus longtemps. En raison des perturbations du contexte maritime, **SOS MEDITERRANEE** avait dû rester à quai, le temps pour l'organisation d'adapter ses protocoles au contexte sanitaire. Nous sommes maintenant opérationnels pour mener notre mission dans les conditions les plus sûres possibles. Le défi logistique est de taille, mais nous avons un devoir envers celles et ceux qui chaque jour risquent leur vie pour trouver la sécurité. Toutes les précautions sont prises pour protéger notre équipage et ceux que nous secourons. ”

MARY, MARIN-SAUVETEUSE, juin 2020



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/portrait-mary

CAPITALISATION ET FORMATION

En parallèle de l'adaptation de nos opérations au contexte de la pandémie, les équipes continuent à travailler à la capitalisation des pratiques et à l'instauration de formations au sauvetage à grande échelle en Méditerranée centrale. Il s'agit de permettre aux marins-sauveteuses de conserver et de parfaire leur niveau de professionnalisme en vue du retour en mer. Les sessions de formation des équipes sont adaptées au contexte sanitaire au cours de l'année et se tiennent par l'intermédiaire de visio-conférences. Elles insistent notamment sur l'importance de la gestion des mouvements de foule pour réduire les risques de panique et stabiliser la situation avant de procéder à la mise en sécurité des personnes rescapées à bord du navire. Basées sur un **manuel de formation** rédigé par l'équipage de **SOS MEDITERRANEE**, elles se poursuivent à chaque escale de l'*Ocean Viking* ainsi que durant les périodes de transit vers la zone d'intervention, où les novices à bord comme les marins expérimentés s'exercent ensemble.



Fabian Mondl / SOS MEDITERRANEE

QUATRE TYPES D'EMBARCATIONS RENCONTRÉES

Quatre types d'embarcations en détresse ont été secourues depuis le début des opérations en 2016. Alors qu'aucun de ces bateaux n'est apte à la navigation et qu'ils sont souvent surchargés, les chances de survie sont minimes. Les occupants ne disposent pas suffisamment d'eau, de nourriture et de carburant pour accomplir la traversée. Pourtant ni les interceptions par les garde-côtes libyens, ni l'hiver, ni le danger de périr en mer ne les découragent : dès qu'une fenêtre météo le permet, les embarcations prennent la mer pour fuir la Libye.

Les embarcations pneumatiques sont les plus souvent rencontrées par nos équipes, bien qu'extrêmement dangereuses. Mesurant une dizaine de mètres, ces frêles esquifs constitués de planches assemblées et de boudins de caoutchouc menacent à tout moment de rompre, de se dégonfler sous le poids des occupants (environ 150 personnes sur quelques mètres carrés) ou de chavirer. L'*Ocean Viking* est arrivé

à plusieurs reprises sur les lieux alors qu'une embarcation pneumatique était déjà dégonflée ou cassée, ce qui provoque des situations dramatiques.

Les bateaux en bois d'une vingtaine de mètres contiennent plusieurs centaines de personnes entassées sur le pont et dans la cale, parfois sur plusieurs niveaux. Le risque de chavirer lors d'un mouvement de foule est extrêmement élevé, ce qui rend les opérations de sauvetage particulièrement délicates.

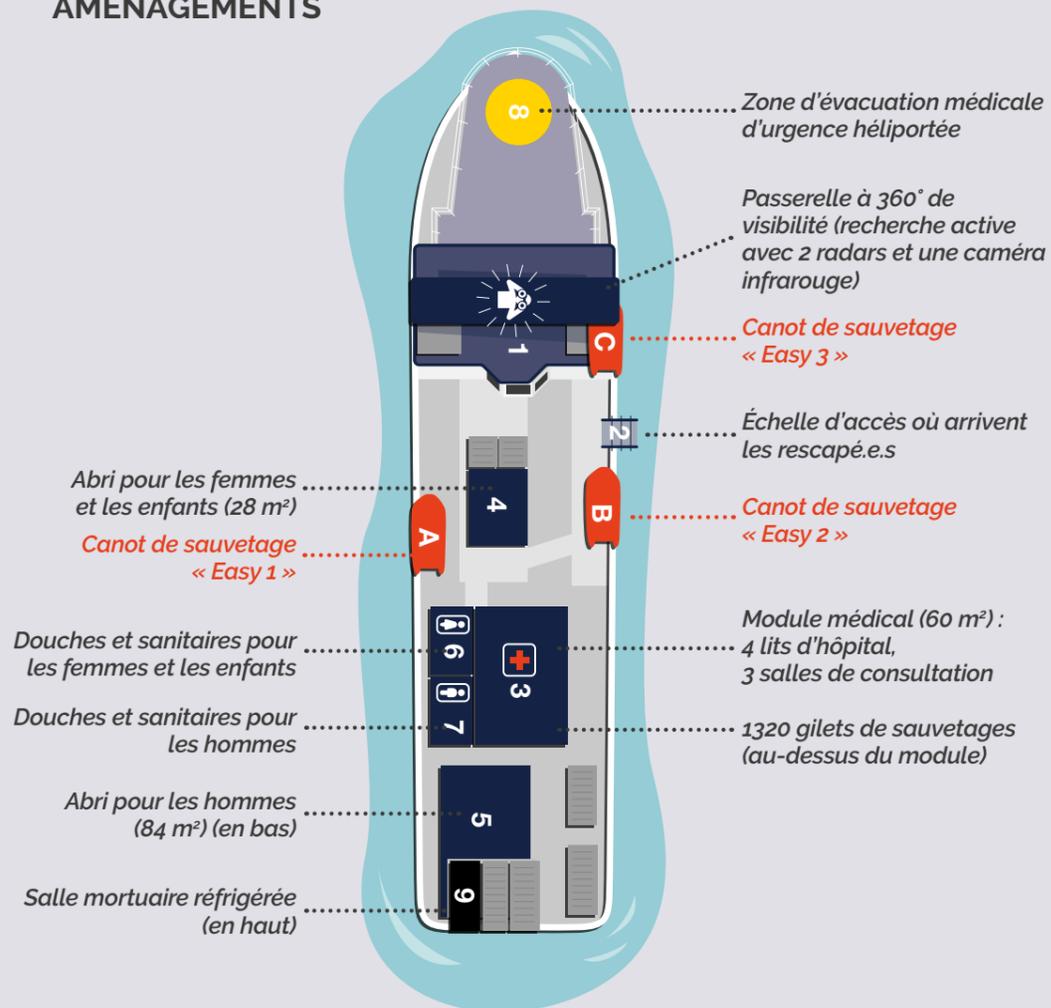
Les anciens bateaux de pêche ou barques en bois, longs de quelques mètres, contiennent entre 10 et 50 personnes.

De petits bateaux de plaisance sont rencontrés occasionnellement. Ces deux derniers types d'embarcations sont également très vulnérables aux vagues et risquent à tout moment de se retourner.

L'OCEAN VIKING

AFFRÉTÉ DEPUIS 2019 PAR SOS MEDITERRANEE, L'OCEAN VIKING BAT PAVILLON NORVÉGIEN. SON PONT ARRIÈRE EST ÉQUIPÉ D'UNE DIZAINE DE CONTENEURS AMÉNAGÉS AFIN D'ACCUEILLIR, DE SOIGNER ET DE PROTÉGER AU MIEUX LES RESCAPÉ.E.S, MAIS AUSSI DE STOCKER VIVRES ET ÉQUIPEMENTS. UN MODULE MÉDICAL DE 60 M² COMPREND NOTAMMENT UNE SALLE D'ACCUEIL, TROIS SALLES DE CONSULTATION, UN CABINET MÉDICAL ET UNE SALLE D'HOSPITALISATION. UN CONTENEUR RÉFRIGÉRÉ PEUT ÊTRE UTILISÉ COMME MORGUE.

