

SOS MEDITERRANEE

ASSOCIATION CIVILE EUROPÉENNE
DE SAUVETAGE EN MER

www.sosmediterranee.fr



Rapport d'activité 2021

SOS MEDITERRANEE France



 Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

Prendre la mer était la seule option possible

SEKOU, RESCAPÉ IVOIRIEN, 12 ANS – Secouru en novembre 2021*

La liberté n'existe pas en Libye, nous sommes tous enfermés. J'ai été forcé à travailler, battu, et je recevais à peine de quoi me nourrir. Je ne savais pas que nous serions si nombreux sur l'embarcation, mais je n'ai pas pu refuser de monter à bord car ils avaient des armes. Personne ne savait naviguer. Je suis parti parce que mes parents n'avaient pas d'argent. Je ne voulais pas aller en Europe, mais je n'avais pas d'autre choix.”



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/temoignage-sekou

*NOTE : le nom et la photo des personnes rescapées qui témoignent dans ce rapport ont été modifiés de manière à préserver leur identité et leur sécurité.



SOMMAIRE

L'ÉDITO DU PRÉSIDENT	5	Un été intense	30
Un engagement inconditionnel pour sauver des vies	5	La FICR à bord : un nouveau partenaire dès septembre.....	31
2021 EN BREF	6	Les consultations médicales.....	32
QUI SOMMES-NOUS ?	8	Tempêtes en Méditerranée.....	33
Des citoyens qui sauvent des vies en mer	10	2 832 visages derrière les chiffres.....	34
Les principes fondamentaux	11	Qui sont les rescapé.e.s ?	34
2021 : les équipes en chiffres	12	LE TÉMOIGNAGE ET LA MOBILISATION	36
Les ressources humaines	12	2021 : la sensibilisation en chiffres	38
La gouvernance en France.....	13	Faits saillants en 2021	38
Le réseau européen.....	13	Mobilisation citoyenne.....	39
Prix et distinctions	13	19 antennes, des centaines de bénévoles.....	39
LE CONTEXTE EN MÉDITERRANEE		La sensibilisation scolaire se poursuit.....	40
CENTRALE	14	Événements : les femmes à l'honneur.....	40
2021 : le contexte en chiffres	16	Principaux partenaires de la mobilisation en 2021	42
Faits saillants en 2021	16	Des soutiens toujours plus engagés.....	42
L'année la plus meurtrière en Méditerranée centrale depuis 2017.....	16	Comité de soutien	44
Retours forcés vers la Libye en nette hausse.....	17	Plateforme des collectivités solidaires.....	45
Un manque de coordination des sauvetages aux conséquences funestes.....	19	Actions de plaidoyer.....	46
Les ONG toujours entravées	20	Campagne « Stop aux <i>fake news</i> sur le sauvetage en mer »	46
LE SAUVETAGE EN HAUTE MER	21	Médias : témoins indépendants du drame en mer.....	47
2021 : le sauvetage en chiffres	22	Réseaux sociaux : informer en temps réel	47
Faits saillants en 2021	22	RAPPORT FINANCIER 2021	48
Les fondamentaux du sauvetage en mer	22	Faits saillants en 2021	49
L' <i>Ocean Viking</i>	24	Ressources : 89% de fonds privés	49
Les 6 temps du sauvetage en Méditerranée centrale	25	Une campagne de collecte engageante.....	49
La prise en charge des personnes rescapées jusqu'au débarquement en « lieu sûr »	27	Les autres fonds privés	50
2 832 personnes secourues dans 33 embarcations en détresse.....	28	Les subventions et autres concours publics.....	51
Quarantaines et blocages en mer	28	Emplois.....	51
Naufrage meurtrier du 22 avril.....	29	SOS MEDITERRANEE crée un fonds de dotation	52
		Résultat	52
		Bilan au 31 décembre 2021.....	52
		PERSPECTIVES 2022	54





L'ÉDITO DU PRÉSIDENT

UN ENGAGEMENT INCONDITIONNEL POUR SAUVER DES VIES

2021 a débuté sur un bon élan : l'*Ocean Viking*, notre navire-ambulance, a repris la mer le 11 janvier pour sa première mission de recherche et de sauvetage de l'année, après cinq mois éprouvants de blocage par les autorités italiennes.

Ce même mois nous lançons officiellement la Plateforme des collectivités territoriales solidaires avec **SOS MEDITERRANEE**, concrétisation du soutien remarquable de ses adhérents. Ces collectivités, réparties sur tout le territoire métropolitain, montrent que la mobilisation citoyenne peut être relayée par les institutions publiques pour sauver des vies en mer aux portes de l'Europe.

Mais au printemps, la date du 22 avril 2021 restera à jamais gravée comme le jour le plus sombre pour nos équipes de sauvetage. Une embarcation pneumatique avec quelque 130 personnes à bord a lancé plusieurs appels de détresse le 21 avril sans que le Centre de coordination des sauvetages libyen (JRCC Tripoli) ne prenne ses responsabilités ou informe les navires en mesure de porter secours. Les centres italien et maltais n'ont pas pris le relais. L'*Ocean Viking*, alors à dix heures de navigation de la position estimée de la détresse, n'a reçu aucune réponse appropriée à sa demande d'intervention des autorités maritimes pour coordonner les opérations. Lorsqu'il est arrivé sur zone, les équipes à bord n'ont trouvé qu'une épave et des corps qui flottaient. Quelque 130 personnes ont perdu la vie en fuyant la mort. Avec une coordination et une action rapide, ces femmes, ces hommes, ces enfants auraient pu être sauvés. Des voix se sont élevées, le pape François a parlé de « moment de la honte » et une commissaire européenne de « tragédie européenne ». Nous aurions pu espérer des mesures fortes des décideurs, mais le compteur

infernale ne s'est pas arrêté : 1 553 personnes ont perdu la vie en Méditerranée centrale en 2021. C'est le chiffre le plus élevé depuis 2017.

Combien de temps les États européens vont-ils encore rester sans agir, sans prendre des décisions solidaires ? En 2021, le regard des décideurs sur la tragédie en Méditerranée n'a pas changé. Nous ne nous résignons pas et continuons résolument nos opérations. Le sauvetage en mer est inconditionnel, c'est un devoir absolu, moral et légal.

Toutes les équipes de **SOS MEDITERRANEE** à bord et à terre sont restées mobilisées. Ce sont 2 832 personnes qui ont été secourues par l'*Ocean Viking* en 2021. La **Fédération Internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge** a rejoint l'équipe de **SOS MEDITERRANEE** à bord en septembre afin d'assurer à nos côtés cette mission essentielle de protection des personnes rescapées jusqu'à leur débarquement dans un lieu sûr. À terre, malgré les lourdes contraintes liées à la pandémie, de nombreux événements ont pu être organisés grâce à nos remarquables bénévoles, qui portent haut et fort à la fois le témoignage de la tragédie qui perdure en Méditerranée et la solidarité des citoyennes et citoyens européens.

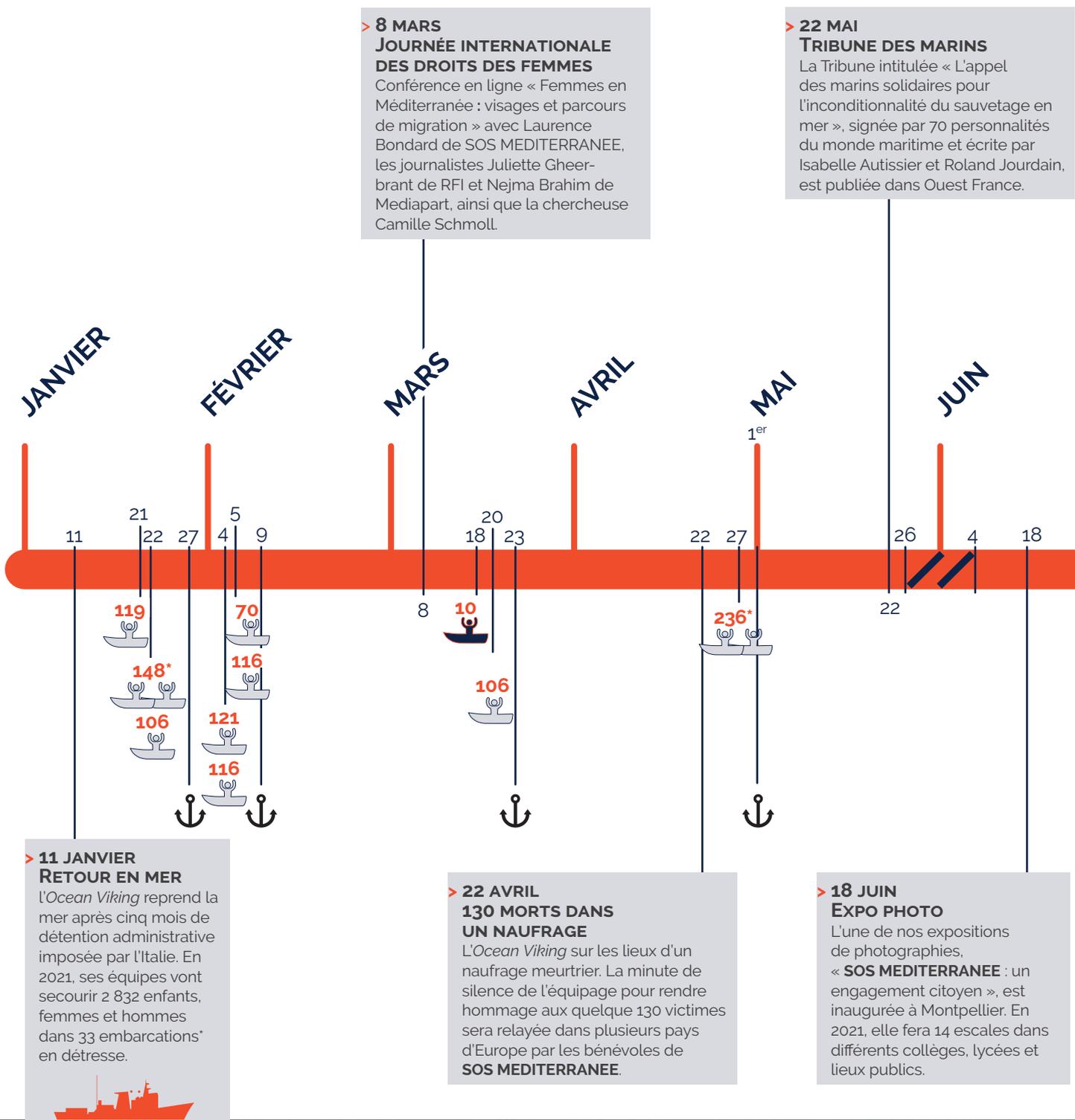
Nous ne remercierons jamais assez tous nos soutiens, nos partenaires, nos donateurs et donatrices qui forment une grande chaîne fraternelle pour continuer à sauver des vies. Cette chaîne constitue un message d'espoir des citoyennes et des citoyens alors que les valeurs européennes sont constamment bafouées en Méditerranée centrale. Grâce à cette formidable mobilisation, **SOS MEDITERRANEE** poursuit ses opérations et le fera tant que cela sera nécessaire.

François Thomas
Président de SOS MEDITERRANEE France

2021

ENTRE LE 26 FÉVRIER 2016 ET LE 31 DÉCEMBRE 2021, **34 631** PERSONNES ONT ÉTÉ PRISES EN CHARGE PAR L'AQUARIUS PUIS PAR L'OCEAN VIKING. EN 2021, **31** OPÉRATIONS DE SAUVETAGE* ONT ÉTÉ MENÉES PAR NOS ÉQUIPES, QUI ONT SECOURU **2 832** PERSONNES AVEC L'OCEAN VIKING, DONT **984** MINEUR.E.S (35 % DES RESCAPÉ.E.S) ET **302** FEMMES (11 % DES RESCAPÉ.E.S). **34** NATIONALITÉS DIFFÉRENTES ÉTAIENT REPRÉSENTÉES PARMIS CES PERSONNES.

À TERRE, QUELQUE CENTAINES DE BÉNÉVOLES, RÉPARTI.E.S DANS **19** ANTENNES SUR TOUTE LA FRANCE, ONT MENÉ PLUS DE TROIS CENT ACTIONS DE SENSIBILISATION ET DE TÉMOIGNAGE, NOTAMMENT AUPRÈS DES **76** MEMBRES DE LA PLATEFORME DES COLLECTIVITÉS SOLIDAIRES AVEC SOS MEDITERRANEE.



EN BREF

LÉGENDE

SAUVETAGES D'EMBARCATIONS EN DÉTRESSE



Personnes secourues d'une embarcation pneumatique



Personnes secourues d'un bateau en bois de taille moyenne ou petite



Personnes secourues d'un grand bateau en bois



Personnes secourues d'une barque en fibre de verre



Fin du débarquement dans un port sûr



Entretien de l'*Ocean Viking* dans un chantier naval

> 5 JUILLET

OPÉRATION RECORD

Il faudra plus de cinq heures et trente minutes aux équipes de l'*Ocean Viking* pour accomplir sa plus importante opération à ce jour - 369 personnes, dont 116 mineur.e.s à bord d'un grand bateau en bois, secouru.e.s en pleine nuit en zone de recherche et de sauvetage maltaise.

> 22 SEPTEMBRE

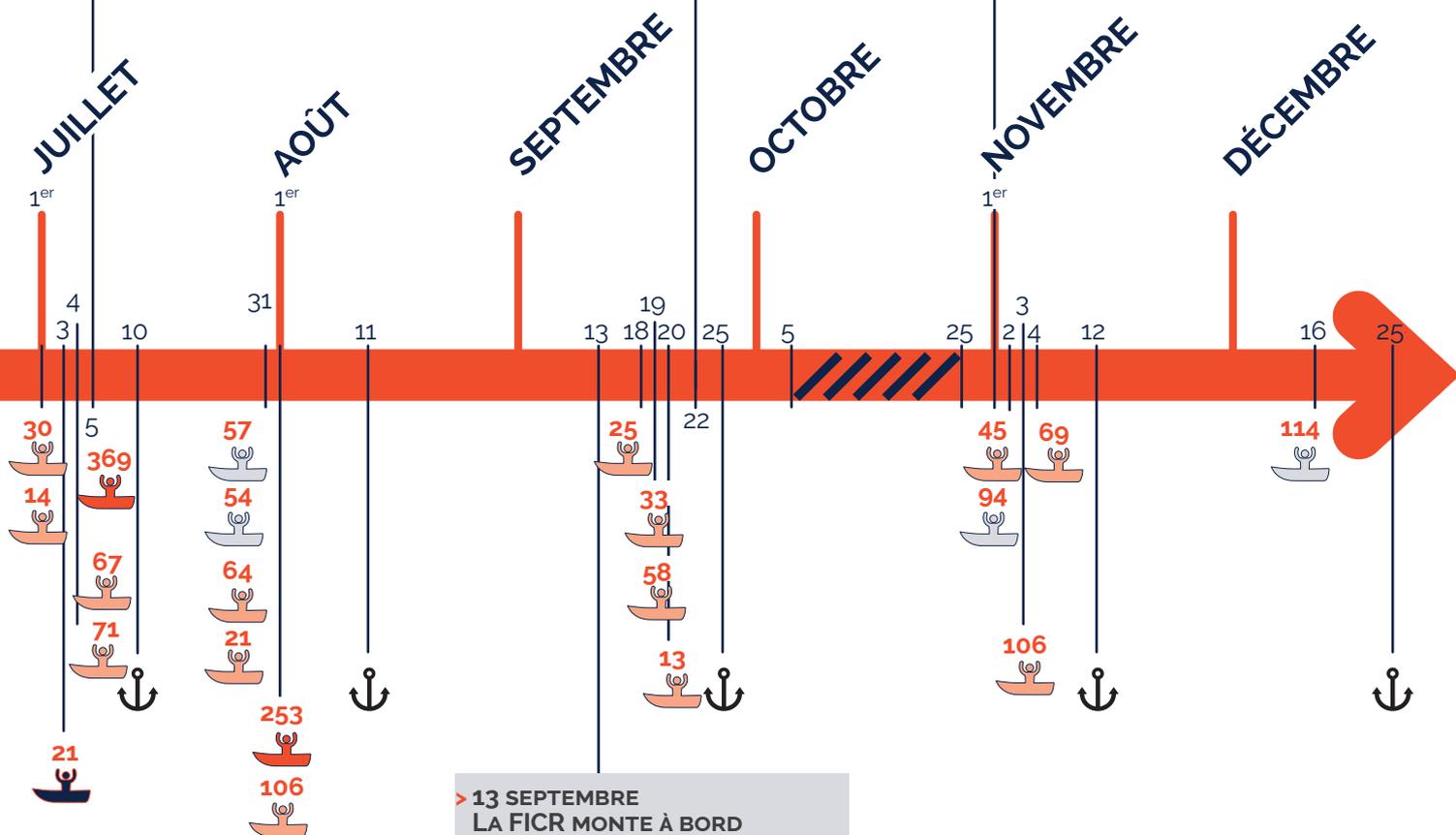
LITTLE AMAL À MARSEILLE

SOS MEDITERRANEE et plusieurs classes d'élèves sensibilisés par nos bénévoles accueillent « Little Amal » à Marseille. Cette marionnette géante aux traits d'une fillette syrienne a traversé l'Europe pour attirer l'attention sur les personnes migrantes. Elle rappelle aussi qu'un quart des personnes secourues par nos équipes sont mineures.

> 1^{ER} NOVEMBRE

SAUVETAGES DANS LA TEMPÊTE

Du 1^{er} au 4 novembre, l'*Ocean Viking* porte secours à 314 personnes au cours de quatre opérations de sauvetage. Soumises au froid glacial, à la pluie et au mal de mer, elles devront attendre de débarquer dans un port sûr pendant huit jours alors qu'une tempête secoue l'*Ocean Viking* avec des vagues de plusieurs mètres.



> 13 SEPTEMBRE

LA FICR MONTE À BORD

La Fédération Internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR) inaugure son partenariat avec SOS MEDITERRANEE lors de sa première mission à bord de l'*Ocean Viking*, où elle apporte un soutien post-sauvetage aux rescapé.e.s.



QUI SOMMES-NOUS ?



Fabian Mondl /
SOS MEDITERRANEE

DES CITOYEN.NE.S QUI SAUVENT DES VIES EN MER

SOS MEDITERRANEE EST UNE ASSOCIATION CIVILE EUROPÉENNE DE SAUVETAGE EN HAUTE MER CRÉÉE AU PRINTEMPS 2015 PAR DES CITOYEN.NE.S DÉCIDÉ.E.S À AGIR FACE À LA TRAGÉDIE DES NAUFRAGES EN MÉDITERRANÉE CENTRALE. INITIATIVE FRANCO-ALLEMANDE NÉE EN 2015 APRÈS LA FIN DE L'OPÉRATION DE SAUVETAGE *MARE NOSTRUM* (VOIR ENCADRÉ), L'ASSOCIATION EST AUJOURD'HUI PRÉSENTE EN FRANCE, EN ALLEMAGNE, EN ITALIE ET EN SUISSE.

TROIS MISSIONS : SAUVER, PROTÉGER, TÉMOIGNER

« Il n'est pas acceptable de laisser des milliers de personnes se noyer sous nos yeux, aux portes de l'Europe ». À partir de ce postulat simple, les équipes de **SOS MEDITERRANEE** poursuivent trois missions principales :

- > sauver des vies en mer ;
- > protéger et soigner les personnes rescapées ;
- > témoigner de la situation en mer.

34 631 PERSONNES SECOURUES PAR L'AQUARIUS ET L'OCEAN VIKING FIN 2021

Depuis février 2016, grâce à la mobilisation exceptionnelle de la société civile, **SOS MEDITERRANEE** porte secours aux embarcations en détresse dans les eaux internationales au large des côtes libyennes. De février 2016 à décembre 2018, l'association a d'abord affrété l'*Aquarius*. L'*Ocean Viking*, navire battant pavillon norvégien, a pris sa suite en août 2019.

Les équipes de **SOS MEDITERRANEE** ont développé une expertise unique du sauvetage en mer dans la stricte observance du droit maritime international. En plus de cinq ans d'opérations, 34 631 personnes ont été secourues et débarquées dans un lieu sûr.

Pour **SOS MEDITERRANEE**, le devoir d'assistance est un impératif moral et légal qui doit primer sur toute autre considération. Et ce sont ses assises citoyennes qui continuent de faire vivre ses valeurs d'humanité et de solidarité, avec quelques centaines de bénévoles réparti.e.s sur 19 antennes en France en 2021 et des centaines d'autres bénévoles en Europe.

DES DISPOSITIFS DE SAUVETAGE ÉTATIQUES INSUFFISANTS

La création de **SOS MEDITERRANEE** au printemps 2015 est directement liée à la fin de l'opération de la marine italienne *Mare Nostrum* qui avait permis de secourir plus de 150 000 personnes entre novembre 2013 et novembre 2014. Depuis, l'aide aux personnes en détresse en mer est reléguée au second rang par les États européens qui concentrent leurs efforts sur une approche sécuritaire, la protection des frontières, la gestion des flux migratoires et la lutte contre le trafic d'armes.

LES PRINCIPES FONDAMENTAUX

SOS MEDITERRANEE A FORMULÉ EN AVRIL 2017 UNE DÉCLARATION DE PRINCIPES QUI AFFIRME LES FONDEMENTS DU RÉSEAU EUROPÉEN.



VISION

Toutes les personnes en détresse en mer doivent être secourues et traitées avec dignité. La société civile s'engage dans l'espace maritime pour les protéger.



MISSION

En tant qu'organisation civile, maritime et humanitaire, **SOS MEDITERRANEE** a pour mission de :

- secourir les personnes en détresse grâce à des activités de recherche et de sauvetage en mer ;

- protéger les personnes secourues jusqu'à leur débarquement dans un lieu sûr, leur apporter soins et écoute à bord ;
- témoigner de la crise humanitaire en Méditerranée et donner la parole aux personnes rescapées.

VALEURS

SOS MEDITERRANEE s'engage à promouvoir et à faire respecter ces valeurs et principes.

- Humanité
- Transparence
- Indépendance
- Engagement citoyen
- Non-discrimination
- Solidarité



Flavio Gasperini/
SOS MEDITERRANEE

2021 : LES ÉQUIPES EN CHIFFRES



À TERRE

25 personnes à Marseille

(dont 2 stagiaires et 1 volontaire du service civique)

10 à Paris (dont 2 volontaires du service civique)

2 en Bretagne

1 à Bordeaux

EN MER (pour chaque mission)*

1 coordinateur.trice des sauvetages

1 coordinateur.trice adjoint.e

11 marins-sauveteurs.teuses

1 responsable de l'équipe médicale

1 médecin

1 infirmière.e

1 sage-femme

1 responsable de l'équipe de soins

1 logisticien.ne

1 médiateur.trice culturel.le

1 chargée de communication

1 photographe (ponctuellement)



* À partir de septembre 2021, certains membres des équipes médicales et de soins étaient recrutés par La Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR).

ÉQUIPAGE DE L'OCEAN VIKING

9 marins de Hoyland Offshore A/S assurent la navigation

LES RESSOURCES HUMAINES

Fin 2021, l'équipe de **SOS MEDITERRANEE France** comptait 38 personnes travaillant dans la gestion des opérations, la mobilisation citoyenne, l'événementiel, la communication, la collecte de fonds et la gestion financière et administrative - stagiaires et volontaires du service civique (VSC) compris.es. Assignées à une mission visant à « participer aux rendez-vous citoyens et à la sensibilisation autour du sauvetage de migrant.e.s en Méditerranée », trois VSC ont pu accompagner l'équipe de mobilisation citoyenne durant huit mois chacune. Deux stagiaires sont également venues renforcer les équipes de la communication et de l'événementiel.

Le siège français est situé à Marseille ; l'association dispose également d'un bureau à Paris. La direction des opérations pour l'ensemble du réseau européen est basée à Marseille.



L'équipe de SOS MEDITERRANEE en mer avec des membres de la FICR, partenaire de l'association.

À bord de l'*Ocean Viking*, chaque mission mobilise un coordinateur ou une coordinatrice des sauvetages, son adjoint.e et onze marins-sauveteurs ou sauveteuses. Les soins médicaux, la prise en charge des personnes rescapées à bord et la logistique sont assumés par sept à huit professionnel.le.s, dont un.e médecin, une sage-femme et un.e infirmier.e. Jusqu'en septembre 2021, ces postes étaient recrutés par **SOS MEDITERRANEE**. Avec l'arrivée de la **Fédération Internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR)**, à partir de septembre 2021, des équipes mixtes de prise en charge des personnes rescapé.e.s ont été constituées à bord de l'*Ocean Viking*. Un.e chargé.e de communication et parfois un.e photographe complètent l'équipe de **SOS MEDITERRANEE** sur le navire. La compagnie norvégienne Høyland Offshore A/S, armateur de l'*Ocean Viking*, met également à disposition un équipage de neuf personnes affectées à la navigation.

LA GOUVERNANCE EN FRANCE

En 2021, l'association est gouvernée par un conseil d'administration (CA) composé de neuf membres. Le CA veille à l'application des grandes orientations de l'association, décidées en assemblée générale. Le CA se réunit une fois par mois. Ses membres, issu.e.s de différents secteurs – monde maritime, journalisme, humanitaire, santé, social, entreprise – consacrent beaucoup de leur temps et de leurs compétences pour soutenir les activités de l'association à terre comme en mer.

L'association a toujours été présidée par des professionnels de la mer : le capitaine Klaus Vogel à sa création (France et Allemagne), l'ancien armateur Francis Vallat (France - avril 2016 à juin 2019) et le capitaine de marine marchande François Thomas (France - juin 2019 à ce jour)

LE RÉSEAU EUROPÉEN

SOS MEDITERRANEE est un réseau européen constitué de quatre associations basées en France, en Allemagne, en Italie et en Suisse. Elles partagent le même mandat et mènent conjointement les opérations de sauvetage et les actions de mobilisation citoyenne.

Fin 2021, la gouvernance de l'association **SOS MEDITERRANEE** Allemagne a fait le choix de quitter le réseau au 31 décembre pour développer une nouvelle opération sous un autre nom ; une nouvelle équipe est de ce fait recrutée par le réseau international de **SOS MEDITERRANEE** en Allemagne.

- > **SOS MEDITERRANEE** Allemagne (création en mai 2015) a son siège à Berlin.
- > **SOS MEDITERRANEE** France (création en juin 2015) a son siège à Marseille.
- > **SOS MEDITERRANEE** Italie (création en février 2016) a son siège à Milan.
- > **SOS MEDITERRANEE** Suisse (création en août 2017) a son siège à Genève.

PRIX ET DISTINCTIONS

- > Prix du citoyen européen 2016 (Parlement européen) 2016
- > Grande cause nationale 2017 (France)
- > Prix de l'UNESCO Félix Houphouët Boigny pour la recherche de la paix 2017
- > Grand Prix franco-allemand des médias 2017
- > Humanitaires Aurora 2020 (Klaus Vogel et Sophie Beau)



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

LE CONTEXTE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE



Aux dangers de la mer s'ajoute la peur imminente de l'interception et du retour forcé en Libye.

GUILLAUME, MARIN-SAUVETEUR À BORD DE L'OCEAN VIKING, juin 2021

Il faut voir pour se rendre compte de ce que c'est, une foule amassée sur quelque chose qui ressemble à un agencement de contreplaqué et de caoutchouc gonflé au milieu de rien. Des enfants sur un jouet de plage au cœur d'un océan sans rivage. (...) Ce jour-là, les garde-côtes libyens ont déboulé de l'horizon sur notre arrière à 35 nœuds. À la radio VHF, ils nous ordonnaient en anglais "change course" (« changez de cap »). Ils fonçaient sur les pneumatiques. La détresse s'est dédoublée.»



Lire l'article : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/carnets-guillaume4

2021 : LE CONTEXTE EN CHIFFRES



Au moins **2 047 personnes mortes** en Méditerranée
Parmi elles, **1 553 personnes en Méditerranée centrale**

32 425 interceptions effectuées par les garde-côtes libyens dans cette région maritime



FAITS SAILLANTS EN 2021



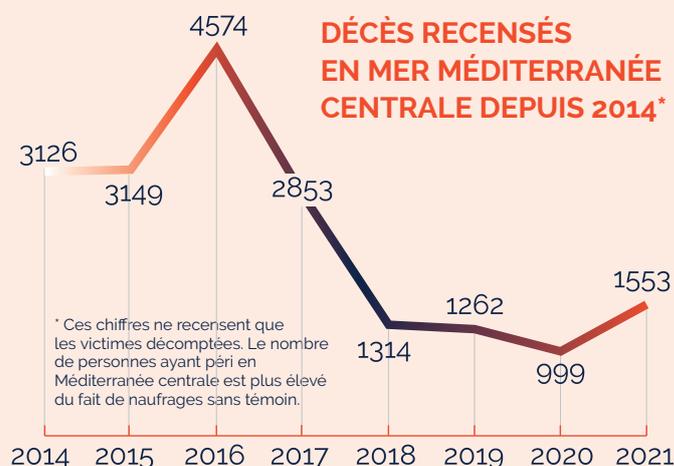
- **50 % d'augmentation des décès** en Méditerranée centrale
- **La multiplication des interceptions** par les garde-côtes libyens, soutenus par l'Union européenne
- **L'absence continue de coordination** des sauvetages en mer par les autorités maritimes
- **Un retour progressif de navires humanitaires** de sauvetage en mer

L'ANNÉE LA PLUS MEURTRIÈRE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE DEPUIS 2017

DE 2014 À 2021, PLUS DE 23 000 PERSONNES SONT MORTES EN TENTANT DE TRAVERSER LA MÉDITERRANÉE SUR DES EMBARCATIONS DE FORTUNE, DONT LA MAJORITÉ EN MÉDITERRANÉE CENTRALE, FAISANT DE CETTE VOIE LA ROUTE MIGRATOIRE MARITIME LA PLUS MEURTRIÈRE AU MONDE.

Ceci s'explique notamment par la très grande distance (300 à 400 km de haute mer) qui sépare la Libye de l'Italie ainsi que par le manque de coordination et de capacité de sauvetage. Secourus d'embarcations en détresse surchargées et inaptes à la navigation en mer, les femmes, les hommes et les enfants qui fuient la Libye qualifient ce pays « d'enfer sur terre ». Nombreuses sont les personnes qui affirment avoir consciemment pris le risque de mourir en mer dans l'espoir de fuir : « il vaut mieux mourir en mer que rester en Libye ».

2021 a été l'année la plus meurtrière depuis 2017 : au moins 1 553 personnes ont perdu la vie en mer Méditerranée centrale¹, alors que le nombre de personnes décédées en mer avait diminué d'années en années de 2016 à 2020.



1. Source : Missing Migrants Project – Organisation internationale pour les migrations (OIM) <https://missingmigrants.iom.int/fr/region/Mediterranee>

Le 28 avril 2021, deux embarcations pneumatiques surchargées sont interceptées par les garde-côtes libyens, qui demandent alors à l'Ocean Viking, parti à leur recherche, de changer de cap. Plusieurs rescapés à bord de notre navire secourus plus tôt montrent des signes d'anxiété et d'inquiétude, ces interceptions ravivant le souvenir d'une expérience similaire douloureuse.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

RETOURS FORCÉS VERS LA LIBYE EN NETTE HAUSSE

Le nombre de personnes interceptées en mer par les garde-côtes libyens et ramenées de force en Libye en dépit du droit maritime international a pratiquement triplé en 2021. Ainsi, 32 425 interceptions ont été réalisées dans des ports libyens durant l'année écoulée selon l'Organisation internationale pour les migrations (OIM), contre moins de 12 000 en 2020². Selon le droit maritime, un sauvetage n'est considéré comme terminé que lorsque les personnes secourues en mer sont débarquées dans un « lieu sûr ». Un lieu sûr est défini comme un lieu où les besoins vitaux sont satisfaits (nourriture, eau, soins médicaux) et où les droits fondamentaux sont respectés. La Libye ne peut donc pas être considérée comme un lieu sûr, comme le rappelle régulièrement l'ONU. Pourtant l'Union européenne, dans le cadre de sa politique de gestion de ses frontières extérieures, continue de financer les garde-côtes libyens, de les équiper et de les former.

2. Source :OIM Libye - <https://libya.iom.int>

“ Mes parents
ne savent pas que
je suis en vie.

HASSAN, RESCAPÉ NIGÉRIAN,
20 ANS. - Secouru en juillet 2021
après trois tentatives de traversée

C'était la troisième fois que je tentais de traverser la mer Méditerranée. J'ai été intercepté à deux reprises, la première fois le 10 octobre 2020. J'ai été arrêté le 11 et renvoyé en détention à Zliten. J'ai passé trois mois et trois semaines en détention cette fois-ci. J'ai été énormément battu, on m'a tout pris.