AMÉNAGEMENTS



CARACTÉRISTIQUES



- Année de construction : 1986
- Pavillon : norvégien
- Armateur : Høyland Offshore A/S
- Taille : 69,3 m X 15,5 m
- Vitesse maximale : 14 nœuds
- Coût d'opération : 14 000 € par jour



Flavio Gasperini / SOS MEDITERRANEE



Flavio Gasperini / SOS MEDITERRANEE

ARRÊT DE LA RÉPARTITION EUROPÉENNE DES RESCAPÉ.E.S : L'OCEAN VIKING EN ÉTAT D'URGENCE

Lors de ses trois mois d'opérations en mer en 2020, quatre débarquements de rescapé.e.s sont effectués en Italie par l'*Ocean Viking*. Les négociations diplomatiques entre États européens pour parvenir à des accords *ad hoc* sur la répartition des personnes naufragées au sein de l'UE se poursuivent en début d'année, permettant des débarquements relativement rapides. Elles volent en éclat suite aux bouleversements politiques engendrés par la pandémie de Covid-19.

Reparti en mer fin juin suite à trois mois d'arrêt, à la mise en place de protocoles stricts visant à prévenir la propagation du virus de la Covid-19 à bord et à une quarantaine stricte des équipes, l'*Ocean Viking* effectue quatre sauvetages. Il a à son bord 180 rescapé.e.s lorsque le désespoir et l'anxiété grandissent sur le navire. Nos demandes répétées de débarquement dans un lieu sûr ne reçoivent aucune réponse positive de la part des autorités maritimes européennes. Plusieurs naufragé.e.s sont dans un état de détresse mentale aiguë, menaçant de se porter atteinte ainsi qu'aux personnes de leur entourage et exprimant des idées suicidaires. Le 3 juillet, l'état d'urgence est déclaré à bord du navire, pour la première fois dans l'histoire de **SOS MEDITERRANEE**. Ce n'est qu'au bout du onzième jour d'une attente interminable dans des conditions extrêmes, en plein été, que les rescapé.e.s sont enfin autorisé.e.s à débarquer à Porto Empedocle, en Sicile.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

“ Bien qu'en sécurité à bord de l'*Ocean Viking*, les rescapé.e.s continuaient de subir le stress psychologique caractéristique de personnes confrontées à une expérience de mort imminente (après avoir passé des jours en pleine mer). Puis est apparue l'angoisse liée à l'attente prolongée sur le navire sans aucune information. (...) **Nous avons longuement expliqué la situation**

aux personnes à bord, mais leur peur d'être renvoyées de force en Libye était plus forte. [Ainsi l'*Ocean Viking* a dû déclencher l'état d'urgence à bord.] Une autre cause de stress était l'impossibilité de contacter leur famille (en raison de l'absence de réseau qui ne savait pas s'ils étaient morts ou vivants. Il y a eu six tentatives de suicide à bord, plusieurs attaques de panique, des idées dépressives... L'équipe médicale a répondu par des premiers secours psychologiques, un soutien accru et de nombreux soins médicaux. Mais nous ne pouvions pas éliminer les causes extérieures de leur détresse : nous étions limités dans l'aide que nous pouvions leur apporter.”

ANNE, MÉDECIN DE BORD, juillet 2020



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/3questionsAnne

CINQ MOIS DE BLOCAGE À QUAI : DÉTENTION ADMINISTRATIVE DE L'OCEAN VIKING

Le 22 juillet, suite au débarquement retardé de 180 rescapé.e.s à Porto Empedocle en Sicile, l'*Ocean Viking* est soumis à un contrôle de l'Etat du port par les autorités italiennes. Il durera onze heures. Cette inspection conduit à l'**immobilisation administrative du navire**, comme cela a été le cas pour plusieurs autres navires d'ONG en 2020, du fait d'une nouvelle interprétation des normes de sécurité par les autorités italiennes. Le 21 décembre, après des mois de discussions avec les parties concernées et des aménagements coûteux pour répondre aux exigences de sécurité supplémentaires fixées par les autorités italiennes, l'*Ocean Viking* est jugé conforme à l'interprétation des règles de sécurité des navires par ces autorités au terme de la troisième inspection en cinq mois par les garde-côtes italiens. **La détention du navire est levée.** Début décembre, des modifications avaient été apportées à des équipements d'urgence du navire dans le chantier naval d'Augusta, en Sicile, afin de répondre aux exigences qui avaient initialement motivé la détention de l'*Ocean Viking*.

Dans le contexte des bouleversements engendrés par la pandémie de Covid-19 autour des activités de recherche et de sauvetage en Méditerranée, ces nouvelles mesures administratives ont entraîné un manque accru de moyens de sauvetage en mer et ont eu **des conséquences fatales pour les personnes en détresse en Méditerranée centrale.**



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

“ **La détention administrative de l'*Ocean Viking* est abusive, tant dans l'interprétation que dans l'application des conventions et règlements maritimes.** On nous 'reproche' de faire du sauvetage en mer, en assimilant les personnes que nous secourons à des 'passagers'. Mais ce sont des naufragé.e.s, pas des passagère.s ! Et le droit maritime international, notamment le règlement SOLAS, est très clair à ce sujet. Il faut bien comprendre que les conventions et les règlements n'ont pas changé depuis lors. C'est plutôt l'orientation des politiques européenne et italienne en matière de sauvetage en mer qui a changé. Maintenant, tous les coups sont permis pour empêcher les ONG de faire ce que les États ne font plus, à savoir le sauvetage.”

ALESSANDRO, MARIN-SAUVETEUR, juillet 2020

Voir la vidéo : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/ov-immobilise



QUI SONT LES RESCAPÉ.E.S ?

EN 2020	EN TOUT (2016 à 2020)
> 903 PERSONNES SECOURUES	31 799
> 28 NATIONALITÉS DIFFÉRENTES	43
> 29 % DE MINEUR.E.S	25 %
> 9 % DE FEMMES	14 %

Les personnes recueillies à bord de l'*Ocean Viking* ont chacune leur histoire. La guerre, la famine, les menaces politiques, la recherche d'une vie meilleure sont autant de raisons qui les ont amenées à quitter leur pays. Selon leurs témoignages, elles arrivent en Libye, de gré ou de force, soit pour y travailler, soit par l'entremise de trafiquants d'êtres humains, de bandes criminelles ou de groupes armés.

Détenues en Libye dans des conditions épouvantables, elles n'ont d'autre choix que de risquer leur vie en mer, seules ou en famille, pour fuir ce qu'elles appellent « l'enfer libyen ». Le pays est en proie au chaos et à un conflit armé, où la plupart du temps les personnes migrantes sont enfermées, dépouillées, torturées, agressées sexuellement, soumises aux travaux forcés...

Parmi les 85 femmes secourues en 2020, 9% sont déclarées enceintes. Des 261 mineur.e.s secouru.e.s (29% du nombre total de rescapé.e.s), 222 ne sont pas accompagné.e.s d'un parent ou d'un.e représentant.e légal.e (85 % des mineur.e.s). La majorité des rescapé.e.s sont originaires d'Afrique de l'Ouest, du Bangladesh, du Soudan et de la Corne de l'Afrique. De manière ponctuelle, des ressortissant.e.s d'Afrique du Nord et du Yémen figurent parmi les personnes secourues par l'*Ocean Viking* en 2020.

SOINS MÉDICAUX ET PRISE EN CHARGE DES RESCAPÉ.E.S : FIN DU PARTENARIAT AVEC MÉDECINS SANS FRONTIÈRES

Au cours du premier trimestre de l'année 2020, les soins médicaux à bord de l'*Ocean Viking* étaient assurés par notre partenaire médical, Médecins sans frontières (MSF), comme cela était le cas depuis mai 2016. En avril 2020, MSF annonce mettre fin au partenariat qui lie l'ONG à **SOS MEDITERRANEE**. Les deux associations n'ont pas la même analyse au sujet de la possibilité d'un retour en mer dans le contexte de pandémie mondiale de Covid-19. Alors que MSF souhaite repartir immédiatement dès le mois de mars malgré la crise sanitaire aiguë et la fermeture des ports, **SOS MEDITERRANEE** exprime l'incapacité d'assurer la sécurité des équipes et des rescapé.e.s dans ce contexte. Lors de son retour en mer trois mois plus tard, **SOS MEDITERRANEE** internalise une **équipe médicale (quatre postes) et une équipe de prise en charge des rescapé.e.s (trois postes)** à bord. Dès début juin, l'équipe entièrement placée sous la responsabilité de **SOS MEDITERRANEE** est soumise à une quarantaine préventive afin d'exclure tout embarquement de la Covid-19 à bord.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE



Kenny Karpov /
SOS MEDITERRANEE

LA PRISE EN CHARGE DES RESCAPÉ.E.S JUSQU'AU DÉBARQUEMENT EN « LIEU SÛR »

L'accueil des rescapé.e.s à bord après une traversée éprouvante est organisé comme suit : prise en charge immédiate des cas médicaux urgents, enregistrement (sexe, âge, pays d'origine, tri des personnes blessées ou vulnérables – femmes enceintes et enfants, mineur.e.s non accompagné.e.s), distribution des kits de survie, évaluation médicale.