Lire l'article complet :
<https://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/temoignage-hassan>

Selon l'Organisation internationale pour les migrations (OIM), une personne sur deux fuyant la Libye a été ramenée de force en 2021³. L'OIM précise que « les migrants et les réfugiés débarqués en Libye se retrouvent souvent dans des conditions épouvantables où ils peuvent être exposés à des abus et à des extorsions. D'autres sont portés disparus et ne sont pas retrouvés, ce qui fait craindre que certains d'entre eux n'aient été acheminés vers des réseaux de traite des êtres humains. »

La Libye demeure en proie à une profonde instabilité où les violations des droits humains sont généralisées et largement documentées. Un rapport des Nations-Unies publié en octobre 2021 dénonçait ainsi des violences à grande échelle commises dans ce pays à l'encontre des civils libyens et personnes migrantes, « pouvant indiquer des crimes contre l'humanité »⁴.

En 2021, comme c'était déjà le cas en 2020 et les années précédentes, les femmes, hommes et mineur.e.s secouru.e.s par l'*Ocean Viking* ont témoigné auprès de nos équipes de l'insécurité permanente en Libye : kidnapping, enfermement dans des centres de détention surpeuplés et insalubres, réduction en esclavage, viol, torture, extorsion voire même assassinat.



Laurence Bondard /
SOS MEDITERRANEE

“ En Libye,
j'ai vécu pire que
l'enfer.

ANGÈLE, RESCAPÉE
CAMEROUNAISE, 27 ANS
Secourue en janvier 2021*

À un moment donné, le viol n'avait plus aucune signification pour moi. Je les laissais faire. Si tu refuses, ils peuvent te tuer. Ça arrive tous les jours. Si

*tu as de la chance, ils peuvent te vendre. J'avais une amie qui n'a pas eu de chance. L'homme qui l'a achetée était encore plus pervers que les gardiens de la prison. Elle n'a pas survécu. J'ai des brûlures de cigarettes partout. Je porte les preuves de ces violences sur tout le corps. **Je me disais que si les garde-côtes libyens venaient nous intercepter, je me jetterais à l'eau.***



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/temoignage-angele

De plus en plus de personnes rescapées racontent de multiples tentatives de traversée. **Certaines expliquent avoir tenté de fuir par la mer et avoir été interceptées puis retournées de force en Libye trois, quatre, cinq et parfois même six fois.** Ces rescapé.e.s disent avoir été de nouveau enfermé.e.s dans un centre de détention, où le cycle des violences recommence.

3. <https://twitter.com/OIMItalia/status/1468642810073161729>

4. <https://news.un.org/en/story/2021/10/1102052>

UN MANQUE DE COORDINATION DES SAUVETAGES AUX CONSÉQUENCES FUNESTES

Le 3 février 2017, les États européens ont adopté la Déclaration de Malte instaurant l'équipement, la formation et le soutien des garde-côtes libyens par les États membres européens. En juin 2018, une région libyenne de recherche et de sauvetage et un centre de coordination des opérations de sauvetage ont également été officialisés par l'Organisation maritime internationale (OMI). Cela a non seulement conduit à ce que des enfants, des femmes et des hommes soient ramenés illégalement en Libye mais aussi à un grave manque de coordination des sauvetages par les autorités maritimes libyennes, dont les équipes de l'*Ocean Viking* ont régulièrement été témoins. Le centre conjoint de coordination des sauvetages (JRCC) libyen ne répond pratiquement jamais lorsque les sauveteurs et sauveteuses tentent de le contacter, il ne dispose que très rarement d'un interlocuteur anglophone (langue internationale nécessaire pour tout centre de coordination et de sauvetage) et n'assigne pas de lieu sûr aux navires pour le débarquement après un sauvetage.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

Un rescapé montre
ses marques de torture
infligée en Libye.

Flavio Gasperini / SOS MEDITERRANEE

“ La Méditerranée
est un charnier de
personnes qui se sont
noyées en tentant
de fuir.

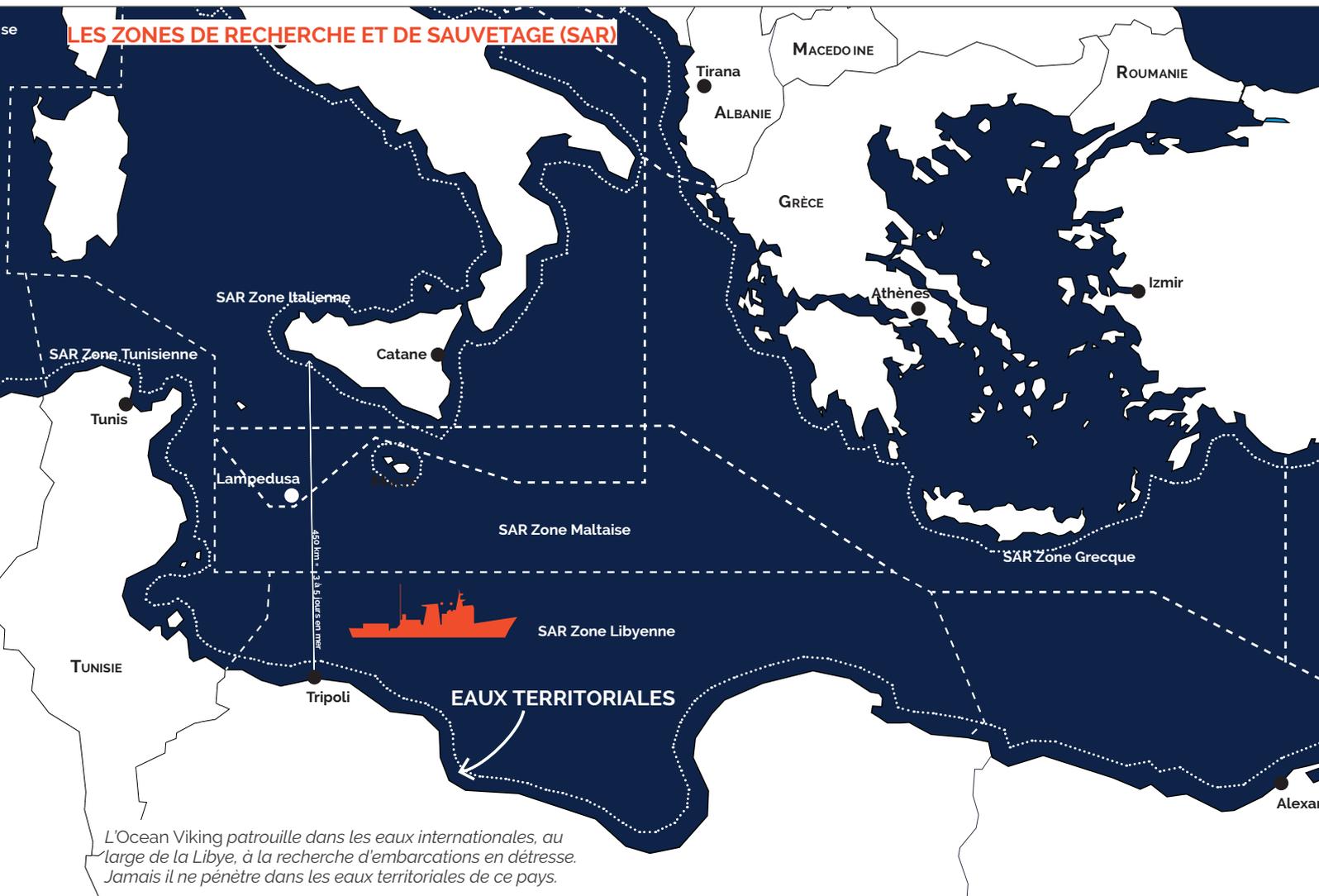
CHRISTINE, RESPONSABLE
DE L'ÉQUIPE MÉDICALE
À BORD DE L'OCEAN VIKING

janvier 2021

J'essaie de me mettre à la place de ces personnes, entassées les unes sur les autres à bord d'embarcations impropres à la navigation, traumatisées par ce qu'elles ont subi dans leur pays d'origine, et d'imaginer leur fuite au cœur de l'instabilité libyenne. Et cette fuite se poursuit. (...) Nous les aidons à survivre, tout simplement, et nous témoignons de ce qui se déroule sous nos yeux.



Lire l'article : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/carnets-de-sauvetage-christine-1



Ce défaut de coordination des garde-côtes libyens, contraire aux obligations des autorités maritimes, complique et ralentit fortement les opérations de recherche et de sauvetage d'embarcations en détresse, mettant ainsi en danger la vie des personnes en détresse.

Le 22 avril 2021, l'*Ocean Viking* a été témoin des conséquences tragiques de ce manque de coordination lorsque, après des heures de recherche sans assistance, il s'est retrouvé devant une épave entourée de corps. Quelque 130 personnes ont trouvé la mort ce jour-là.

LES ONG TOUJOURS ENTRAVÉES

Sur la dizaine d'ONG de toute taille actives en Méditerranée centrale, pratiquement toutes – à l'exception de **SOS MEDITERRANEE** – ont dû composer avec la détention de l'un ou de plusieurs de leurs navires en 2021. Régulièrement détenus après une inspection à leur arrivée dans un port italien ou à la suite d'un blocage administratif, nombre de ces navires sont restés immobilisés pendant des mois. À plusieurs reprises, l'*Ocean Viking* a dû opérer seul. Quand lui-même était en escale ou en quarantaine, l'absence de navire de sauvetage s'est souvent fait sentir en Méditerranée centrale.

LE SAUVETAGE EN HAUTE MER

 Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

“ On ne peut jamais prévoir ce qui va se passer.

JÉRÉMIE, MARIN-SAUVETEUR, juillet 2021 (Brut)

Un sauvetage c'est toujours compliqué, c'est énormément de stress, énormément d'angoisse. Vous avez 120 vies sous votre responsabilité qui peuvent disparaître dans la minute, dans une embarcation qui menace de partir par le fond à tout moment, au milieu d'éléments qui sont extrêmement dangereux pour nous comme pour eux. ”



Voir la vidéo sur Brut <https://www.youtube.com/watch?v=NmSRFUDXO4o>

2021 : LE SAUVETAGE EN CHIFFRES



9 missions en mer



31 opérations de sauvetage*

2 832 personnes secourues
par l'*Ocean Viking*

Dans 33 embarcations
(15 pneumatiques, 14 petits bateaux
en bois, 2 grand bateaux en bois,
2 petites barques en fibre de verre.)



FAITS SAILLANTS EN 2021

- Le nombre de personnes secourues trois fois plus élevé qu'en 2020
- La proportion des personnes mineures en nette hausse
- Temps d'attente pour un lieu sûr de débarquement toujours problématique
- Nouveau partenariat médical avec la Fédération Internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR)
- SOS MEDITERRANEE témoin des conséquences d'un naufrage tragique



LES FONDAMENTAUX DU SAUVETAGE EN MER

LE CADRE LÉGAL DE NOS OPÉRATIONS : LE DROIT MARITIME ET LE DROIT HUMANITAIRE

Le cœur de la mission de **SOS MEDITERRANEE** repose sur le devoir légal et moral de prêter assistance à toute personne trouvée en péril en mer et sur l'obligation de débarquer les personnes rescapées dans un port sûr dans les meilleurs délais.

Ce cadre légal est établi dans des conventions internationales définissant les obligations de secours en mer.

- > Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer – SOLAS (1974)
- > Convention sur la recherche et le sauvetage maritime – SAR (1979)
- > Convention des Nations-Unies sur le droit de la mer – UNCLOS (1982)
- > Directives sur le traitement des personnes secourues en mer – Résolution IMO MSC.167(78) (2004)

* À deux reprises, l'*Ocean Viking* a porté secours à deux embarcations simultanément (le 22 janvier et le 27 avril). Cela explique un total de 31 opérations de sauvetage pour 33 embarcations secourues.

Les actions menées par SOS MEDITERRANEE respectent le droit maritime international et ses principes.

- > **Obligation de prêter assistance** : les capitaines et les États ont l'obligation de prêter assistance sans délai à quiconque est en détresse en mer⁵.
- > **Inconditionnalité du sauvetage** : l'obligation de porter assistance s'applique quels que soient la nationalité et le statut des personnes en détresse, ou les circonstances dans lesquelles elles sont trouvées⁶.
- > **Humanité** : à bord du navire, après un sauvetage, la dignité des survivant.e.s doit être respectée⁷ et leurs besoins immédiats satisfaits⁸.
- > **Débarquement rapide** : les survivant.e.s doivent être débarqué.e.s dans un lieu où leur sécurité n'est plus menacée⁹, dès que raisonnablement possible¹⁰, et avec une déviation minimum par rapport au parcours initialement prévu par le navire¹¹.
- > **Lieu sûr** : « endroit où les opérations de sauvetage sont considérées comme terminées. C'est aussi un lieu où la vie des survivant.e.s n'est plus menacée et où leurs besoins élémentaires peuvent être satisfaits (nourriture, abri et soins médicaux...) »¹².
- > **Liberté de navigation dans les eaux internationales** : les navires de chaque État ont le droit de naviguer en haute mer¹³.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

5. UNCLOS Art. 98, SOLAS, Chapitre V, Rég.33-1, Directive IMO MSC.167(78), Convention internationale sur l'assistance, Art. 10(1)

6. SOLAS, Chapitre V, Rég. 33

7. Règlement de l'UE n° 656/2014, Art. 6.

8. Directive IMO MSC.167(78), 5.1.2.

9. Directive IMO MSC.167(78), 5.1.6, Convention SAR 1.3.2.

10. SOLAS, Chapitre V, Rég. 33-4.

11. Directive IMO MSC.167(78), 2.4, SOLAS, Chapitre V, Rég. 33.

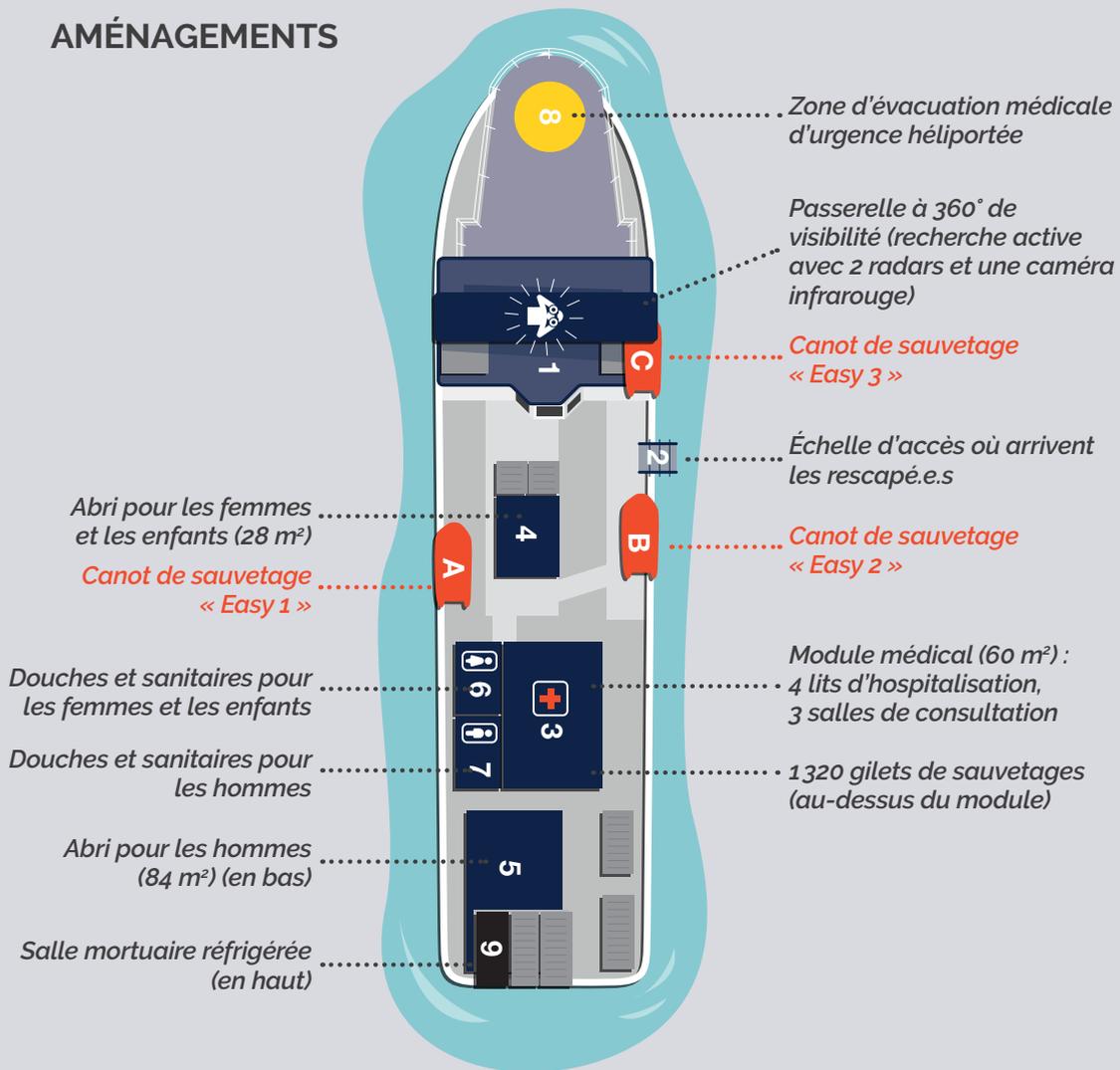
12. Annexe de la Convention SAR, 1.3.2.

13. UNCLOS, Art. 87.

L'OCEAN VIKING

AFFRÉTÉ DEPUIS 2019 PAR SOS MEDITERRANEE, L'OCEAN VIKING BAT PAVILLON NORVÉGIEN. SON PONT ARRIÈRE EST ÉQUIPÉ D'UNE DIZAINE DE CONTENEURS AMÉNAGÉS AFIN D'ACCUEILLIR, DE SOIGNER ET DE PROTÉGER AU MIEUX LES RESCAPÉ.E.S, MAIS AUSSI DE STOCKER VIVRES ET ÉQUIPEMENTS. UN MODULE MÉDICAL DE 60 M² COMPREND NOTAMMENT UNE SALLE D'ACCUEIL, TROIS SALLES DE CONSULTATION, UN CABINET MÉDICAL ET UNE SALLE D'HOSPITALISATION. UN CONTENEUR RÉFRIGÉRÉ PEUT ÊTRE UTILISÉ COMME MORGUE.

AMÉNAGEMENTS



CARACTÉRISTIQUES



- Année de construction : 1986
- Pavillon : norvégien
- Armateur : Høyland Offshore A/S
- Taille : 69,3 m X 15,5 m
- Vitesse maximale : 14 nœuds
- Coût d'opération : 14 000 € par jour

COMMENT SE DÉROULE UN SAUVETAGE ?

Dès qu'une embarcation en détresse est repérée, les marins-sauveteurs et sauveteuses ont moins de dix minutes pour être prêt.e.s à lui porter secours. Deux à trois canots de sauvetage sont lancés et s'approchent. Le premier impératif est de calmer les occupant.e.s pour éviter les mouvements de panique qui pourraient faire chavirer l'embarcation. Un médiateur culturel polyglotte les rassure puis leur donne des instructions. Des gilets de sauvetage sont distribués, les personnes en situation d'urgence médicale, puis les femmes et les enfants, sont transférés vers le navire à l'aide des canots de sauvetage. S'ensuit une série de navettes pour ramener toutes les rescapé.e.s en sécurité à bord du navire principal, l'*Ocean Viking*. **En fonction des conditions, une opération de sauvetage peut durer entre une et sept heures.**

LES 6 TEMPS DU SAUVETAGE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE



RECHERCHE L'*Ocean Viking* patrouille en Méditerranée centrale, dans les eaux internationales au large de la Libye, à la recherche d'embarcations en détresse.



COORDINATION Lorsqu'une embarcation en détresse est repérée, et à toutes les étapes du sauvetage, l'*Ocean Viking* contacte les centres de coordination et de sauvetage compétents. Les équipes font néanmoins face à un grave manque de coordination de leur part, en dépit du droit maritime international.



SAUVETAGE L'équipe de sauvetage fait face à des embarcations surchargées, impropres à la navigation ; les personnes en détresse n'ont, la plupart du temps, ni vivres, ni eau, ni gilets de sauvetage. Les équipes s'efforcent de stabiliser la situation et de limiter les risques de naufrage mortel en calmant les personnes et en leur distribuant des gilets de sauvetage, avant de procéder à leur évacuation vers l'*Ocean Viking* (malades, enfants et femmes enceintes d'abord).



ACCUEIL À BORD Une fois à bord de l'*Ocean Viking*, les personnes rescapées sont prises en charge par une équipe de soins de **SOS MEDITERRANEE** et de la **Fédération Internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR)**, nouveau partenaire opérationnel à bord. Avant toute chose, il faut satisfaire aux besoins vitaux : distribution de nourriture, d'eau, de couverture, de vêtements propres et soins médicaux d'urgence au besoin.



SOINS MÉDICAUX Le personnel soignant (médecin, sage-femme et infirmier.e) de **SOS MEDITERRANEE** et de la FICR reçoit en consultation les malades, les blessé.e.s et les femmes enceintes, en priorisant les cas les plus urgents. Des évacuations médicales sont parfois réalisées avec le concours des autorités maritimes, le plus souvent à destination de l'Italie.



DÉBARQUEMENT Selon le droit maritime international, un sauvetage n'est considéré comme terminé qu'une fois que les personnes rescapées sont débarquées dans un lieu sûr. Ce sont les autorités maritimes des pays côtiers qui indiquent à l'*Ocean Viking* le port dans lequel le débarquement sera organisé.

CINQ TYPES D'EMBARCATIONS RENCONTRÉES

Cinq types d'embarcations en détresse ont été secourues depuis le début des opérations en 2016. **Aucunes de ces embarcations de fortune n'est apte à la navigation en pleine mer. Elles sont toutes surchargées et risquent de se dégonfler (pour les pneumatiques), de se rompre ou de se retourner sous l'effet des vagues ou de mouvements de foule: les chances de survie sont donc minimes.** Les occupants ne disposent pas suffisamment d'eau, de nourriture et de carburant pour accomplir la traversée. Pourtant ni les interceptions par les garde-côtes libyens, ni l'hiver, ni le danger de périr en mer ne les découragent : dès qu'une fenêtre météo le permet, ces personnes prennent la mer pour fuir la Libye.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

EMBARCATIONS PNEUMATIQUES

Extrêmement dangereuses, elles mesurent une dizaine de mètres et sont constituées de planches et de boudins de caoutchouc grossièrement assemblés avec des clous. Environ 150 personnes y sont entassées.



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

GRANDS BATEAUX EN BOIS

Longs d'une vingtaine de mètres, ils contiennent plusieurs centaines de personnes entassées sur le pont et dans la cale, parfois sur plusieurs niveaux.



Claire Juchat /
SOS MEDITERRANEE

BATEAUX EN BOIS DE TAILLE MOYENNE

Très instables, ces embarcations intermédiaires contiennent entre 50 et 100 personnes, voire plus.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

PETITES BARQUES EN BOIS

Les anciens bateaux de pêche ou barques en bois, longs de quelques mètres, souvent en très mauvais état, contiennent entre 10 et 50 personnes.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

BARQUES EN FIBRE DE VERRE

Ces petits bateaux de plaisance sont normalement destinés aux balades sur la côte et sont surchargés.

LA PRISE EN CHARGE DES PERSONNES RESCAPÉES JUSQU'AU DÉBARQUEMENT EN « LIEU SÛR »

L'ACCUEIL DES RESCAPÉ.E.S À BORD APRÈS UNE TRAVERSÉE ÉPROUVANTE EST ORGANISÉ COMME SUIV : PRISE EN CHARGE IMMÉDIATE DES CAS MÉDICAUX URGENTS, ENREGISTREMENT (GENRE, ÂGE, PAYS D'ORIGINE), TRI DES PERSONNES VULNÉRABLES (PERSONNES BLESSÉES, FEMMES ENCEINTEES, ENFANTS ET MINEUR.E.S NON ACCOMPAGNÉ.E.S), DISTRIBUTION DES KITS DE SURVIE, ÉVALUATION MÉDICALE.

Un premier abri sur le pont est réservé aux femmes et aux enfants et un second, plus grand, est attribué aux hommes, plus nombreux. Les personnes blessées et les cas médicaux les plus graves sont pris en charge dans la clinique. La distribution d'eau et de nourriture ainsi que la veille sur le pont sont assurées par les équipes 24 h/24 jusqu'au débarquement dans un lieu sûr.

L'accueil à terre dans les ports de débarquement est intégralement coordonné par les autorités nationales, parfois assistées par des organisations internationales telles que l'Agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes Frontex, l'Organisation internationale pour les migrations, le Haut-Commissariat des Nations-Unies pour les réfugiés et des associations humanitaires locales ou internationales (notamment la Croix-Rouge italienne).



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

2 832 PERSONNES SECOURUES DANS 33 EMBARCATIONS EN DÉTRESSE

Le 11 janvier 2021, après cinq mois de détention administrative, l'*Ocean Viking* a pu reprendre la mer pour poursuivre sa mission de sauvetage en Méditerranée centrale, sans subir de nouvelles détentions en 2021. Ses équipes ont ainsi porté secours à 373 personnes en détresse au cours de cette première mission de l'année, préfigurant une année 2021 marquée par le rythme intense des opérations de sauvetage. Ainsi, 2 832 personnes, dont 302 femmes adultes et 984 mineur.e.s, ont pu être secourues en Méditerranée centrale par nos équipes, lors de 31 opérations distinctes*, Pas moins de 24 de ces opérations ont été menées dans la zone de recherche et de sauvetage libyenne (SAR zone), dans les eaux internationales, entre la Libye et l'Italie.

QUARANTAINES ET BLOCAGES EN MER

APRÈS CINQ MOIS D'ARRÊT FIN 2020, SOS MEDITERRANEE A RÉÉVALUÉ TOUS SES PROTOCOLES EN TERMES DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE, DE SÉCURITÉ ET DE PRISE EN CHARGE, ET NOTAMMENT SES PROTOCOLES COVID-19 À BORD. CES MESURES DE DISTANCIATION ET D'HYGIÈNE NÉCESSAIRES POUR FAIRE FACE À LA PANDÉMIE ONT ALOURDI LA TÂCHE DES ÉQUIPES CHARGÉES DE PRENDRE SOIN DES PERSONNES SECOURUES.

SOS MEDITERRANEE s'est également conformée aux contraintes imposées à terre par les autorités sanitaires. Ainsi, des périodes de quarantaine d'une semaine ou plus ont été suivies après la plupart des débarquements, réduisant d'autant la disponibilité de l'*Ocean Viking* et de son équipage en mer. Les équipes ont utilisé ces périodes d'attente pour entretenir le navire et pour s'entraîner aux différents gestes qui sauvent. La capitalisation des pratiques et les formations au sauvetage à grande échelle en Méditerranée centrale permet en effet aux marins-sauveteurs et sauveteuses de parfaire leur niveau de professionnalisme, notamment en ce qui concerne la réduction des risques de panique aux premiers moments du sauvetage.

En 2021 encore, l'*Ocean Viking* a dû composer avec des délais, de la part des autorités maritimes, dans l'attribution d'un port sûr pour débarquer rapidement les personnes rescapées. **Des périodes d'attente en mer dépassant les dix jours ont soumis les personnes secourues à davantage de souffrances physiques et psychologiques.**

* À deux reprises, l'*Ocean Viking* a porté secours à deux embarcations simultanément (le 22 janvier et le 27 avril). Cela explique un total de 31 opérations de sauvetage pour 33 embarcations secourues.



L'ENTRETIEN DE L'OCEAN VIKING

Comme tout navire de marine marchande, l'*Ocean Viking* est soumis à un entretien réglementaire afin de le maintenir dans les meilleures conditions de navigation. Fin mai 2021, l'*Ocean Viking* a rejoint un chantier naval à Naples. L'équipe à bord a profité du temps en cale sèche pour améliorer les conditions d'accueil des personnes rescapées sur le pont arrière. Parmi ces améliorations, un nouveau pont surélevé en bois permet désormais de garder l'espace qui leur est réservé plus au sec : une modification essentielle lors des tempêtes affrontées au début de l'hiver.



Lire l'article :

www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/questions-stephane

NAUFRAGE MEURTRIER

DU 22 AVRIL

L'absence de coordination des autorités maritimes ainsi que de moyens de secours s'est traduite par un événement tragique au mois d'avril, lorsque l'équipage de **SOS MEDITERRANEE** a été témoin d'un naufrage meurtrier qui a fait au moins 130 victimes. À la suite d'un signalement de détresse, l'*Ocean Viking* et deux navires de la marine marchande ont recherché une embarcation à la dérive durant plusieurs heures, sans bénéficier ni d'informations précises ni de la coordination des autorités. Lorsque l'*Ocean Viking* est arrivé sur place, les restes du pneumatique flottaient, éparés, et aucun.e survivant.e n'a été retrouvé.e. Cet événement dramatique a mis une fois de plus en lumière le manque criant de coordination efficace de la recherche et du sauvetage en Méditerranée centrale. Ce naufrage est loin d'être le seul : au moins 2 047 personnes sont mortes en Méditerranée en 2021, dont 1553 en Méditerranée centrale, sans compter celles qui ont disparu sans témoin.



“ Lorsque nous nous sommes approchés de l'épave, elle flottait dans une mer de cadavres.

*Pendant plus de 24 heures, l'Ocean Viking a recherché les personnes qui étaient à bord de deux embarcations en détresse, très loin l'une de l'autre. (...) Durant une nuit de tempête avec des vagues de six mètres, nous avons tenté de retrouver la seconde embarcation (...) sans coordination ni aide d'aucun État. Si un avion s'était écrasé dans la même zone, les marines de la moitié de l'Europe auraient été là ; mais ce n'étaient que des migrants, destinés au cimetière méditerranéen pour lesquels il est inutile de courir, et de fait, nous sommes restés seuls. (...) **Impuissants, nous avons fait une minute de silence, afin qu'elle résonne à terre. Les choses doivent changer, les gens doivent savoir.***

ALESSANDRO, MARIN-SAUVETEUR, avril 2021



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/temoignage-alessandro
Lire le Communiqué : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/declaration-2021-04-22



Claire Juchat /
SOS MEDITERRANEE

UN ÉTÉ INTENSE

Durant la période estivale, les fenêtres météo propices au départ d'embarcations de fortune de Libye sont habituellement plus fréquentes. Or les moyens de secours sont, eux, toujours aussi insuffisants. En juillet et en août 2021, l'*Ocean Viking* a procédé au sauvetage de 12 embarcations en péril. En été, les risques liés à la déshydratation augmentent, notamment lorsque ces personnes dérivent plusieurs jours sans eau, exposées au soleil brûlant de la Méditerranée centrale. Celles qui sont secourues sont également soumises à de longues périodes d'attente sur le navire de sauvetage en l'absence d'un mécanisme systématique de débarquement. On a par ailleurs remarqué cet été 2021 le retour de grandes embarcations en bois, qui contiennent plusieurs centaines de personnes et comportent une cale où sont entassées nombre d'entre elles. Les risques de chavirer à cause d'un mouvement de foule y sont accrus et les personnes bloquées dans la cale ont très peu de chances de s'en sortir en cas de naufrage.

Le 10 juillet, après l'une des missions les plus éprouvantes que l'équipe de l'*Ocean Viking* ait jamais vécue, les 573 enfants, femmes et hommes secourus lors de six opérations de sauvetage successives dans les eaux internationales finissent enfin de débarquer à Augusta, en Sicile. Avant cette issue, l'attente pour l'attribution d'un port sûr, après six demandes aux autorités italiennes, est interminable. Avec plusieurs jeunes enfants à bord dont certains en situation de handicap, la chaleur suffocante, les rations alimentaires qui menacent de manquer sur l'*Ocean Viking* et la détérioration de leur état de santé physique et psychologique, les personnes secourues font montre d'une grande résilience malgré l'épuisement et la tension qui montent.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

La petite Amine, quatre mois, la plus jeune parmi les 573 personnes secourues du 1^{er} au 4 juillet, retrouve le sourire en dépit des épreuves.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE



Lire l'article complet : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/declaration-08-07-2021

“ Un homme en grande détresse psychologique a sauté par-dessus bord.