Un premier abri sur le pont est réservé aux femmes et aux enfants et un second, plus grand, est attribué aux hommes. Les personnes blessées et les cas médicaux les plus graves sont accueillis dans la clinique. La distribution d'eau et de nourriture et la veille sur le pont sont assurées par les équipes de **SOS MEDITERRANEE** 24h/24 jusqu'au débarquement.

L'accueil à terre dans les ports de débarquement est intégralement coordonné par les autorités nationales, assistées par des organisations internationales telles que l'Agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes Frontex, l'Organisation internationale pour les migrations, le Haut-Commissariat des Nations-Unies pour les réfugiés et des associations humanitaires locales ou internationales (notamment la Croix-Rouge italienne).

Pendant les opérations en mer en 2020, une moyenne de 550 consultations par mois, en clinique et sur le pont de l'*Ocean Viking*, sont réalisées par notre équipe auprès des rescapé.e.s marqué.e.s par les conditions très difficiles de la traversée ainsi que les violences répétées et l'absence de soins en Libye. Les principaux motifs de consultation sont le mal de mer, des douleurs généralisées ainsi que l'identification de cas de gale liés aux conditions de séjour en Libye. Viennent ensuite les blessures par balles ou coups graves, les brûlures cutanées causées par le mélange de gasoil et d'eau de mer, les grossesses, les infections de la peau et le traitement des plaies. Lorsque les marins-sauveteur.teuse.s doivent gérer des sauvetages critiques avec plusieurs personnes à la mer, toutes les personnes à bord sont requises pour dispenser les premiers secours. En cas d'urgence vitale, les équipes coordonnent les évacuations médicales qui se déroulent le plus souvent par hélicoptère ou par le biais d'un navire des garde-côtes. Deux évacuations médicales ont eu lieu en 2020 depuis l'*Ocean Viking*.

Enfin, l'équipe médicale et de prise en charge effectue un travail d'identification et de protection des personnes les plus vulnérables dès l'arrivée des rescapé.e.s à bord de l'*Ocean Viking* afin de les orienter vers les services compétents pour une prise en charge adaptée (médicale, en matière de protection internationale) lors du débarquement.

LE TÉMOIGNAGE ET LA MOBILISATION



Yannick Taranco /
SOS MEDITERRANEE

SOS MEDITERRANEE est une ONG citoyenne puisqu'elle fonctionne grâce aux dons des citoyen.ne.s et qu'elle intervient pour ne pas que nous soyons complices des morts en Méditerranée. Les sauvetages devraient être pris en charge par les États européens, mais ça n'est pas le cas. On sait que la Méditerranée centrale est la route migratoire la plus meurtrière. **J'aimerais pouvoir embarquer plus de monde avec nous et que la Méditerranée cesse d'être un cimetière.**

ANNA MOUGLALIS, ACTRICE, membre du comité de soutien de **SOS MEDITERRANEE**, février 2020



Voir la vidéo : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/mouglalis-citoyen



L'antenne de bénévoles de Lyon commémore son premier anniversaire.

FAITS SAILLANTS EN 2020

- La campagne de **mobilisation citoyenne européenne « Tous sauveteurs »** à l'occasion des cinq ans de SOS MEDITERRANEE est adaptée en raison de l'épidémie de Covid-19.
- **147 événements** ont pu être maintenus ou reprogrammés sur l'ensemble du territoire.
- La **sensibilisation scolaire** se poursuit en présentiel et en distanciel.
- **Une nouvelle antenne** de bénévoles est ouverte à Saint-Nazaire.
- **Mobilisation plurielle** pour la libération de l'*Ocean Viking* : actions symboliques, pétition, tribune...
- **Deux dossiers de sensibilisation** sont publiés : « Mobilisation citoyenne » et « Jeunesse naufragée ».
- **7789 retombées presse** (télévision, radio, presse papier et en ligne) sont enregistrées, pour un public cumulé de 307,6 millions de personnes.

CINQ ANS DE MOBILISATION CITOYENNE

SOS MEDITERRANEE N'EXISTERAIT PAS SANS CETTE EXCEPTIONNELLE MOBILISATION CITOYENNE QUI LA PORTE DEPUIS SA CRÉATION EN 2015. EN FRANCE, L'ASSOCIATION S'ATTACHE À SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC À LA SITUATION EN MÉDITERRANÉE, EN PARTICULIER LES JEUNES. ELLE PORTE LA PAROLE DES PERSONNES RESCAPÉES POUR FAIRE ENTENDRE LEUR TÉMOIGNAGE SUR LA TRAVERSÉE ET LES TERRIBLES CONDITIONS DE SÉJOUR EN LIBYE. ELLE SOLICITE LE SOUTIEN FINANCIER DE LA POPULATION AFIN DE PERMETTRE À SON NAVIRE DE POURSUIVRE SA MISSION. DES DIZAINES D'INITIATIVES AFFLUENT SPONTANÉMENT DE LA PART DE CITOYEN.NE.S QUI VEULENT PRENDRE PART AU COMBAT DE L'ASSOCIATION.

Depuis le début des opérations de sauvetage, l'embarquement systématique de journalistes de médias internationaux, nationaux et régionaux à bord du navire permet de couvrir la crise migratoire en mer et les multiples sauvetages opérés. Sur les réseaux sociaux, l'association relaie en temps réel les opérations en mer tout en valorisant la mobilisation citoyenne à terre. Enfin, des publications thématiques permettent de sensibiliser le public de tous âges.

18 ANTENNES, 650 BÉNÉVOLES

Afin de mener à bien sa mission de témoignage en France, SOS MEDITERRANEE compte 18 antennes animées par des bénévoles, dont une créée en 2020 : Saint Nazaire.

- | | | |
|-----------------|-------------------------------|----------------------|
| > Bordeaux | > Brest | > Bretagne Sud |
| > Caen | > Grenoble | > La Rochelle |
| > Lyon | > Marseille / Aix-en-Provence | > Montpellier / Sète |
| > Nantes | > Nice | > Paris |
| > Perpignan | > Rennes | > Saint-Etienne |
| > Saint-Nazaire | > Strasbourg | > Toulouse |

Les bénévoles y conduisent des activités telles que la sensibilisation scolaire ou du grand public, la tenue de stands d'information et de témoignage, la participation à des événements sportifs, l'organisation de spectacles, d'interventions, de projections-débats, d'expositions de photos ou de lectures... sans oublier les conférences en ligne apparues en 2020, Covid oblige.

« TOUS SAUVETEURS » : LES ÉVÉNEMENTS ÉVOLUENT, LES BÉNÉVOLES RESTENT MOBILISÉ.E.S

Pour les cinq ans de l'association, l'année 2020 devait voir éclore une multitude d'événements programmés dans les antennes locales, dans le cadre de la campagne européenne de mobilisation citoyenne « Tous sauveteurs ». Ces événements prévus en France mais aussi en Allemagne, en Suisse et en Italie devaient mettre en lumière l'importance de l'engagement citoyen pour témoigner du drame humain qui sévit en mer et rendre possibles les actions de sauvetage. En raison de l'épidémie de Covid-19, la mobilisation a dû s'adapter, passant en partie au numérique quand cela était possible.