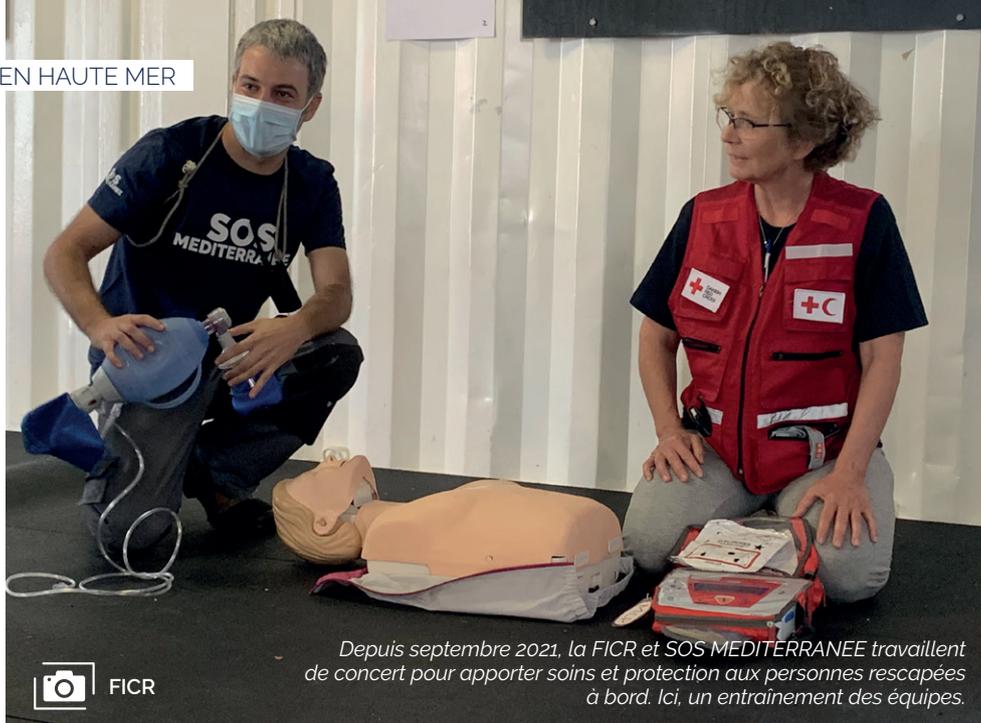
LUISA, COORDINATRICE DES SAUVETAGES
À BORD DE L'OCEAN VIKING, juillet 2021

*Hier soir, un homme en grande détresse psychologique a sauté par-dessus bord. Il a expliqué son geste désespéré en disant qu'il aurait pu tenir s'il avait su quand le débarquement aurait lieu, mais qu'il « ne pouvait plus supporter l'incertitude ». Les équipes médicales et de soins voient monter la détresse psychologique et l'épuisement chez les femmes, les enfants et les hommes à bord. **Garder des personnes sur un navire pendant une période prolongée, alors qu'elles viennent de vivre une expérience de mort imminente en mer, ajoute une violence et une souffrance inutiles et évitables.***

Le 1^{er} août, en pleine nuit, l'*Ocean Viking* participe au sauvetage critique d'une grande embarcation en bois qui prend l'eau. Plusieurs personnes sont tombées à la mer, le temps presse. Nos équipes agissent rapidement pour sécuriser quelque 400 personnes en détresse. Les personnes rescapées seront réparties entre l'*Ocean Viking* et le *Sea Watch 3*, agissant en coordination sur cette opération avec le *Nadir de ResQship*. Un second sauvetage s'ensuit quelques heures plus tard. Les jours passent, aucun port sûr n'est attribué au navire. Plusieurs évacuations médicales sont nécessaires. Le 11 août, le processus de débarquement, qui durera quatre jours en raison des mesures liées à la pandémie de Covid-19, s'achève enfin. Le navire entre en quarantaine, comme après la majorité des débarquements en 2021.

LA FICR À BORD : UN NOUVEAU PARTENAIRE EN SEPTEMBRE

En juin 2020, **SOS MEDITERRANEE** avait internalisé l'ensemble des fonctions logistiques et de prise en charge médicale des personnes rescapées à bord. En août 2021, l'association a conclu un partenariat opérationnel et financier avec la **Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR)**. Le personnel de la FICR a rejoint les équipes de prise en charge et de soins des personnes rescapées à bord dès septembre. Depuis, une équipe mixte **SOS MEDITERRANEE** et FICR assure un soutien post-sauvetage crucial : distribution de nourriture, de vêtements secs, de couvertures et de produits d'hygiène élémentaire, soins médicaux, aide psychologique... La FICR apporte enfin un soutien financier aux opérations maritimes.



Depuis septembre 2021, la FICR et SOS MEDITERRANEE travaillent de concert pour apporter soins et protection aux personnes rescapées à bord. Ici, un entraînement des équipes.

LES CONSULTATIONS MÉDICALES

- > 3 524 consultations médicales sur le pont
- > 1 047 consultations dans la clinique médicale
- > 12 personnes évacuées d'urgence pour cause médicale

La teneur des consultations médicales atteste des conditions très difficiles de la traversée en mer ainsi que des violences répétées, du manque d'hygiène la plus élémentaire, de nourriture et d'eau, et de l'absence de soins en Libye et durant le parcours migratoire. Les principaux motifs de consultation sont des douleurs généralisées, l'identification de cas de gale, ainsi que des infections de la peau et des blessures (liées à des violences ou non). Viennent ensuite les infections aiguës des voies respiratoires supérieures, le mal de mer, l'identification de cas de Covid-19, les grossesses, les brûlures cutanées causées par le mélange de gasoil et d'eau de mer, ainsi que les suites des violences sexuelles.

Lorsque les marins-sauveteur.teuse.s doivent gérer des sauvetages critiques avec plusieurs personnes à la mer, toutes les personnes à bord sont requises pour dispenser les premiers secours.

En cas d'urgence vitale, les équipes coordonnent les évacuations médicales qui se déroulent le plus souvent par hélicoptère ou par le biais d'un navire des garde-côtes. **12 évacuations médicales ont eu lieu en 2021 depuis l'Ocean Viking.**

“ Personne ne devrait mourir en cherchant la sécurité.

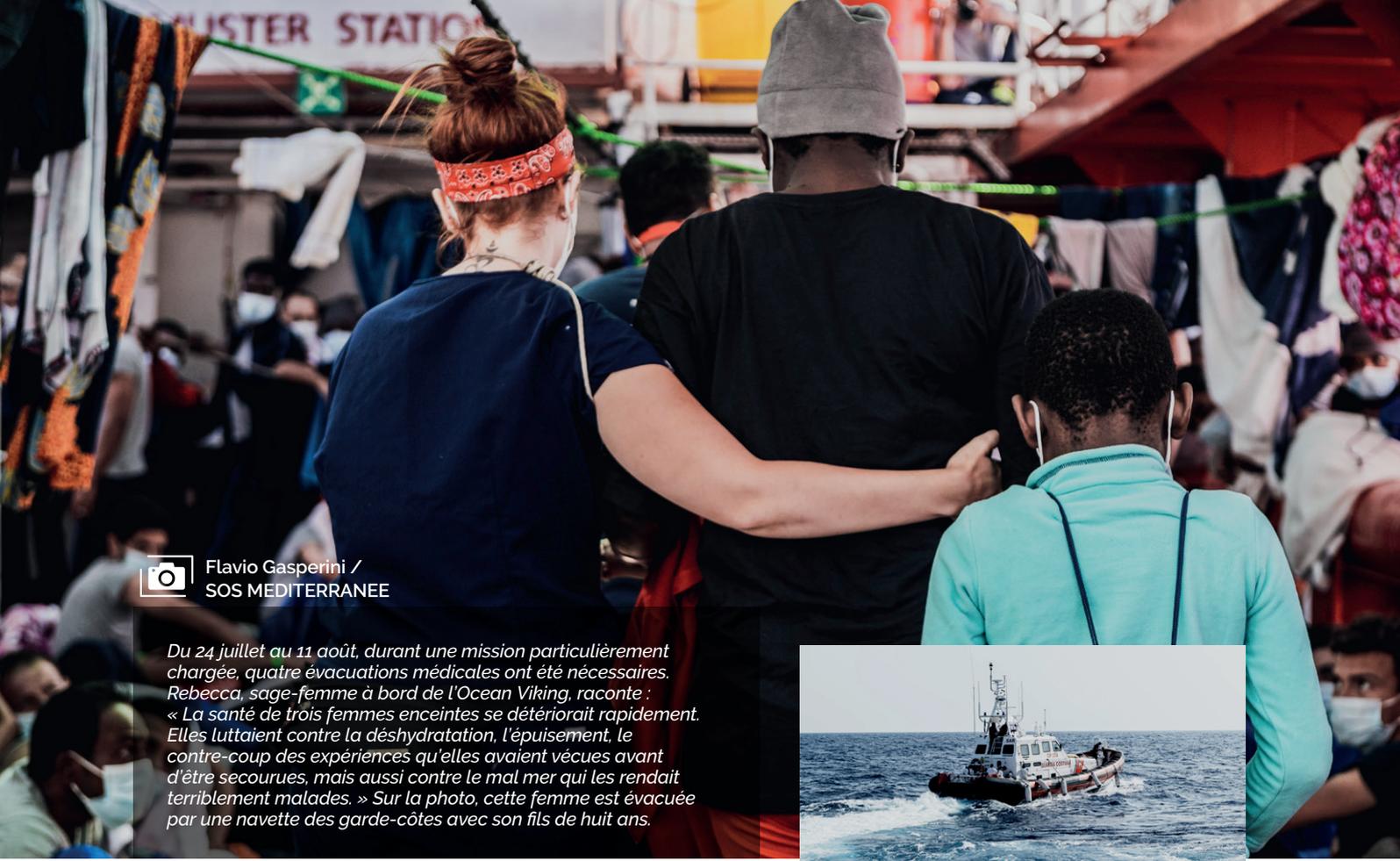
FRANCESCO ROCCA,
PRÉSIDENT DE LA FICR,
juillet 2021



Au milieu de la pandémie de COVID-19 et de la crise climatique, il est toujours aussi indispensable de se rendre en mer Méditerranée pour sauver des vies et protéger la dignité humaine. Il est inacceptable que des personnes continuent de périr en mer, aux portes de l'Europe : c'est un échec patent de la communauté internationale. C'est pourquoi nous avons décidé, une nouvelle fois, de porter notre soutien d'urgence vital en mer et nous appelons nos partenaires et donateurs à soutenir cette opération. (...) Nous sommes fiers de commencer cette nouvelle mission, mais nous demandons également à l'UE et à ses États membres de renforcer de toute urgence les opérations de recherche et de sauvetage.



Lire le communiqué :
[www.sosmediterranee.fr/
journal-de-bord/CP-19-
07-2021-FICR](http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/CP-19-07-2021-FICR)



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

Du 24 juillet au 11 août, durant une mission particulièrement chargée, quatre évacuations médicales ont été nécessaires. Rebecca, sage-femme à bord de l'Ocean Viking, raconte : « La santé de trois femmes enceintes se détériorait rapidement. Elles luttent contre la déshydratation, l'épuisement, le contre-coup des expériences qu'elles avaient vécues avant d'être secourues, mais aussi contre le mal mer qui les rendait terriblement malades. » Sur la photo, cette femme est évacuée par une navette des garde-côtes avec son fils de huit ans.



Enfin, l'équipe médicale et de prise en charge effectue un travail d'identification et de protection des personnes les plus vulnérables à bord de l'*Ocean Viking* afin de les orienter vers les services compétents pour une prise en charge adaptée (médicale, en matière de protection internationale) lors du débarquement.

TEMPÊTES EN MEDITERRANÉE

En l'absence de coordination des sauvetages en Méditerranée centrale, les conditions météorologiques en elles-mêmes constituent un danger mortel pour les embarcations de fortune surchargées, particulièrement en hiver. Fin octobre, une tempête de la puissance d'un ouragan, connue sous le nom de *Medicane*, a frappé cette région. Peu après son passage, plusieurs ONG, dont **SOS MEDITERRANEE**, ont dû mener des opérations de recherche et de sauvetage dans des conditions extrêmes, avec des vagues atteignant plusieurs mètres.

Les équipes à bord de l'*Ocean Viking* ont secouru un total de 314 personnes lors de quatre opérations effectuées entre le 2 et le 4 novembre. Quelques jours plus tard, trois patient.e.s et leurs proches ont dû être évacué.e.s pour raison médicale par les garde-côtes italiens lors de deux opérations au large de Lampedusa. Après dix demandes d'attribution d'un lieu sûr, alors que plusieurs des 306 rescapé.e.s étaient à bord depuis plus d'une semaine dans des conditions extrêmes, l'*Ocean Viking* s'est finalement vu attribuer Augusta comme port de débarquement, le 10 novembre. Dans l'attente, les enfants, femmes et hommes déjà traumatisés par une traversée périlleuse ont dû subir le mal de mer, le froid glacial, le pont balayé par les vagues, les empêchant de dormir.

2 832 VISAGES DERRIÈRE LES CHIFFRES



2 832 personnes secourues



34 nationalités différentes



984 mineur.e.s (35 %)

Dont 778 (79%)

voyagent seul.e.s

Dont 58 enfants
de moins de 5 ans

302 femmes (11 %)



QUI SONT LES RESCAPÉ.E.S ?

Les personnes recueillies à bord de l'*Ocean Viking* ont chacune leur histoire. La fuite d'une guerre, d'une famine, de menaces politiques, de violences domestiques – notamment pour les femmes et les jeunes filles – ou la recherche d'une vie meilleure sont autant de raisons qui les ont amenées à quitter leur pays. Selon leurs propres déclarations recueillies à bord dans le cadre de la mission de témoignage, elles arrivent en Libye, de gré ou de force, soit pour y travailler, soit par l'entremise de trafiquants d'êtres humains, de bandes criminelles ou de groupes armés. Toutes ont relaté des faits similaires concernant leur séjour dans ce pays. Détenues dans des conditions épouvantables, elles n'ont eu d'autre choix que de risquer leur vie en mer, seules ou en famille, pour fuir ce qu'elles appellent « l'enfer libyen ». Le pays est en proie au chaos, et la plupart du temps les personnes migrantes y sont enfermées, dépouillées, torturées, agressées sexuellement, soumises aux travaux forcés voire à l'esclavage.



UN NOUVEAU-NÉ NOMMÉ SOS

Makbyel, 17 jours, était le plus jeune rescapé à bord de l'*Ocean Viking* lors de la dernière mission du navire en 2021. Sa mère lui a donné « Sos » comme second prénom en mémoire de son sauvetage. Il fait partie des 114 personnes

rescapées secourues le 16 décembre et finalement débarquées le jour de Noël en lieu sûr, après plusieurs jours d'attente éprouvante par mauvais temps.



En savoir plus :

www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/recap-12-2021

Fait préoccupant, l'augmentation du nombre de mineur.e.s, notamment non accompagné.e.s : en 2021, l'*Ocean Viking* a porté secours à 984 personnes de moins de 18 ans, dont 79% voyageaient seules. Si depuis 2016, une moyenne de 23 % des personnes secourues étaient mineures, cette proportion atteint 35 % en 2021. 58 enfants de moins de cinq ans faisaient également partie des personnes secourues en 2021, y compris plusieurs nourrissons âgés de quelques jours à peine.

La majorité des rescapé.e.s sont originaires d'Afrique de l'Ouest, du Bangladesh, du Soudan et de la Corne de l'Afrique. Des ressortissant.e.s d'Afrique du Nord et du Yémen figurent également parmi les personnes secourues par l'*Ocean Viking* en 2021.



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

LE TÉMOIGNAGE ET LA MOBILISATION



DEVOIR D'ASSISTANCE
BAFOUÉ
NAUFRAGE DE
L'HUMANITÉ !



EUR
L'INACTI
CRIMI



Luciano/
SOS MEDITERRANEE



Parce que « eux », parce que « elles », c'est nous !

FLORINE, BÉNÉVOLE À BORDEAUX

*Je me suis engagée auprès de **SOS MEDITERRANEE** par évidence, et pour être en cohérence avec moi-même, par refus de fermer les yeux... En tant que citoyenne, je me dois d'agir, à mon échelle, pour faire entendre la voix de ces femmes, de ces enfants et de ces hommes, dont certaines se sont tuées dans le silence de la Méditerranée.*”



Voir la vidéo : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/derriere-objectif-benevoles-femmes-1



2021 : LA SENSIBILISATION EN CHIFFRES



19 antennes mobilisant plusieurs centaines de bénévoles en France



308 événements organisés par les bénévoles



11 656 élèves sensibilisés, du primaire à l'université

76 membres de la Plateforme des collectivités territoriales solidaires



6 529 retombées médiatiques enregistrées en France



FAITS SAILLANTS EN 2021

- Lille - Grand-Nord : **création d'une 19^e antenne de bénévoles**
- Des **centaines d'événements** et de séances de **sensibilisation scolaire** organisés par les bénévoles
- **Deux nouvelles expos itinérantes** pour témoigner malgré la pandémie
- **Commémoration** « 130 fleurs pour 130 vies » dans une dizaine de villes en France
- **Parrain et marraine en 2021** : François Gabart et Charline Vanhoenacker
- **Tribune** : l'Appel des marins solidaires pour l'inconditionnalité du sauvetage en mer
- **Une campagne** pour stopper les « Fake news » sur le sauvetage en mer



Alexandra /
SOS MEDITERRANEE



EN DÉPIT DE LA PANDÉMIE QUI A PERDURÉ EN 2021, LES ACTIVITÉS MENÉES À TERRE PAR LES BÉNÉVOLES, LES CITOYEN.NE.S ET LES ÉQUIPES ONT PERMIS DE PORTER HAUT ET FORT NOTRE APPEL SUR L'URGENCE D'AGIR EN MER AUPRÈS D'UN PUBLIC TOUJOURS PLUS LARGE

MOBILISATION CITOYENNE

SOS MEDITERRANEE n'existerait pas sans cette mobilisation citoyenne exceptionnelle qui la porte depuis sa création en 2015. En France, l'association s'attache à sensibiliser le grand public à la situation en Méditerranée, en particulier les jeunes. Elle porte la parole des personnes rescapées pour faire entendre leur témoignage sur la traversée et les terribles conditions de séjour en Libye. Elle sollicite les citoyen.ne.s pour financer la mission vitale de l'*Ocean Viking*. Des dizaines d'initiatives affluent spontanément de la part de la société civile pour prendre part au combat de l'association.