Les événements initialement prévus ont ainsi été massivement annulés ou reportés en raison des contraintes sanitaires (galas de charité à Bordeaux, concerts de soutien Tour Sud en région PACA, au théâtre de la mer à Sète, gala d'humour à Paris, grande soirée danse Afrovibe...).

Néanmoins, grâce à la réactivité et l'engagement des bénévoles, 147 événements ont pu être maintenus ou reprogrammés sur l'ensemble du territoire. Ainsi des témoignages émouvants ont marqué le premier anniversaire de l'antenne de Lyon en février ou la journée de mobilisation « Tous Sauveteurs » le 26 septembre, à La Criée – théâtre national de Marseille. Cet événement organisé pour les cinq ans de l'association a rassemblé près de 1 000 personnes sur l'ensemble de la journée autour de plusieurs temps forts : l'exposition photo « Sauver Protéger Témoigner », commentée par les bénévoles, la projection des documentaires « Numéro 387, disparu en Méditerranée » et « Méditerranée, le nouveau cimetière des réfugiés ». La journée a été conclue par une soirée de soutien en présence des équipes à bord et à terre, de bénévoles, d'un rescapé et des personnalités telles que l'actrice Anna Mouglalis, le skipper François Gabart, l'écrivain Alain Damasio, le slameur Marc-Alexandre Oho Bambe dit Capitaine Alexandre et la chanteuse Awa Ly.

Dans l'optique de conserver une mobilisation forte en dépit du confinement de mars, une [photo-pétition en ligne](#) dans le cadre de la campagne « Tous sauveteurs » a permis aux personnes désireuses de nous soutenir d'affirmer les principales revendications et ce, en quatre langues.

Afin de maintenir l'information sur l'évolution de nos opérations, deux conférences en ligne ont été organisées : le 26 mai « **L'impact de la crise Covid-19 sur le sauvetage en Méditerranée** » ; et le 9 juillet « **Relever le défi du sauvetage en mer en temps de pandémie** ».

Enfin, le 3 octobre, en mémoire des victimes du terrible naufrage de Lampedusa survenu sept ans plus tôt, les antennes de bénévoles des quatre pays du réseau européen ont organisé des projections-débats autour du film « **Numéro 387, disparu en Méditerranée** », réalisé par Madeleine Leroyer. Le documentaire a ainsi été projeté simultanément dans 35 villes européennes, dont 19 en France.

PÉTITION, TRIBUNES ET ACTIONS SYMBOLIQUES POUR LIBÉRER L'OCEAN VIKING



Les bénévoles ont été particulièrement mobilisé.e.s au moment du blocage de l'*Ocean Viking*. Du 22 août au 19 septembre, pour protester contre la détention du navire par les autorités italiennes alors que les naufrages continuaient en Méditerranée, les antennes de bénévoles dans 17 villes françaises ont organisé des « *die in* », actions symboliques appelant à la libération des navires de sauvetage, à Concarneau, Lorient, Brest, Bordeaux, Frontignan-Les-Aresquiers (antenne héraultaise), Saint-Nazaire, Paris, Marseille/Aix, Lyon, Toulouse, Saint-Etienne, Rennes, Collioure (antenne de Perpignan), Strasbourg, Saint-Aubin-Sur-Mer (antenne de Caen) et Grenoble.

Peu avant, c'est une pétition pour « libérer l'*Ocean Viking* », lancée sur la plate-forme européenne Change.org, qui a été portée par la mobilisation citoyenne en France, en Allemagne, en Italie et en Suisse et a rassemblé 115 839 signatures.

Enfin, le politologue Bertrand Badie, membre du comité de soutien de **SOS MEDITERRANEE**, a écrit une tribune publiée dans *Le Monde* le 31 juillet, réclamant la libération du navire. En parallèle, Michaël Delafosse et Leoluca Orlando signaient une autre tribune publiée notamment dans *Libération* : « *Nous, maires des villes méditerranéennes jumelées de Montpellier et de Palerme, confrontés à la crise humanitaire majeure qui a transformé la mer Méditerranée en cimetière ces dernières années, sommes indignés par la détention administrative du navire humanitaire Ocean Viking de SOS MEDITERRANEE depuis le 22 juillet en Sicile.* »

LA SENSIBILISATION SCOLAIRE SE POURSUIT

En 2020, malgré les conditions compliquées par la pandémie, les actions de sensibilisation en milieu scolaire ont permis de rencontrer 5 497 élèves de l'enseignement élémentaire, secondaire et supérieur pour leur présenter la situation en Méditerranée et les actions de sauvetage, dans le cadre de l'agrément donné à **SOS MEDITERRANEE** par le ministère de l'Éducation nationale et de la jeunesse.

Les bénévoles qui se consacrent à la sensibilisation scolaire ont fait évoluer leurs outils pédagogiques ; ils sont utilisables en classe ou en télé-sensibilisation.

DOSSIERS SPÉCIAUX : MOBILISATION CITOYENNE ET JEUNESSE NAUFRAGÉE



Parmi les nombreux outils de sensibilisation du public produits dans le cadre de sa mission de témoignage à terre, **SOS MEDITERRANEE** a édité deux dossiers thématiques en 2020. Publié en mars, le dossier « **Mobilisation citoyenne : la force de l'indignation** », illustré par l'autrice de BD Pénélope Bagieux, donne la parole à une quinzaine de citoyen.ne.s engagé.e.s auprès de l'association dans ses quatre pays constitutifs. Ensemble, direction, bénévoles, personnalités publiques du comité de soutien, membres d'équipage, donateur.trice.s retracent l'évolution de ces cinq années de mobilisation pour le sauvetage en mer portée par la société civile.

En novembre, ce sont les dessins du reporter graphique Hippolyte qui illustrent le dossier « **Jeunesse naufragée : témoignages sur les parcours de mineur.e.s secouru.e.s par l'Aquarius et l'Ocean Viking** », écrit en collaboration avec l'Université Laval à Québec. Une dizaine de récits de vie d'adolescent.e.s – les mineur.e.s représentant le quart des personnes rescapé.e.s sur nos navires –, illustrent le parcours migratoire de cette population particulièrement vulnérable.



“ J'ai d'abord été sensibilisé par des bénévoles dans mon lycée. Puis j'ai fait une dizaine d'interventions en classe et j'ai réalisé une exposition accrochée dans le hall de mon lycée ainsi qu'une projection du film. Face à la quantité d'élèves intéressés, j'ai décidé, avec l'encouragement des bénévoles de l'antenne de **SOS MEDITERRANEE** à Perpignan, de créer un groupe au sein de mon école. Le fait de constater que des milliers de personnes meurent en mer sans laisser de traces est désolant. Derrière les chiffres, se cachent des personnes qui ne demandaient qu'à avoir un avenir meilleur, qui fuyaient l'enfer libyen. **Mais savoir que ces personnes meurent alors qu'elles auraient pu être sauvées est révoltant.** Les conventions maritimes internationales sont bafouées, et ne rien faire devant cette injustice immense est impensable.”

VALENTIN, lycéen à Perpignan, février 2020



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/citoyen-valentin

UN PLAIDOYER POUR LE RESPECT DU DROIT MARITIME

La recherche et le sauvetage de personnes en détresse en mer relèvent de la responsabilité des États. Pourtant **SOS MEDITERRANEE** a été créée en réponse à la défaillance des pays de l'UE face au drame des naufrages en Méditerranée. Depuis 2015, l'association n'a cessé d'interpeller les États pour leur rappeler leurs responsabilités face au droit maritime et aux droits humains en leur demandant de :

- mettre en place un dispositif étatique de recherche et de sauvetage performant en Méditerranée centrale ;
- remettre en place une coordination efficace des secours, qui a disparu depuis que les garde-côtes libyens ont pris le relais des garde-côtes italiens ;
- établir un mécanisme européen solidaire pour que le débarquement des naufragés s'effectue de manière prévisible, transparente et pérenne ;
- faire cesser toute entrave et criminalisation à l'encontre des ONG afin qu'elles puissent sauver des vies en mer.

Ces revendications, légitimées par notre présence en mer depuis 2016, sont portées inlassablement par les responsables de l'association dans d'innombrables prises de parole, publiques ou privées. Elles ont pour but d'infléchir la position des dirigeants français et européens afin que des dispositifs soient enfin mis en place, conformément aux valeurs fondamentales de l'Europe et aux engagements internationaux de ses États membres, pour que le devoir inconditionnel d'assistance à personne en danger soit enfin respecté en mer.

PLATEFORME DES COLLECTIVITÉS SOLIDAIRES

Face à l'urgence humanitaire en Méditerranée, plusieurs collectivités locales françaises ont décidé d'agir aux côtés de **SOS MEDITERRANEE**. Dès juillet 2020, sous l'impulsion du département de la Loire-Atlantique, de la région Occitanie et de la ville de Paris, l'association a créé une plate-forme de soutien visant à rassembler toutes les collectivités territoriales françaises désireuses de soutenir sa mission vitale et d'affirmer, collectivement et de manière non partisane, l'inconditionnalité du sauvetage en mer. A la fin de l'année 2020, la « Plateforme des collectivités solidaires avec **SOS MEDITERRANEE** » réunissait déjà une vingtaine de collectivités de toute taille, de toute strate administrative et de toute zone géographique.

Alors que les États européens se désengagent toujours plus de leurs responsabilités en matière de secours en mer, les collectivités apportent un soutien financier indispensable à **SOS MEDITERRANEE**. Elles constituent également un levier essentiel pour faire avancer le plaidoyer de l'association et accompagner ses actions de mobilisation citoyenne dans les territoires.

“ **On ne laisse pas mourir les gens en mer : c'est un principe de base, c'est un principe universel, c'est un principe élémentaire... principe pour lequel tous les citoyens et toutes les collectivités doivent pouvoir s'engager.** ”

PHILIPPE GROSVALET, président du département de Loire-Atlantique



Voir la vidéo : <https://youtu.be/6vNXX3HWnjY>



Julie Bégin /
SOS MEDITERRANEE

LA COUVERTURE MÉDIATIQUE : LEVIER DE TÉMOIGNAGE

La mission de témoignage de **SOS MEDITERRANEE** repose en grande partie sur sa capacité à communiquer auprès d'audiences variées à l'échelle régionale, nationale et internationale. En France, sur l'année 2020, 7789 retombées presse (télévision, radio, presse papier et en ligne) sont enregistrées, pour un public cumulé de 307,6 millions de personnes. En début d'année, les sauvetages se succèdent et les médias français et internationaux s'en font l'écho. Au printemps, **SOS MEDITERRANEE** est contrainte de stopper momentanément ses opérations en mer et sa présence sur la scène médiatique s'en retrouve impactée. Mais l'annonce de la reprise des opérations en mer en juin 2020 génère un pic médiatique, d'autant plus qu'un journaliste de l'Agence France-Presse embarque à bord de l'*Ocean Viking*.

Le 3 juillet 2020, lorsque le navire est contraint de déclarer l'état d'urgence à bord, la nouvelle est reprise dans les médias du monde entier. L'*Ocean Viking* sera ensuite détenu par les autorités italiennes durant cinq mois, ce qui n'empêchera pas les équipes et les soutiens de continuer à mener la mission de témoignage. Bertrand Badie, professeur émérite des universités à Sciences Po, prend la plume pour demander la libération du navire et signe une tribune publiée dans *Le Monde*. A la fin de l'été, les bénévoles organisent des actions symboliques dans toute la France, couvertes par de nombreux titres de presse quotidienne régionale (PQR). Fin septembre, l'association invite les médias à une conférence de presse organisée à l'occasion de ses cinq ans. Puis en octobre 2020, la PQR se fait le relais des nombreuses projections du film « n°387-Disparu en Méditerranée », organisées en partenariat avec **SOS MEDITERRANEE**. Le 21 décembre 2020, l'annonce de la libération de l'*Ocean Viking* génère un nouveau pic médiatique en France et à l'étranger.

RÉSEAUX SOCIAUX : INFORMER EN TEMPS RÉEL

Twitter, Facebook, Instagram, Youtube... à l'ère numérique, ces outils sont précieux pour communiquer autour des actions de **SOS MEDITERRANEE**, à terre comme en mer. Les réseaux sociaux permettent de toucher un public plus jeune et de communiquer en temps réel auprès des journalistes et des citoyens sur les actualités en mer, notamment avec Twitter. Les publications sur les réseaux permettent aussi de générer du trafic sur le site internet, de valoriser les actions de la mobilisation citoyenne et constituent un levier important pour la collecte de fonds, particulièrement en période de pandémie. Photos, vidéos, infographies, stories, tweets... à raison d'une publication par jour, en 2020, **SOS MEDITERRANEE** a diversifié ses contenus afin de porter son message auprès de nouveaux publics.

FOLLOWERS

(progression sur les réseaux sociaux entre 2019 et décembre 2020)

	96 290	+ 22,1 K		10 668	+4k
	35 024	+ 4,9 K		2737	+977
	7 937	+ 5 K			

DES PERSONNALITÉS ENGAGÉES

Encore en 2020, de nombreuses initiatives citoyennes étaient destinées à amasser des fonds pour **SOS MEDITERRANEE**. Le groupe Zoufris Maracas a décidé de soutenir l'association en reversant les recettes d'une chanson enregistrée à bord de l'*Ocean Viking* lors d'une escale à Marseille. Le *street-artist* BRUSK a mis en vente des sérigraphies reproduisant la fresque de l'*Ocean Viking* réalisée pour le premier anniversaire de l'antenne de bénévoles à Lyon. Dans le cadre de la campagne d'hiver d'appel à dons, un collectif de musiciens (Jeanne Added, FlècheLove, Camélia Jordana, L - Raphaële Lannadère, Sandra Nkaké et Thomas de Pourquery) ont enregistré la chanson « Isaac & Abraham » de Joan Baez en soutien à **SOS MEDITERRANEE**, qui fut largement diffusée sur les réseaux sociaux.

 Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

L'actrice Anna Mouglalis a donné de la
voix à plusieurs reprises pour soutenir
SOS MEDITERRANEE

COMITÉ DE SOUTIEN

CRÉÉ DÈS 2015, LE COMITÉ DE SOUTIEN RASSEMBLE, FIN 2020,
DE NOMBREUSES PERSONNALITÉS ISSUES DE PLUSIEURS SECTEURS D'INFLUENCE.

Maritime

Isabelle AUTISSIER, navigatrice
Alexia BARRIER, skippeuse
Thomas COVILLE, skipper
Gérard D'ABOVILLE, navigateur
Kito DE PAVANT, skipper
François GABART, skipper
François HERBELIN, capitaine de
L'île de Lumière
Roland JOURDAIN, navigateur
Arthur LE VAILLANT, skipper
Frédéric MONCANY DE SAINT-
AIGNAN, président du Cluster
maritime français
Bruno TROUBLÉ, skipper, fondateur
de la Coupe Louis-Vuitton

Cinéma / Théâtre

Isabelle ADJANI, actrice
Ariane ASCARIDE, actrice
Charles BERLING, comédien,
directeur du théâtre Liberté à Toulon
Juliette BINOCHÉ, actrice
Jacques BONNAFFÉ, comédien
Fabianny DESCHAMPS, cinéaste
Jacques GAMBLIN, comédien
Guillaume GOUIX, comédien
Robert GUÉDIGUIAN, réalisateur
Boris LOJKINE, cinéaste
Macha MAKEÏEFF, autrice et direc-
trice du théâtre La Criée, Marseille
François MOREL, chroniqueur radio,
comédien
Anna MOUGLALIS, actrice
Olivier PY, directeur du Festival
d'Avignon
Paul RONDIN, directeur délégué du
Festival d'Avignon
Philippe TORRETON, comédien

Littérature

Pénélope BAGIEU, autrice de BD
François BEAUNE, écrivain
Michel BUSSI, écrivain
Patrick CHAMOISEAU, écrivain, poète
Alain DAMASIO, écrivain
Maylis DE KERANGAL, écrivain
Thierry FABRE, essayiste
Driss KSIKES, auteur, dramaturge
Laurent GAUDÉ, écrivain
Raphaël GLUCKSMAN, essayiste
François GÉZE, éditeur
Marc LÉVY, écrivain
Marc-Alexandre OHO-BAMBE,
écrivain, slameur
Erick ORSENNA, écrivain
Daniel PENNAC, écrivain
Nicolas WILD, auteur de BD