19 ANTENNES, DES CENTAINES DE BÉNÉVOLES

Afin de mener à bien sa mission de témoignage en France, **SOS MEDITERRANEE** compte 19 antennes animées par des bénévoles, dont une créée en 2021 : Lille – Grand-Nord.

- > Bordeaux
- > Brest
- > Bretagne Sud
- > Caen
- > Grenoble
- > La Rochelle
- > Lille – Grand-Nord
- > Lyon
- > Marseille / Aix-en-Provence
- > Montpellier / Sète
- > Nantes
- > Nice
- > Paris
- > Perpignan
- > Rennes
- > Saint-Etienne
- > Saint-Nazaire
- > Strasbourg
- > Toulouse

Les bénévoles y conduisent des activités telles que la sensibilisation des publics scolaires et du grand public, la tenue de stands d'information, le relais des témoignages des rescapés et de marins recueillis à bord de l'*Ocean Viking*, la participation à des événements sportifs - comme la Course des Héros à Lyon, Nantes et Paris - ou d'autres initiatives pour collecter des dons, l'organisation de spectacles, d'interventions, de projections-débats, d'expositions de photos ou de lectures... sans oublier les conférences en ligne qui se sont multipliées avec l'épidémie de Covid.



130 fleurs pour 130 vies

Au printemps 2021, plusieurs antennes bénévoles de **SOS MEDITERRANEE** ont organisé des rassemblements en mémoire des quelque 130 personnes qui ont perdu la vie dans le terrible naufrage du 22 avril 2021. À Paris, Marseille, Lorient, Concarneau, Sète, Bordeaux ou Saint-Nazaire (photo) en France mais aussi ailleurs en Europe, nous avons observé une minute de silence avant de déposer 130 fleurs pour leur rendre hommage.



Lire l'article : www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/130-fleurs-hommage



LA SENSIBILISATION SCOLAIRE SE POURSUIT

Depuis la création de **SOS MEDITERRANEE** en 2015, les bénévoles organisent des séances de sensibilisation scolaire afin de présenter la situation en Méditerranée et les actions de sauvetage des ONG. L'association dispose d'un agrément dispensé par le ministère de l'Éducation nationale et de la jeunesse dans cette optique.

En 2021, malgré des restrictions sanitaires compliquant encore les interventions en milieu scolaire, plus de **11 656** élèves de l'enseignement élémentaire, secondaire et supérieur ont été sensibilisé.e.s, dont 2 760 dans le cadre de nos expositions, en particulier « **SOS MEDITERRANEE** : un engagement citoyen », présentée dans huit lycées d'Occitanie.

ÉVÉNEMENTS : LES FEMMES À L'HONNEUR

En 2021, dans un contexte sanitaire incertain, les premiers événements ont eu lieu en ligne, avec notamment la conférence « Femmes en Méditerranée, parcours et visages de la migration », en partenariat avec RFI et en collaboration avec **SOS MEDITERRANEE** Suisse à l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes le 8 mars. Cette conférence a ouvert un cycle d'événements pour rendre hommage aux femmes recueillies à bord de nos navires et à celles qui leur tendent la main, en mer et à terre : « Femmes en Méditerranée, regards croisés » le 7 juillet au festival de Marseille et « Parcours de femmes en Méditerranée » le 23 octobre à la mairie de Lyon dans le cadre de l'exposition « Éclaireuses d'humanité », initiée par l'antenne de Saint-Étienne.

Nos bénévoles sont resté.e.s plus que jamais mobilisé.e.s et ont participé à plus de 300 événements sur tout le territoire. Certains étaient organisés dans le cadre de partenariats, par exemple avec la CMCAS et le Refugee Food Festival à Nantes, Rennes, Paris, Lille, Bordeaux, Marseille et Lyon. Dès la rentrée de septembre, avec la réouverture des cinémas, les antennes ont aussi accompagné la sortie du documentaire Bigger Than Us. Au même moment, les bénévoles de Paris et de Marseille ont organisé des animations pour accueillir la poupée géante Amal et le projet The Walk, un périple de 8000 km de la frontière syro-turque au Royaume-Uni qui symbolise celui des milliers d'enfants qui traversent la mer et de nombreux pays, le plus souvent seuls, au péril de leur vie. En décembre, un nouveau partenariat s'est noué avec le film Tilo Koto qui se prolongera tout au long de 2022.

Des dizaines d'autres initiatives des bénévoles ont fleuri au long de l'année sur tout le territoire, comme à Toulouse lors de la Journée mondiale des réfugié.e.s en juin, avec une programmation culturelle et solidaire très suivie à la Grainerie de Balma, ou encore le 20 juin, au Rocher de Palmer où l'antenne de Bordeaux a été très active, sans oublier l'exposition de photos « Éclaireuses d'humanité » conçue par l'antenne de Saint-Étienne, puis exposée à Lyon en lien avec la ville. À Marseille, les bénévoles ont également initié des événements avec le soutien de la mairie en mettant à disposition des expositions emblématiques de l'association, avec des temps forts autour de tables-rondes et de médiations. En Bretagne, trois antennes de bénévoles ont participé pendant l'été à des festivals (Douarnenez, Ile de Groix) et événements maritimes (Fête de la mer et du nautisme, départ de la Transquadra) », tandis que les bénévoles des antennes de Nantes et de Saint-Nazaire étaient présent.e.s sur le village de la Solitaire du Figaro.

“ Ce qui caractérise leur parcours, c'est la terreur absolue, qui peut durer des mois, des années...

CAMILLE SCHMOLL,
CHERCHEUSE, AUTRICE

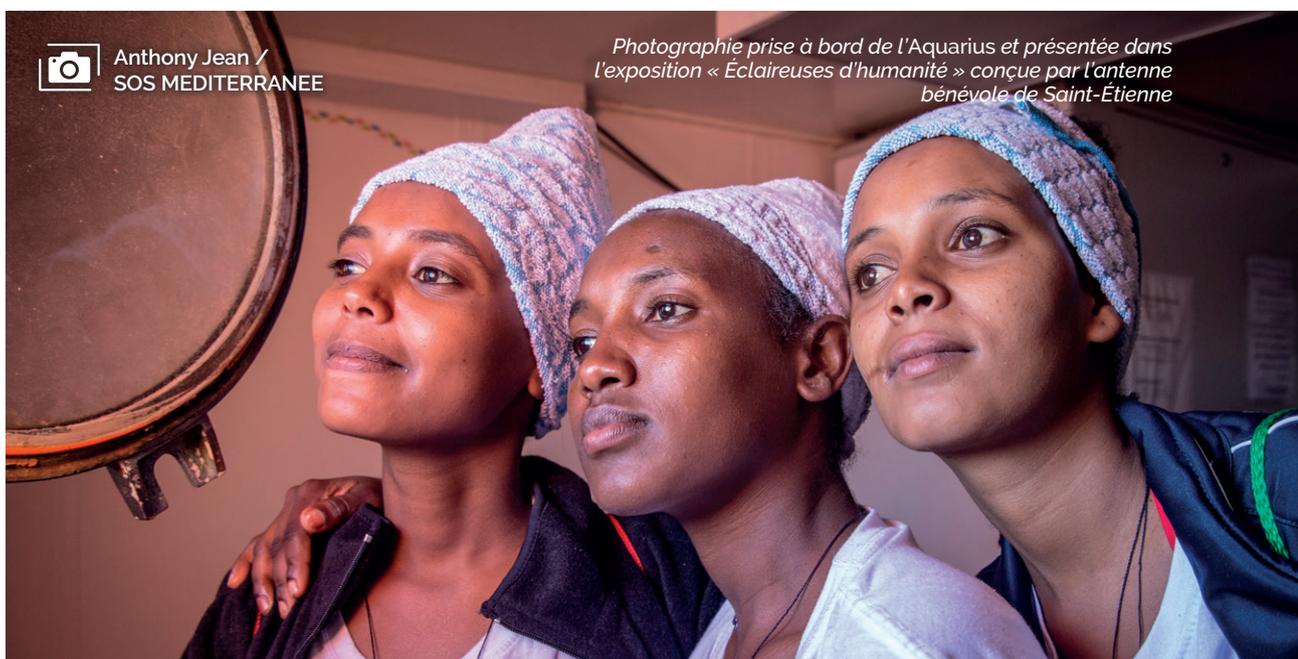
du livre *Les damnées de la mer*, lors de la conférence en ligne « Femmes en Méditerranée : visages et parcours de migration », mars 2021

*Du fait de leur genre, du fait des violences qu'elles subissent en route – ne serait-ce que le fait de voyager enceintes, de voyager avec des enfants, de ne pas savoir nager (ce qui est plus fréquent pour elles) – ces femmes risquent beaucoup plus que les hommes sur leur parcours migratoire. Lorsqu'on arrive à identifier le genre des corps, des personnes mortes lors de la traversée maritime, **les terribles statistiques révèlent que les femmes ont beaucoup plus de risques de périr en mer que les hommes.***



Lire l'article complet / voir la vidéo :

www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/femmes-live



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

Photographie prise à bord de l'Aquarius et présentée dans l'exposition « Éclaireuses d'humanité » conçue par l'antenne bénévole de Saint-Étienne

PRINCIPAUX PARTENAIRES DE LA MOBILISATION EN 2021

PARTENAIRES NATIONAUX

Amal The Walk / Cie Good Chance
CCAS / CMCAS
CCFD - Terres Solidaires
Horizon musique / Tour makers (Obi Bora)
Film Bigger Than Us / Jour2Fête
Film Tilo Koto / La 25^e Heure
Refugee Food Festival
Unis-Cité

PARTENAIRES LOCAUX

Association Cap Brassens-Festival 22 v'la Georges - Sète
Atlantique Jazz Festival - Brest
Ceméa Occitanie
Centre d'art contemporain Poulet - Gruissan
Chai de la gare - Gignac
Domaine d'O - Montpellier
Festival Chauffer dans la noirceur - Montmartin-sur-mer
Festival Convivencia - Toulouse
Festival de cinéma de Douarnenez
Festival de Marseille
Festival de photo MAP - Toulouse
Festival des 3 continents - Nantes
Festival Ingénieuse Afrique - Foix
Festival International du Film Insulaire - Groix

Festival Les automnales - Bédarieux
Festival Les Aventuriers de la Mer - Lorient
Festival Les Emmuscades - Frontignan
Festival les Suds - Arles
Festival Mama Stock - Montpellier
Festival Mediapart - Paris
Festival Montpellier Danse
Festival Quai des bulles - Saint-Malo
Festival Temps d'expo - Pézenas
Festival Terre de couleurs - Pailhès
Festival Tissé Métisse - Nantes
Festival What a trip - Montpellier
Fête de l'Huma - Paris
Fête de la Mer et du Nautisme - Brest
Fondation Good Planet - Paris
Forum Normandie pour la paix
Hôtel de ville de Lyon
L'Amicale Tardy - Saint-Étienne
La Belle électrique - Grenoble
La Bouche d'air - Nantes
La Cigalière- Sérignan
La Comète - Saint-Étienne
La Criée - Théâtre national de Marseille
La Fiesta des Suds - Marseille
La Grainerie - Balma

La Pachamama - Gagnac-sur-Garonne
La Pastorale des migrants dans les Alpes Maritimes
Le Bikini - Ramonville
Le Lapin Blanc-Festival Conte iz not dead - Nantes
Mairies de secteurs 1/7, 4/5, 6/8 - Marseille
Maison des relations internationales - Montpellier
Maison des solidarités - Lyon
Mucem - Marseille
Paloma - Nîmes
Petit Bain - Paris
Pyrénéon - Perpignan
Réseau Euromed France section Jeunesse - Marseille
Ressourcerie Réa-Nîmes - Nîmes
Rocher de Palmer - Cenon
Secours Catholique - Délégation de Paris
Stéréolux - Nantes
Sud de France Aréna - Pérols
Territoires Solidaires - PACA
Théâtre de la ville - Paris
Théâtre le Quai - Angers
Transfert & Co - Rezé
Université Grenoble-Alpes

DES SOUTIENS TOUJOURS PLUS ENGAGÉS

Les personnalités publiques membre du comité de soutien de **SOS MEDITERRANEE** ont continué à porter nos messages dans la sphère publique. Fidèles soutiens de l'association, la journaliste satirique **Charline Vanhoenacker** et le champion de course au large **François Gabart** ont accepté d'endosser les rôles de marraine et de parrain.

En mai, à la demande de **SOS MEDITERRANEE** et en écho à la remise des prix du Vendée Globe, 70 personnalités du monde maritime ont signé une tribune dans Ouest France rédigée par **Isabelle Autissier** et **Roland Jourdain** : L'Appel des marins solidaires pour l'inconditionnalité du sauvetage en mer.

“ La solidarité ne se marchande pas.

EXTRAIT DE « L'appel des marins solidaires pour l'inconditionnalité du sauvetage en mer », le 22 mai 2021

Nous appelons les pouvoirs publics et les organisations nationales et internationales, ainsi que les citoyens, à cesser de détourner le regard, à prendre leurs responsabilités en mettant en place des moyens de sauvetage des réfugiés en mer, en soutenant et en finançant les ONG qui leur apportent assistance et réconfort. Elles le font en notre nom et pour l'honneur de notre humanité.



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

Par ailleurs, plusieurs artistes ont souhaité reverser les recettes de leur concert, dont la chanteuse **Olivia Ruiz** au théâtre du Châtelet à Paris, et le collectif *Protest song* qui réunissait **Jeanne Added, Camélia Jordana, L - Raphaële Lannadère et Sandra Nkake** à Nantes et à Angers. Le chanteur **Faada Freddy** a, quant à lui, sorti en octobre un clip dont la moitié des recettes sera reversée à l'association. Les festivals de Marseille et Les Suds à Arles ont consacré chacun une soirée à **SOS MEDITERRANEE** en reversant 2€ par billet vendu. D'autres artistes enfin ont accueilli les bénévoles afin de sensibiliser leur public lors de leur tournée – et ce à 42 reprises en tout. Il s'agit de Gaël Faye, Obi Bora, Zoufris Maracas, Les Ogres de Barback, Massilia Sound System, Mouss et Hakim ainsi qu'Alain Damasio.

COMITÉ DE SOUTIEN

FIN 2021, LE COMITÉ DE SOUTIEN RASSEMBLE DE NOMBREUSES PERSONNALITÉS ISSUES DE DIVERS SECTEURS D'INFLUENCE. S'Y AJOUTENT LES 70 SIGNATAIRES DE LA TRIBUNE « L'APPEL DES MARINS SOLIDAIRES POUR L'INCONDITIONNALITÉ DU SAUVETAGE EN MER ».