Musique

Abd AL MALIK
A FILETTA
Jeanne ADDED
Blick BASSY
Jane BIRKIN
CHINESE MAN
DANAKIL
DELUXE
Thomas DE POURQUERY
Shani DILUKA
DISIZ LA PESTE
DUB INC.
Miguel Angel ESTRELLA
Gaël FAYE
Bernard FOCCROULLE
Paolo FRESU
LES HURLEMENTS D'LÉO
IAM
IMHOTEP
Tiken JAH FAKOLY
JAHNERATION
Camélia JORDANA
L. - Raphaële LANADÈRE
Bernard LAVILLIERS
Ray LEMA
Emily LOIZEAU
Awa LY
MADAME MONSIEUR
Philippe MANOURY
MASSILIA SOUND SYSTEM
MOUSS&HAKIM
NEKFEU
Sandra NKAKE
LES OGRES DE BARBACK
Anne QUEFFELEC
REFUGEES OF RAP
RENAUD
Oumou SANGARÉ
Jordi SAVALL
Ballake SISSOKO
Rokia TRAORÉ
TRUST
ZOUFRIS MARACAS

Arts plastiques / Mode

Agnès B, créatrice de mode
Thomas AGRINIER,
artiste-peintre
BRUSK, street-artist
François CURLET, artiste-peintre
Marc DESGRANDCHAMPS,
artiste-peintre
Hervé DI ROSA,
artiste-peintre
Éric FLEURY, artiste-peintre
Titouan LAMAZOU, artiste,
navigateur

Christelle LABOURGADE,
plasticienne
SAYPE, *land-artist*

Médias

Laure ADLER, journaliste, productrice
radio
Yann BARTHES, animateur télé,
producteur
Laurent BIGNOLAS, journaliste
Nicolas HÉNIN, journaliste
Guillaume MEURICE, chroniqueur
radio
NAGUI, animateur, producteur
Charline VANHONAECKER,
journaliste, productrice radio

Recherche / Université

Bertrand BADIE, politologue,
professeur émérite à Sciences-Po
Paris
Patrick BOUCHERON, historien,
professeur au Collège de France
Claude CALAME, anthropologue,
directeur d'études à l'EHESS
Jocelyne DAKHLIA, historienne,
directrice d'études à l'EHESS
Sonia DAYAN-HERZBRUN,
sociologue, professeure émérite à
l'Université Paris7
Renaud HELFER-AUBRAC, militant
humanitaire
Axel KAHN, médecin généticien,
essayiste, directeur de recherche à
l'INSERM
Pascale LABORIER, professeure en
science politique à l'Université de
Nanterre
Thomas PIKETTY, économiste,
directeur d'études à l'EHESS
Benjamin STORA, historien,
ancien professeur à l'Université
Paris-XIII
Catherine WIHTOL DE WENDEN,
politologue, directrice de recherche
émérite au CNRS

Institutions / Fondations

Yann ARTHUS-BERTRAND,
président de la Fondation *Good
Planet*
Jack LANG, président de l'Institut du
monde arabe
Lilian THURAM, ex-footballeur,
président de la Fondation Lilian
Thuram - Éducation contre le
racisme

RAPPORT FINANCIER 2020



FAITS SAILLANTS EN 2020

- **Total des ressources** de 7,7 M €*
- **90 % de fonds privés** et 10 % de subventions et autres concours publics
- **28 000** donateurs
- **8 700** donateurs réguliers
- **82 % des emplois** consacrés aux missions sociales

* M € = millions d'euros / K € = milliers d'euros

SOS MEDITERRANEE FRANCE GÈRE LES OPÉRATIONS DE SAUVETAGE DEPUIS 2018 ; ELLE EST RÉCIPIENDAIRE DES CONTRIBUTIONS DES AUTRES ASSOCIATIONS MEMBRES DE SON RÉSEAU EUROPÉEN (SOS MEDITERRANEE ALLEMAGNE, SUISSE ET ITALIE) POUR LE FINANCEMENT DES OPÉRATIONS EN MER. IL EN VA DE MÊME POUR LA CONTRIBUTION DE MÉDECINS SANS FRONTIÈRES PAYS-BAS, QUI A PARTICIPÉ AU FINANCEMENT DES OPÉRATIONS MARITIMES JUSQU'EN JUILLET 2020.

La collecte de **SOS MEDITERRANEE France** se maintient à 5,2 M€, portée par une générosité publique (particuliers et mécénat) de 4,2 M€, des contributions de la part d'associations et de fondations de 269 K€ hors les contributions des associations du réseau de **SOS MEDITERRANEE** et l'apport de partenaires publics (collectivités territoriales) à hauteur de 776 K€.

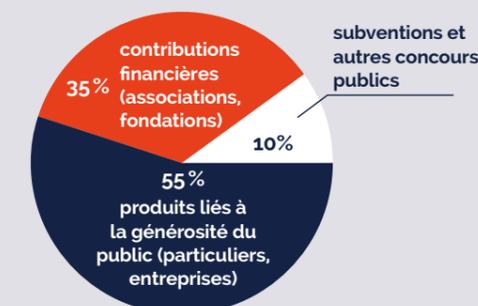
RESSOURCES : UN FINANCEMENT ESSENTIELLEMENT CITOYEN

EN 2020, LE NIVEAU DES DONS DE PARTICULIERS ATTEINT 4 M€ DONT 43 % DE DONS RÉGULIERS. UNE COLLECTE PORTÉE PAR LA MOBILISATION CITOYENNE ET QUI S'EST MANIFESTÉE PAR DE NOMBREUX MESSAGES ET INITIATIVES DE SOUTIEN TOUT AU LONG DE L'ANNÉE.

FIDÉLITÉ DES DONATEURS

En 2020, comme en 2019, la fidélité des donateurs a été essentielle. Le soutien indéfectible de 28 000 donateurs dont 8 700 réguliers nous a permis de continuer notre mission en mer comme à terre. Forts de ce soutien, nous avons résisté aux pressions pour travailler sans relâche et nous équiper pour repartir en mer avec notre propre équipe médicale à bord de l'*Ocean Viking*.

RÉPARTITION DES RESSOURCES PAR ORIGINE (7 718 070 €)



Anthony Jean / SOS MEDITERRANEE

“ Je tiens à dire à toutes celles et ceux qui nous soutiennent que nous leur sommes profondément reconnaissant.e.s de s'engager à nos côtés. **Sans ce soutien, nous ne pourrions pas œuvrer pour le sauvetage en mer ; rien de tout cela n'existerait.** Chacun.e dans notre domaine, nous pouvons, tout.e.s ensemble, participer à apporter un petit changement à ce monde.”

MASSIMO, MARIN-SAUVETEUR, janvier 2020



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/3-questions-Massimo

LES AUTRES FONDS PRIVÉS (ASSOCIATIONS ET FONDATIONS)

Les contributions des associations partenaires sur la mise en œuvre de notre projet, cumulées aux autres fonds privés, représentent 35% des ressources, soit la deuxième source la plus importante de financement des actions de l'association française. En 2020, **SOS MEDITERRANEE France** a bénéficié du soutien de neuf fondations et de quatre-vingts associations dont quatre associations partenaires qui représentent 31 % des ressources.

Certains mécènes se sont aussi mobilisés par des contributions en nature, par des dons en matériel ou la mise à disposition d'espaces dans les médias. Les dons et prestations en nature représentent en 2020 1,297 M€, notamment dans les secteurs maritime, de la communication et du droit.

PRINCIPAUX PARTENAIRES EN 2020

Agat Films & Cie (Ex Nihilo)	Fondation Oak
Association biterroise contre le racisme	Fondation Pour un autre monde
Association LIR	Fondation Yo et Anne-Marie Hamoud
Association Teuf-Teuf	Komics Initiative
BioMérieux	La Criée - théâtre national de Marseille
CCFD - Terre Solidaire	Léa Nature
César et Brutus	Non merci Productions
Classe Mini	Remontée mécanique
CMCAS Haute-Bretagne	Société civile Joseph
Collectif Bienvenue	Techno Tunnel
Delta Trailers	Tous Aziluttes
Diversité	Verifavia SARL
Fondation abbé Pierre	...
Fondation de France	
Fondation Inkermann	

LES SUBVENTIONS ET AUTRES CONCOURS PUBLICS

Les subventions représentent 776K €, portant la proportion du financement public à 10 %. Elles ont augmenté de 18% en 2020, grâce à la mobilisation des 20 collectivités territoriales qui ont adhéré à la Plateforme des collectivités solidaires avec **SOS MEDITERRANEE**.

SUBVENTIONS REÇUES

- > Département de Loire-Atlantique : 250 000 €
- > Ville de Paris : 100 000 €

- > Département de Haute-Garonne : 100 000 €
- > Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée : 60 000 €
- > Région Bretagne : 50 000 €
- > Département d'Ille-et-Vilaine : 50 000 €
- > Département du Finistère : 50 000 €
- > Département des Pyrénées-Orientales : 25 000 €
- > Département de l'Hérault : 20 000 €
- > Ville de Montpellier : 15 000 €
- > Ville de Lille : 15 000 €
- > Ville de Villeurbanne : 14 000 €
- > Ville de Saint-Nazaire : 10 000 €
- > Ville de Bordeaux : 5 800 €
- > Ville de Grenoble : 5 000 €
- > Ville de Rezé : 1 000 €
- > Commune de Villerupt : 1 000 €
- > Commune de Mont-Saint-Martin : 1 000 €
- > Département de la Nièvre : 1 000 €
- > Commune d'Alba-la-Romaine : 600 €

EMPLOIS

Les dépenses opérationnelles de **SOS MEDITERRANEE France** s'élèvent à 6,1 M € sur l'exercice 2020, soit 82 % du total des emplois sur un montant total de dépenses de 7,4 M€ (hors dotations aux provisions et impôts).

CES DÉPENSES OPÉRATIONNELLES INCLUENT :

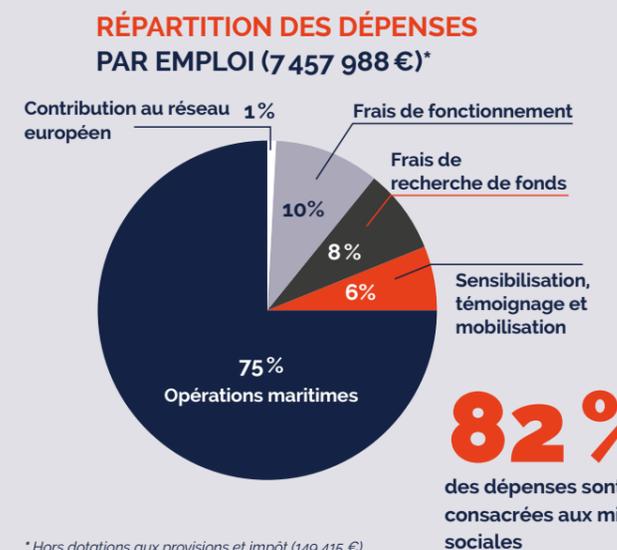
- > la contribution financière de l'association française aux opérations de recherche et de sauvetage menées par l'*Ocean Viking* ;
- > les dépenses liées à la gestion en direct de ces activités ;
- > les actions de sensibilisation, de témoignage et de plaidoyer menées en France sur la situation en Méditerranée.

Les frais de recherche de fonds représentent 8 % des emplois. **SOS MEDITERRANEE France** continue la diffusion de newsletters régulières et ses actions de communication externe sur les réseaux sociaux et les médias classiques, informant le public sur ses actualités et incitant à contribuer au financement des opérations.

Les frais de fonctionnement représentent 10 % des dépenses.

RÉSULTAT

Les états financiers font ressortir un excédent de 110 667 €.



COMPTE DE RÉSULTAT PAR ORIGINE ET DESTINATION

A - PRODUITS ET CHARGES PAR ORIGINE ET DESTINATION	2020	
	TOTAL	Dont générosité du public
PRODUITS PAR ORIGINE		
1 - PRODUITS LIÉS À LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC	4 244 442	4 244 442
1.1 Cotisations sans contrepartie	1 950	1 950
1.2 Dons, legs et mécénat		
- Dons manuels	3 989 085	3 989 085
- Legs, donations et assurances-vie		
- Mécénat	247 835	247 835
1.3 Autres produits liés à la générosité du public	5 572	5 572
2 - PRODUITS NON LIÉS À LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC	2 697 578	
2.1 Cotisations avec contrepartie		
2.2 Parrainage des entreprises		
2.3 Contributions financières sans contrepartie	2 669 488	
2.4 Autres produits non liés à la générosité du public	28 090	
3 - SUBVENTIONS ET AUTRES CONCOURS PUBLICS	776 050	
4 - REPRISES SUR PROVISIONS ET DÉPRÉCIATIONS		
5 - UTILISATIONS DES FONDS DÉDIÉS ANTÉRIEURS		
TOTAL	7 718 070	4 244 442
CHARGES PAR DESTINATION		
1 - MISSIONS SOCIALES	6 141 192	3 343 645
1.1 Réalisées en France		
- Actions réalisées par l'organisme	429 889	234 058
- Versements à un organisme central ou à d'autres organismes agissant en France		0
1.2 Réalisées à l'étranger		
- Actions réalisées par l'organisme	5 611 303	3 055 141
- Versements à un organisme central ou à d'autres organismes agissant à l'étranger	100 000	54 446
2 - FRAIS DE RECHERCHE DE FONDS	599 759	399 730
2.1 Frais d'appel à la générosité du public	399 730	399 730
2.2 Frais de recherche d'autres ressources	200 028	
3 - FRAIS DE FONCTIONNEMENT	717 037	390 399
4 - DOTATIONS AUX PROVISIONS ET DÉPRÉCIATIONS	148 146	
5 - IMPÔT SUR LES BÉNÉFICES	1 269	
6 - REPORTS EN FONDS DÉDIÉS DE L'EXERCICE		
TOTAL	7 607 403	4 133 775
EXCÉDENT OU DÉFICIT	110 667	110 667
B - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE		
	2020	
	TOTAL	Dont générosité du public
PRODUITS PAR ORIGINE		
1 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES LIÉES À LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC	1 438 984	1 387 798
Bénévolat	142 156	142 156
Prestations en nature	1 259 337	1 208 151
Dons en nature	37 492	37 492
2 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES NON LIÉES À LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC		
3 - CONCOURS PUBLICS EN NATURE		
Prestations en nature		
Dons en nature		
TOTAL	1 438 984	1 387 798
CHARGES PAR DESTINATION		
1 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES AUX MISSIONS SOCIALES	221 831	170 645
Réalisées en France	142 156	142 156
Réalisées à l'étranger	79 675	28 489
2 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES À LA RECHERCHE DE FONDS	1 158 456	1 158 456
3 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES AU FONCTIONNEMENT	58 697	58 697
TOTAL	1 438 984	1 387 798