MARITIME

Isabelle Autissier
Alexia Barrier
Thomas Coville
Gérard D'Aboville
Kito De Pavant
François Gabart
Roland Jourdain
Titouan Lamazou
Arthur Le Vaillant
Frédéric Moncany de Saint-Aignan
Loïck Peyron
Bruno Troublé

CINÉMA / THÉÂTRE

Isabelle Adjani
Ariane Ascaride
Charles Berling
Juliette Binoche
Jacques Bonnaffé
Fabianny Deschamps
Jacques Gamblin
Guillaume Gouix
Robert Guédiguian
Boris Lojkine
Macha Makeïeff
François Morel
Anna Mouglalis
Olivier Py
Paul Rondin
Philippe Torreton

LITTÉRATURE/ ÉDITION

François Beaune
Michel Bussi
Patrick Chamoiseau
Alain Damasio
Maylis De Kerangal
Jean-Baptiste Del Amo
Thierry Fabre
Laurent Gaudé
François Gèze
Jean-Marie Laclavetine
Marc Lévy

Marc-Alexandre Oho-Bambe
Erik Orsenna
Daniel Pennac

MUSIQUE

Abd Al Malik
A Filetta
Jeanne Added
Blick Bassy
Jane Birkin
Chinese Man
Danakil
Deluxe
Shani Diluka
Disiz La Peste
Dub Inc.
Miguel Angel Estrella*
Gaël Faye
Faada Freddy
Bernard Foccroulle
Paolo Fresu
Les Hurlements d'Éléo
Imhotep pour IAM
Tiken Jah Fakoly
Jahneration
Camélia Jordana
L. - Raphaëlle Lanadère
Bernard Lavilliers
Ray Lema
Emily Loizeau
Awa Ly
Madame Monsieur
Philippe Manoury
Massilia Sound System
Mouss & Hakim
Nekfeu
Sandra Nkake
Les Ogres de Barback
Thomas de Pourquery
Anne Queffélec
Refugees Of Rap
Renaud
Olivia Ruiz
Jordi Savall
Ballake Sissoko

Rokia Traoré
Trust
Zoufris Maracas

ARTS PLASTIQUES / MODE

Thomas Agrinier
Agnès B
Pénélope Bagieu
Brusk
François Curlet
Marc Desgrandchamps
Hervé Di Rosa
Éric Fleury
Saype
Nicolas Wild

MÉDIAS

Laure Adler
Yann Barthès
Laurent Bignolas
Nicolas Hénin
Guillaume Meurice
Nagui
Charline Vanhoenacker

RECHERCHE / UNIVERSITÉS /

ÉCONOMIE

Bertrand Badie
Patrick Boucheron
Claude Calame
Jocelyne Dakhlia
Sonia Dayan-Herzbrun
Pascale Laborier
Thomas Piketty
Benjamin Stora
Mathias Vicherat
Catherine Wihtol de Wenden

INSTITUTIONS / FONDATIONS

Yann Arthus-Bertrand, Fondation
Good Planet
Jack Lang, Institut du monde arabe
Lilian Thuram, Fondation Éducation
contre le racisme

* Décédé en avril 2022, nous rendons hommage à son engagement à nos côtés.

PLATEFORME DES COLLECTIVITÉS SOLIDAIRES

Le 21 janvier 2021, sous l'impulsion du Département de Loire-Atlantique, de la Ville de Paris et de la Région Occitanie, des collectivités territoriales françaises ont officiellement lancé la « Plateforme des collectivités solidaires avec **SOS MEDITERRANEE** ». En 2021, 76 collectivités ont rejoint cette instance pour soutenir la mission vitale de l'association et, ensemble, affirmer leur attachement à l'inconditionnalité du devoir d'assistance, en mer comme à terre. Sur les 20 collectivités déjà engagées aux côtés de l'association fin 2020, 17 ont renouvelé leur soutien moral et financier en 2021 et 59 nouvelles collectivités les ont rejointes au sein de la plateforme. Leur contribution financière représente 11 % des ressources de l'association. Les partenariats mis en place permettent de renforcer le rayonnement de **SOS MEDITERRANEE** dans les territoires engagés avec des actions de sensibilisation originales s'adressant à un public large et varié.

*Visite guidée de la nouvelle exposition de photographies itinérante « **SOS MEDITERRANEE** : un engagement citoyen ». Initiée par l'antenne bénévole de l'Hérault et portée par les antennes bénévoles d'Occitanie, l'exposition est produite grâce au soutien de la Région Occitanie. La présidente de Région, Carole Delga, réaffirme ainsi son engagement : « Derrière les chiffres, se cachent des femmes, hommes et des enfants en quête d'une vie nouvelle, d'espoir et d'avenir. Face aux discours mensongers de haine et de peur motivés par l'ambition politique et le repli sur soi, je tiens à ce que l'Occitanie soit aux côtés de ceux qui refusent d'abandonner des vies. » Ici, visite guidée de l'expo à Perpignan en présence de la présidente du Conseil départementale Hermeline Malherbe.*



Julien /
SOS MEDITERRANEE

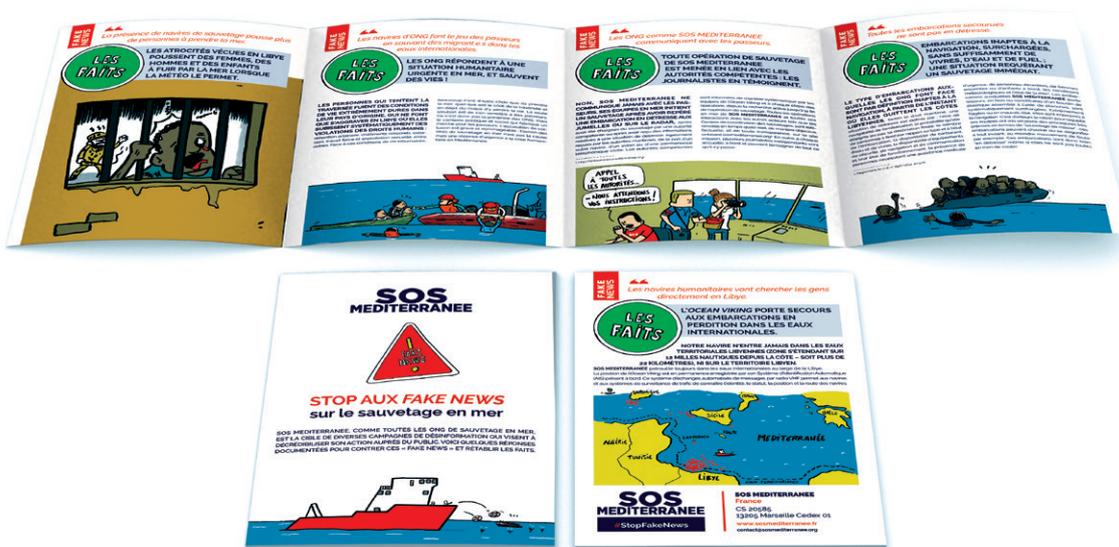
ACTIONS DE PLAIDOYER

La recherche et le sauvetage de personnes en détresse en mer relèvent de la responsabilité des États. **SOS MEDITERRANEE** appelle les États européens à prendre leurs responsabilités quant au respect du droit maritime et des droits humains. Nous leur demandons de :

- > mettre en place un dispositif étatique de recherche et de sauvetage efficace en Méditerranée centrale ;
- > reconsidérer le soutien aux garde-côtes libyens et réinstaurer une coordination fiable des secours en Méditerranée centrale, disparue depuis que l'Europe l'a confiée aux garde-côtes libyens ;
- > établir un mécanisme européen prévisible, transparent et pérenne de débarquement des naufragé.e.s en lieu sûr ;
- > faire cesser toute entrave à l'encontre des ONG qui sauvent des vies en mer.

Ces revendications sont portées dans de nombreuses prises de parole et rencontres de l'association avec les dirigeant.e.s français.e.s et européen.ne.s, afin de les amener à faire respecter le devoir inconditionnel d'assistance à personne en danger.

CAMPAGNE « STOP AUX FAKE NEWS SUR LE SAUVETAGE EN MER »



Dans un contexte de politisation et de médiatisation extrêmes autour des migrations en Méditerranée, les ONG de sauvetage en mer ont fait l'objet d'attaques visant à dénigrer leur action par le biais de fausses allégations. D'abord colportées par des groupuscules d'extrême-droite sur les réseaux sociaux, ces *fake news* sont rapidement devenues de véritables campagnes de dénigrement des ONG de sauvetage. Face à ces propos mensongers, **SOS MEDITERRANEE** a lancé la campagne « Stop aux fake news sur le sauvetage en mer » sur les réseaux sociaux et par le biais d'un fascicule distribué par ses bénévoles au public, afin de répondre point par point à toutes les interrogations. La campagne réaffirme haut et fort les valeurs de l'association, son positionnement apolitique et non partisan, son strict respect du cadre légal et la transparence de son action.



MÉDIAS : TÉMOINS INDÉPENDANTS DU DRAME EN MER

La mission de témoignage de **SOS MEDITERRANEE** repose en grande partie sur sa capacité à communiquer auprès d'audiences variées à l'échelle régionale, nationale et internationale. Depuis 2016, l'embarquement systématique de journalistes à bord du navire permet de couvrir la crise humanitaire en Méditerranée et les multiples sauvetages opérés par nos équipes de manière indépendante.

En France, sur l'année 2021, 6 529 retombées presse ont été enregistrées (télévision, radio, presse papier et en ligne), pour un public cumulé de 506,6 millions de personnes.

Tout au long de l'année, plusieurs journalistes francophones et internationaux ont embarqué à bord de l'*Ocean Viking* pour couvrir ses missions. Des reportages de fond ont ainsi été diffusés par de multiples médias français : Médiapart, RFI, France 24, l'émission Quotidien présentée par Yann Barthès sur TMC, ou encore France Culture.

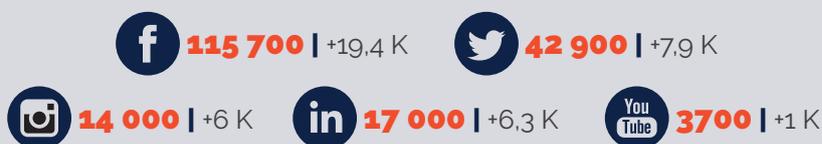
À terre, une tribune signée par près d'une trentaine de collectivités territoriales a été publiée sur le site de France info, à l'occasion du lancement de la Plateforme des collectivités solidaires. Les initiatives de sensibilisation et de témoignages portées par les bénévoles de **SOS MEDITERRANEE** ont aussi généré de nombreux articles dans la presse quotidienne régionale.

RÉSEAUX SOCIAUX : INFORMER EN TEMPS RÉEL

Twitter, Facebook, Instagram, LinkedIn, Youtube... à l'ère numérique, ces outils sont précieux pour communiquer autour des actions de **SOS MEDITERRANEE**, à terre comme en mer. Les réseaux sociaux permettent de toucher un public plus jeune et de communiquer en temps réel auprès des journalistes et des citoyen.ne.s sur les actualités en mer et à terre. Photos, vidéos, carrousels, stories, tweets... à raison d'une publication par jour en moyenne, en 2021, **SOS MEDITERRANEE** a poursuivi la diversification de ses contenus pour valoriser notamment ses témoignages et articles de contexte.

FOLLOWERS

(progression sur les réseaux sociaux entre 2020 et décembre 2021*)



* K = milliers de personnes



RAPPORT FINANCIER 2021



Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

J'ai décidé d'agir et de vous aider dans votre action et ce n'est pas mon âge qui va m'arrêter.

JULIETTE, DONATRICE DE 11 ANS, février 2021

Je vous fais un don de 20 € et j'espère qu'il vous sera utile pour sauver des gens en mer. J'ai 11 ans et j'ai gagné ces 20 € en faisant du baby-sitting. Je suis touchée par votre action de sauver des gens dans la mer Méditerranée. La noyade des gens en mer est devenue trop « banale », « courante ».

FAITS SAILLANTS EN 2021

- 10 M €* de ressources
- 89 % de fonds privés et 11 % de subventions et autres concours publics
- 34 000 donatrices et donateurs, dont 10 000 font un don régulier mensuel
- 83 % des emplois consacrés aux missions opérationnelles

* M € = millions d'euros / K € = milliers d'euros



UN ENGAGEMENT ENCORE PLUS SOUTENU DES PARTICULIERS, ENTREPRISES, FONDATIONS ET COLLECTIVITÉS TERRITORIALES EN 2021 A PERMIS DE FINANCER NOS OPÉRATIONS DE SAUVETAGE SANS DISCONTINUER ET DE POURSUIVRE LA SENSIBILISATION DES PUBLICS À TERRE.

RESSOURCES : 89 % DE FONDS PRIVÉS

Les produits de **SOS MEDITERRANEE France** ont atteint 10 M€ dont 5,6 M€ de ressources issues de la générosité du public. **89 % de ces produits sont des fonds privés (8,9 M€) qui proviennent en majorité des particuliers (5,3 M€)**, mais aussi d'associations ou de fondations - y compris celles du réseau européen - (3,2 M€) et d'entreprises (346 K€). L'apport de subventions et de concours publics (dans le cadre de partenariats avec 76 collectivités territoriales) atteint 11% (1 M€). En 2021, le niveau des dons de particuliers a augmenté pour atteindre 5,3 M€, dont 33% de dons réguliers, une collecte portée par la forte mobilisation citoyenne à terre. Ce sont 34 000 donatrices et donateurs qui nous ont ainsi permis de sauver des vies en mer.

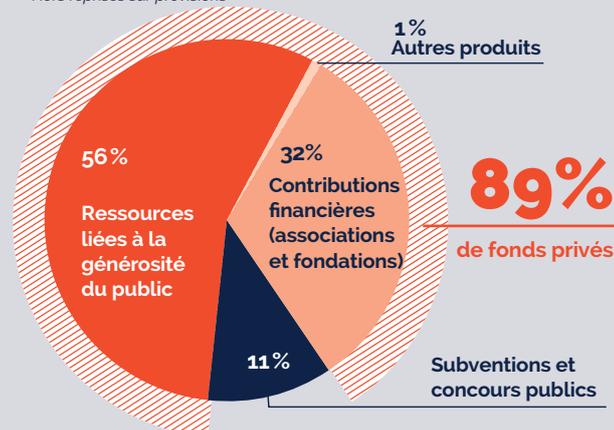
UNE CAMPAGNE DE COLLECTE ENGAGEANTE

La fidélité des donatrices et des donateurs reste essentielle en 2021 : elle nous permet de continuer nos missions en mer comme à terre. Grâce à ce soutien, nous avons pu intervenir avec notre propre équipe médicale à bord de l'*Ocean Viking* pendant plus d'un an avant l'arrivée de membres de la **Fédération des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR)** à bord en septembre, celle-ci participant également au financement des opérations.

Portée par nos bénévoles, partenaires et soutiens, la campagne de collecte de fonds multicanale « Répondez à ce S.O.S. », diffusée à la fois dans les médias audio-visuels et dans la presse, les réseaux sociaux, et autres emailings, a largement contribué à mobiliser les personnes sensibles à notre mission et ainsi financer les 14 000 € nécessaires quotidiennement pour opérer l'*Ocean Viking*.

RÉPARTITION DES PRODUITS PAR ORIGINE (9 993 697 €)

Hors reprises sur provisions



LES AUTRES FONDS PRIVÉS

EN PLUS DES DONATEURS PARTICULIERS, SOS MEDITERRANEE FRANCE A BÉNÉFICIÉ DU SOUTIEN DE 224 CONTRIBUTEURS, RÉPARTIS COMME SUIT : 109 ENTREPRISES DE TOUTES TAILLES, 11 FONDATIONS ET 104 ASSOCIATIONS.

ENTREPRISES

Outre l'octroi d'un soutien financier, plusieurs entreprises ont organisé des initiatives de sensibilisation auprès de leurs collaboratrices et collaborateurs afin de présenter les missions et actions de **SOS MEDITERRANEE**. Certains mécènes se sont mobilisés par des contributions volontaires en nature, par des dons en matériel ou la mise à disposition d'espaces dans les médias.

FONDATIONS ET ASSOCIATIONS

Les contributions des associations partenaires et fondations sur la mise en œuvre de notre projet représentent 32 % des ressources, soit la deuxième source la plus importante de financement de l'association française. **SOS MEDITERRANEE** France pilotant les opérations de sauvetage pour tout le réseau européen depuis 2018, elle reçoit donc des contributions des trois autres associations du réseau européen (**SOS MEDITERRANEE** Allemagne, Suisse et Italie) pour le financement des missions en mer. En outre, l'association suisse reçoit une subvention de la **Fédération des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR)** qu'elle transfère vers la France pour financer les opérations. Depuis septembre 2021, la FICR contribue au financement des dépenses de l'*Ocean Viking* et participe aux missions à bord du navire. En septembre 2021, nous avons aussi conclu avec Médecins du Monde France et Action contre la Faim un partenariat institutionnel et financier par lequel les trois organisations humanitaires développent une expertise commune sur le sauvetage en mer.

PRINCIPALES ENTREPRISES PARTENAIRES

AGAT Films	Groupe Léa Nature
Banksy Modeste Collection	Hiscox
BioMérieux	Kolkrabbi
Castalie	La Nouvelle Financière
César & Brutus Immobilier	LFO-Health
Delta Trailers	Mercator
Diversité SARL	Société centrale Jemmapes
Ellipse	Techno Tunnel
Galileo Global Education	
Gestotel	

PRINCIPALES FONDATIONS ET ASSOCIATIONS PARTENAIRES

Action contre la Faim	Fondation Un Monde par Tous
Association Le Port a Jauni	Fondation Yo et Anne-Marie Hamoud
CCFD - Terre Solidaire	Fonds Inkermann
Fédération des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR)	Fonds de dotation ABC
Fondation AVAAZ	Fonds de dotation Nouvelle Chance
Fondation Denibam	FONJEP
Fondation Oak	Médecins du Monde
Fondation Pour un Autre Monde	

LES SUBVENTIONS ET AUTRES CONCOURS PUBLICS

Les subventions représentent 1 M €, portant la proportion du financement public à 11%. Elles ont augmenté de près de 30 % en 2021, grâce à la mobilisation des 76 collectivités territoriales membres de la Plateforme des collectivités solidaires avec **SOS MEDITERRANEE**.

SUBVENTIONS REÇUES

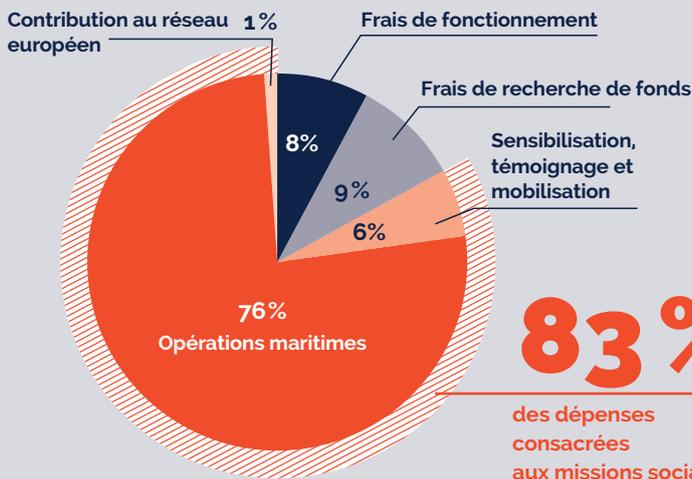
- > Département de Loire-Atlantique : 200 000 €
- > Région Bretagne : 105 000 €
- > Département de la Haute-Garonne : 103 500 €
- > Ville de Paris : 100 000 €
- > Région Occitanie : 90 000 €
- > Région Bourgogne-Franche-Comté : 50 000 €
- > Région Centre-Val de Loire : 50 000 €
- > Département d'Ille-et-Vilaine : 50 000 €
- > Ville de Marseille : 30 000 €
- > Ville de Lyon : 28 000 €
- > Ville de Montpellier : 25 000 €
- > Département des Pyrénées-Orientales : 25 000 €
- > Ville de Brest : 20 000 €
- > Ville de Lille : 20 000 €
- > Département de l'Hérault : 18 000 €
- > Département de l'Aude : 15 000 €
- > Département des Hautes-Pyrénées : 15 000 €
- > Ville de Nantes : 15 000 €
- > Ville de Rennes : 14 000 €
- > Ville de Villeurbanne : 14 000 €
- > Eurométropole de Strasbourg : 10 000 €
- > Département de Meurthe-et-Moselle : 10 000 €
- > Ville de Saint-Nazaire : 10 000 €
- > Ville de Strasbourg : 10 000 €
- > Ville de Grenoble : 8 000 €
- > Ville de Tours : 8 000 €
- > Ville de Saint-Herblain : 6 000 €
- > Ville de Bordeaux : 5 000 €
- > Ville de Clermont-Ferrand : 5 000 €
- > Ville de Nancy : 5 000 €
- > Ville de Pantin : 5 000 €
- > Ville de Montreuil : 3 000 €
- > Ville de Saint-Denis : 3 000 €
- > Ville de Floirac : 2 500 €
- > Ville de Bagnaux : 1 500 €
- > Ville de Poitiers : 1 500 €
- > Ville de Bègles : 1 000 €
- > Commune de Caylus : 1 000 €
- > Commune de Chamborigaud : 1 000 €
- > Ville des Lilas : 1 000 €
- > Commune de Luc-sur-Aude : 1 000 €
- > Ville de Melle : 1 000 €
- > Commune de Mont-Saint-Martin : 1 000 €
- > Ville de Portet-sur-Garonne : 1 000 €
- > Ville du Pré-Saint-Gervais : 1 000 €
- > Ville de Rezé : 1 000 €
- > Commune de Saint-Martin-de-Valqualgues : 1 000 €
- > Ville de Vendres : 1 000 €
- > Ville de Prades-le-Lez : 800 €
- > Commune d'Alba-la-Romaine : 600 €
- > Ville de Couëron : 600 €
- > Commune de Cendras : 500 €
- > Ville de Le Vigan : 500 €
- > Ville de L'Union : 500 €
- > Commune de Mandagout : 500 €
- > Ville de Millau : 500 €
- > Communauté de communes du Pays Viganais : 500 €
- > Ville de Pont-Château : 500 €
- > Ville de Quimperlé : 500 €
- > Commune de Rousson : 500 €
- > Ville de Sainte-Luce-sur-Loire : 500 €
- > Commune de Saint-Julien-les-Rosiers : 500 €
- > Ville de Varilhes : 500 €
- > Commune d'Alvignac : 300 €
- > Commune d'Aspet : 250 €
- > Commune de Bernières-sur-Mer : 250 €
- > Commune d'Hermanville-sur-Mer : 250 €
- > Commune d'Aulas : 200 €
- > Ville de Saint-Aubin-sur-Mer : 200 €
- > Commune de Saint-Joachim : 200 €
- > Ville de Saint-Malo-de-Guersac : 200 €
- > Commune d'Arbas : 150 €
- > Commune de Blandas : 100 €
- > Commune de Lion-sur-Mer : 100 €
- > Ville de Pézenas : 100 €
- > Commune de Castex : 50 €

EMPLOIS

Les dépenses liées à la mission sociale de **SOS MEDITERRANEE** France - sauver des vies, protéger les rescapés et témoigner - s'élèvent à 7,5 M € sur l'exercice 2021, soit 83 % du total des emplois sur 9,1 M € de dépenses (hors dotations aux provisions, impôts et reports en fonds dédiés).

RÉPARTITION DES CHARGES PAR DESTINATION

Hors provisions, impôts, reports fonds dédiés (9 133 720 euros)



CES DÉPENSES LIÉES À LA MISSION SOCIALE INCLUENT :

- > la contribution financière de l'association française aux opérations de recherche et de sauvetage menées par l'*Ocean Viking* ;
- > les dépenses liées à la gestion en direct de ces activités ;
- > les actions de sensibilisation, de témoignage et de plaidoyer menées en France sur la situation en Méditerranée ;
- > la contribution au réseau européen. Les frais de recherche de fonds de l'association représentent 9 % des emplois et les frais de fonctionnement 8 % des dépenses.

SOS MEDITERRANEE CRÉE UN FONDS DE DOTATION

Fin 2021, est créé le « Fonds de dotation **SOS MEDITERRANEE** », structure juridique autonome permettant de recevoir des legs, des capitaux d'assurance-vie ou des donations de testateurs ou testatrices qui souhaiteraient transmettre une partie ou la totalité de leur patrimoine en soutien aux missions de **SOS MEDITERRANEE**. L'association a versé 15 000€ à ce fonds.

RÉSULTAT

Les états financiers font ressortir un excédent de 559 394 €.

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2021

Le total du bilan s'élève à 6,6 M €*, soit une augmentation de + 887 K €* liée principalement à l'actif, à l'augmentation des créances et des disponibilités. Au passif, l'augmentation des réserves correspond à l'affectation du résultat 2020, et à la hausse des provisions pour risques et charges.

	BILAN ACTIF			BILAN PASSIF	
	2021	2020		2021	2020
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES & CORPORELLES	235	342	RÉSERVES	4 746	4 635
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES	143	125	REPORT A NOUVEAU	33	33
AVANCES ET ACOMPTES	-	-	RÉSULTAT DE L'EXERCICE	559	111
CRÉANCES	863	501	SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT	50	
DISPONIBILITÉS	5 305	4 671	PROVISIONS ET FONDS DÉDIÉS	461	351
CHARGES CONSTATÉES D'AVANCE	19	40	DETTES	717	549
TOTAL ACTIF (en K €*)	6 565	5 679	TOTAL PASSIF	6 565	5 679

* M € = millions d'euros /
K € = milliers d'euros

À QUOI SERVENT LES DISPONIBILITÉS ?

Les six derniers exercices nous ont permis de dégager des réserves financières à hauteur de 5,3 M €. Ces réserves sont pour l'association une assurance pour faire face à l'engagement contractuel de dépenses élevées, notamment pour ce qui concerne l'affrètement du navire, contractualisé sur une durée de deux ans. C'est aussi un moyen de se prémunir contre les risques et entraves éventuelles inhérentes à nos activités en mer qui pourraient avoir des conséquences financières.

COMPTE DE RÉSULTAT PAR ORIGINE ET DESTINATION

A - PRODUITS ET CHARGES PAR ORIGINE ET DESTINATION	2021	
	TOTAL	"Dont générosité du public"
PRODUITS PAR ORIGINE		
1 - PRODUITS LIÉS À LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC	5 635 032	5 635 032
1.1 Cotisations sans contrepartie	2 220	2 220
1.2 Dons, legs et mécénat		
- Dons manuels	5 282 516	5 282 516
- Legs, donations et assurances-vie	0	0
- Mécénat	346 220	346 220
1.3 Autres produits liés à la générosité du public	4 077	4 077
2 - PRODUITS NON LIÉS À LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC	3 301 056	
2.1 Cotisations avec contrepartie		
2.2 Parrainage des entreprises		
2.3 Contributions financières sans contrepartie	3 200 660	
2.4 Autres produits non liés à la générosité du public	100 396	
3 - SUBVENTIONS ET AUTRES CONCOURS PUBLICS	1 057 609	
4 - REPRISES SUR PROVISIONS ET DÉPRÉCIATIONS	6 737	
5 - UTILISATIONS DES FONDS DÉDIÉS ANTÉRIEURS		
TOTAL	10 000 434	5 635 032
CHARGES PAR DESTINATION		
1 - MISSIONS SOCIALES	7 556 404	4 125 556
1.1 Réalisées en France		
- Actions réalisées par l'organisme	515 756	281 586
- Versements à un organisme central ou à d'autres organismes agissant en France	15 000	8 190
1.2 Réalisées à l'étranger		
- Actions réalisées par l'organisme	6 925 649	3 781 183
- Versements à un organisme central ou à d'autres organismes agissant à l'étranger	100 000	54 597
2 - FRAIS DE RECHERCHE DE FONDS	807 173	519 610
2.1 Frais d'appel à la générosité du public	519 610	519 610
2.2 Frais de recherche d'autres ressources	287 563	
3 - FRAIS DE FONCTIONNEMENT	770 143	420 473
4 - DOTATIONS AUX PROVISIONS ET DÉPRÉCIATIONS	296 435	
5 - IMPÔT SUR LES BÉNÉFICES	885	
6 - REPORTS EN FONDS DÉDIÉS DE L'EXERCICE	10 000	10 000
6 - REPORTS EN FONDS DÉDIÉS DE L'EXERCICE		
TOTAL	9 441 040	5 075 639
EXCÉDENT OU DÉFICIT	559 394	559 394
B - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE		
	2021	
	TOTAL	"Dont générosité du public"
PRODUITS PAR ORIGINE		
1 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES LIÉES À LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC	1 420 678	1 332 705
Bénévolat	280 455	280 455
Prestations en nature	143 266	55 293
Dons en nature	996 957	996 957
2 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES NON LIÉES À LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC		
3 - CONCOURS PUBLICS EN NATURE		
Prestations en nature		
Dons en nature		
TOTAL	1 420 678	1 332 705
CHARGES PAR DESTINATION		
1 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES AUX MISSIONS SOCIALES	368 428	280 455
Réalisées en France	280 455	280 455
Réalisées à l'étranger	87 973	
2 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES À LA RECHERCHE DE FONDS	996 957	996 957
3 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES AU FONCTIONNEMENT	55 293	55 293
TOTAL	1 420 678	1 332 705



PERSPECTIVES 2022

Avec ses centaines de morts et de personnes disparues lors des cinq premiers mois de l'année 2022, la crise humanitaire en Méditerranée centrale se poursuit dans un contexte international extrêmement marqué, depuis le mois de février, par la guerre en Ukraine. Le premier enjeu pour **SOS MEDITERRANEE** demeure encore cette année la continuité de ses actions en mer, alors que les conditions d'intervention restent extrêmement complexes en Méditerranée centrale et que la visibilité médiatique de cette crise s'amointrit.

Une nouvelle détention de l'*Ocean Viking* par les autorités maritimes italiennes, du 10 au 27 janvier 2022, est venue souligner la dépendance persistante des ONG de sauvetage au bon vouloir des autorités maritimes. Lors de ce sixième contrôle des autorités de l'État du port sur l'*Ocean Viking* depuis le début de ses opérations de sauvetage à l'été 2019, les agents de contrôle italiens ont estimé que les conteneurs, positionnés sur le pont arrière du navire et aménagés pour abriter les rescapé.e.s, devraient être enregistrés et certifiés dans une catégorie différente. Ceci, deux ans et demi après que le dispositif eut été installé dans un chantier naval professionnel et validé par tous les organismes de réglementation concernés. Après deux semaines de travail intensif des équipes de **SOS MEDITERRANEE** en lien avec l'armateur, les administrations maritimes et les agences de certification, la détention du navire a pu être levée, au prix de nouvelles corrections des « déficiences » exigées.

La reprise des opérations depuis le mois de février s'est déroulée dans un contexte marqué par de nombreuses traversées depuis les côtes libyennes, qui surviennent dès que les conditions météorologiques le permettent. Cette année encore, la défaillance des garde-côtes libyens dans leur zone de recherche et de sauvetage et l'absence de coordination effective des secours en Méditerranée centrale se traduisent par de nombreux naufrages. Les interceptions d'embarcations qui fuient la Libye et leur retour forcé dans ce pays par les garde-côtes libyens se poursuivent également à un rythme soutenu.



Alors que **SOS MEDITERRANEE** ne cesse d'interpeller les pays européens au sujet d'un mécanisme européen coordonné et solidaire pour le débarquement des personnes naufragées en Méditerranée, des discussions ont repris à ce sujet au sein des États membres de l'Union européenne, sous l'égide de la présidence française. À l'heure où nous publions ce rapport, des avancées sont annoncées à la suite de la réunion des ministres de l'Intérieur du 10 juin à Luxembourg. Ces annonces font état d'un accord de principe autour d'un volet « solidarité » du Pacte sur la migration et l'asile qui réunirait une douzaine de pays pour la répartition des personnes secourues en Méditerranée. Toutefois, les détails d'un tel mécanisme ne sont pas connus et doivent encore faire l'objet de négociations ultérieures. **SOS MEDITERRANEE** reste donc dans l'attente d'une mise en application effective de ces dispositions et rappelle en outre l'extrême urgence de mettre en place d'une flotte européenne de sauvetage, qui n'est toujours pas à l'ordre du jour des discussions des États membres de l'UE.

Dans ce contexte, la priorité absolue pour les équipes de **SOS MEDITERRANEE** est de maximiser le temps de présence en mer de l'*Ocean Viking* pour éviter, autant que possible, de nouveaux drames en Méditerranée. Afin de démultiplier son impact, l'équipe achève la capitalisation de ses protocoles et de son savoir-faire avec l'objectif de transférer ses compétences auprès d'autres acteurs du monde maritime.

L'association poursuivra en 2022 ses efforts pour se renforcer d'un point de vue institutionnel et financier. Les incertitudes de la collecte auprès du grand public, dans un contexte de concurrence des crises humanitaires, nous obligent à accroître nos efforts pour pérenniser le soutien des donatrices et des donateurs, des entreprises mécènes et des collectivités territoriales solidaires. **SOS MEDITERRANEE** continuera également à développer, dans les pays de son réseau européen, des actions de communication et de mobilisation auprès du grand public, ainsi que des actions de plaidoyer auprès des États et des institutions européennes. Tout ceci doit concourir à rappeler l'inconditionnalité du devoir d'assistance, en mer comme à terre.

MERCI



 Isabelle Serro /
SOS MEDITERRANEE

Merci aux milliers de personnes de la société civile
qui rendent possible
l'action de **SOS MEDITERRANEE !**

SOS
MEDITERRANEE

#TogetherForRescue

www.sosmediterranee.fr

contact@sosmediterranee.org



CS 20585 - 13205 Marseille Cedex 01