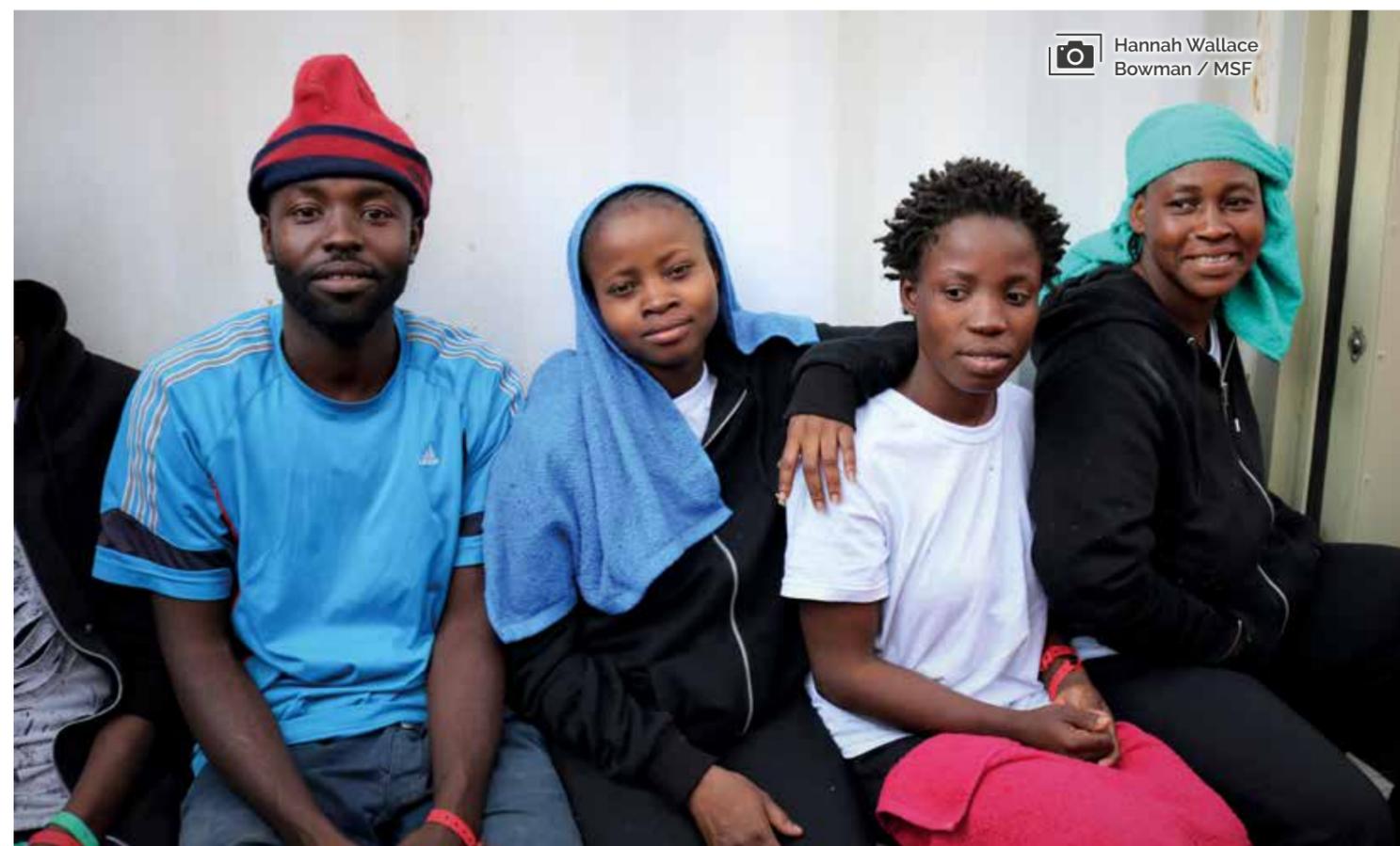
BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2020

Le total du bilan s'élève à 5 679 K €, soit une augmentation de + 435 K € à l'actif liée principalement à l'actif, aux investissements pour l'équipement du bateau et à l'augmentation des créances. Au passif, l'augmentation des réserves correspond à l'affectation du résultat 2019, et à la hausse des provisions pour risques.

	BILAN ACTIF			BILAN PASSIF	
	2020	2019		2020	2019
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES & CORPORELLES	342	116	RÉSERVES	4 635	3 470
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES	125	119	REPORT A NOUVEAU	33	32
AVANCES ET ACOMPTES	-	-	RÉSULTAT DE L'EXERCICE	111	1 166
CRÉANCES	501	263	PROVISIONS ET FONDS DÉDIÉS	351	203
DISPONIBILITÉS	4 711	4 735	DETTES	549	373
CHARGES CONSTATÉES D'AVANCE		11			
TOTAL ACTIF	5 679	5 244	TOTAL PASSIF	5 679	5 244

À QUOI SERVENT LES DISPONIBILITÉS ?

Les cinq derniers exercices nous ont permis de dégager des réserves financières à hauteur de 4,7 M €. Ces réserves sont pour l'association une assurance pour faire face à l'engagement contractuel de dépenses élevées, notamment pour ce qui concerne l'affrètement du navire, contractualisé sur une durée d'un an. C'est aussi un moyen de se prémunir contre les risques et entraves éventuelles à nos activités en mer qui pourraient avoir des conséquences financières.



PERSPECTIVES 2021

Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

FACE À L'IMPASSE POLITIQUE EN MÉDITERRANÉE, L'IMPÉRIEUSE NÉCESSITÉ DU SAUVETAGE

D'après l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), de janvier à fin mai 2021, 632 personnes ont trouvé la mort en Méditerranée centrale, soit quatre fois plus qu'en 2020 sur la même période, alors que l'OIM recense 20 600 tentatives de traversées contre 10 300 l'an dernier. **Dépassant désormais 3 %, le taux de mortalité en Méditerranée centrale a doublé** par rapport à l'année précédente, sans compter les nombreux disparus lors des naufrages invisibles.

Début janvier 2021, l'*Ocean Viking* a repris sa mission en mer. En cinq mois, les équipes embarquées ont secouru **1 148 personnes en détresse**, soit plus que sur l'ensemble de l'année 2020. A l'heure d'écrire ces lignes, les contraintes liées à l'épidémie de COVID-19 restent très fortes sur les opérations, avec notamment l'imposition de quarantaines avant et après les sauvetages qui bloquent les équipes trois semaines à quai à chaque rotation du navire, réduisant le temps opérationnel en mer à la portion congrue.

Dans ce contexte et plus que jamais, **la nécessité d'une flotte de sauvetage européenne s'impose** pour assurer une présence sur la zone de détresse et éviter des morts prévisibles. Pourtant, malgré les alertes répétées des agences de l'ONU¹ ou du Conseil de l'Europe², rien n'indique que les discussions initiées entre

1. Voir le rapport publié le 25 mai 2021 par le Haut-commissariat des Nations unies aux droits de l'Homme : «*Mépris fatal*» : Recherche et sauvetage et protection des migrants en Méditerranée centrale».

2. Voir la déclaration de Dunja Mijatović, Commissaire aux droits de l'homme du Conseil de l'Europe le 9 mars 2021.

les États européens lors des accords de Malte en 2019, ou lors du Pacte pour les migrations en 2020, puissent aboutir rapidement. Au contraire, l'Europe assiste passive à la succession des naufrages, tandis que de nouvelles détentions sont prononcées en Italie contre des navires d'ONG et que les pays de première ligne (Italie, Espagne, Grèce) restent isolés dans l'accueil des personnes naufragées de Méditerranée.

Cette situation nous rappelle l'impérieuse nécessité et le chemin étroit qui est le nôtre pour poursuivre notre mission de sauvetage en mer Méditerranée centrale, conformément au droit maritime international, sur cet axe migratoire qui reste le plus mortel au monde.

Face aux multiples obstacles posés à l'action des navires de sauvetage en Méditerranée centrale, dans un environnement extrêmement complexe sur le plan sanitaire et politique, le premier défi pour **SOS MEDITERRANEE** consistera, en 2021, à poursuivre sa mission de secours tout au long de l'année.

Afin de renforcer notre mission et de répondre aux nombreux enjeux opérationnels, financiers, de plaidoyer et de mobilisation citoyenne qui se posent à nous, nous rechercherons à **nouer de nouveaux partenariats** : avec les collectivités territoriales solidaires qui maillent tout le territoire national, avec d'autres humanitaires et, bien sûr toujours, en sollicitant l'appui des citoyens européens.

Car, pour la sixième année, notre détermination reste inchangée : tant que des personnes seront en danger de mort, **SOS MEDITERRANEE** continuera à tout mettre en œuvre pour sauver des vies et maintenir ouvert l'espace humanitaire en Méditerranée.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE



MERCI

aux milliers de personnes de la société civile
qui rendent possible
l'action de **SOS MEDITERRANEE** !

SOS MEDITERRANEE

#TogetherForRescue

www.sosmediterranee.fr

contact@sosmediterranee.org



CS 20585 - 13205 Marseille Cedex 01